|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Приложение №1 |  |
| к аттестату аккредитации |  |
| № BY/112 1.0416 |  |
| от 10.11.2003 |  |
| на бланке № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| на 2 листах |  |
| редакция 01 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от** 09 ноября 2024 года  испытательной лаборатория по определению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог республиканского унитарного предприятия "Белорусский дорожный инженерно-технический центр" | | | | | | |
| № п/п | | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **пер. Домашевский, 11, 220036, г. Минск** | | | | | |
| 1.1  \*\*\* | Автомобильные дороги | 42.11/  38.000 | Динамический метод определения упругого прогиба | ТКП 140-2015 разд. 6  ТКП 45-3.03-112-2008  Фактические значения | СТБ 1566-2005  п. 5 |
| 1.2  \*\*\* | 42.11/  29.061 | Профилометрический метод определения продольной ровности дорожных покрытий | СТБ 1291-2016  п. 6.1.1,  ТКП 140-2015 разд. 8  ТКП 059.1-2020  табл. 7.6, 7.8  Фактические значения | СТБ 1566-2005 разд. 7 |
| 1.3  \*\*\* | 42.11/  29.070 | Определение шероховатости дорожных покрытий методом профилирования | ТКП 140-2015 разд. 9  ТКП 059.1-2020  п. 9.14  Фактические значения | СТБ 1566-2005 разд. 9 |
| 1.4  \*\*\* | 42.11/  29.070 | Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием | СТБ 1291-2016  п. 6.1.2  ТКП 140-2015 разд. 9  СН 3.03.04-2019  Фактические значения | ГОСТ 30413-96 |
| 1.5  \*\*\* | Автомобильные дороги | 42.11/  29.061 | Измерение геометрических параметров | СН 3.03.04-2019 разд. 5  ТКП 059.1-2020  табл. 7.5, 7.6, 7.8  Фактические значения | ГОСТ 33383-2015 п. 4.4  СТБ 1566-2005 разд. 13 |
| 2.1  \*\* | Горизонтальная дорожная разметка | 42.11/  29.061 | Равномерность нанесения разметочной краски  (Отклонение толщины линии разметки) | ТКП 452-2018  ТНПА и другая документация на продукцию | ТКП 452-2018 Приложение В |
| 2.2  \*\* | 42.11/  08.156 | Удельный коэффициент световозвращения (Относительное отклонение  удельного коэффициента силы света) | ТКП 452-2018 Приложение В |
| 3.1  \*\* | Знаки дорожные | 42.11/ 08.156 | Удельный коэффициент световозвращения световозвращающего материала | СТБ 1140-2013  ТНПА и другая документация на продукцию | СТБ 1140-2013 Приложение К |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;  
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;  
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных