|  |  |
| --- | --- |
|  | НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА АККРЕДИТАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬРЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР АККРЕДИТАЦИИ»  |
|  | Приложение №1 к аттестату аккредитации№ BY/112 4.0023от 04 декабря 2020 годана бланке №на 2 листахРедакция 03 |
|  |
|  |
|  |
|  |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**от 08 января 2025 года**

Диагностической станции Общества с ограниченной ответственностью

«Станция диагностики автомобилей Энергетиков»

|  |
| --- |
| Тип инспекционного органа: A [ ] , B [ ] , C [x]  |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Вид инспекции | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту  | Обозначение документа, устанавливающего метод и процедуру инспекции |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.1 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе)Положение о порядкеполучения сертификататехнического контроля,утвержденноепостановлением СоветаМинистров РеспубликиБеларусь от 25.03.2022№ 175 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.1 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- выбросы бензинового двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; газообразные выбросы);- Течь топлива- Система поглощения шума- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе)Положение о порядкеполучения сертификататехнического контроля,утвержденноепостановлением СоветаМинистров РеспубликиБеларусь от 25.03.2022№ 175 |

Руководитель органа по аккредитации

Республики Беларусь –

заместитель директора по аккредитации

государственного предприятия «БГЦА» О.В.Шабанова