|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2 |
| к аттестату аккредитации |
| № BY/112 2.0021 |
| от 20.12.1993 |
| на бланке № 0009889  на 2 листах |
| редакция 02 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от19 июля 2024 года |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| испытательной лаборатории  Открытого акционерного общества "Белкард", г. Гродно | | | | | |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование  характеристики (показатель,  параметры) | Обозначение  документа,  устанавливающего требования к  объекту | Обозначение  документа,  устанавливающего метод исследований (испытаний) и  измерений, в том числе правила  отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ул. Счастного, 38, 230026, г. Гродно, Гродненская область** | | | | | |
| 1.1\* | 1. Карданные передачи (валы) автомобилей, автобусов, трак-торов, троллейбусов  2. Валы карданные бульдозеров, гейдеров, скреперов, экскаваторов, дорожных катков.  3. Валы карданные, шарниры автопогрузчиков  4. Валы карданные ж/д локомотивов или моторных вагонов трамваев, или подвижного со-става  5. Валы карданные тракторов «Беларус» | 29.32/29.121 | Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей | ТР ТС 018/2011 Приложение 10, п. 86; ГОСТ 33669-2015 | ГОСТ 33669-2015 п. 6.8 |
| 1.2\* | 29.32/29.061 | Допустимый дисбаланс карданного вала | ГОСТ 33669-2015 пп. 6.9-6.14 |
| 1.3\* | Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей | ГОСТ 33669-2015 п. 6.3 |
| 2.1\* | Шарниры сдвоенные | 29.32/29.121 | Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей | ТР ТС 018/2011 Приложение 10, п. 86; ГОСТ 33669-2015 | ГОСТ 33669-2015 п. 6.8 |
| 2.2\* | 29.32/29.061 | Функционально требуемые максимальные углы в шарнирах равных и неравных угловых скоростей | ГОСТ 33669-2015 п. 6.3 |
| 3.1\* | Крестовины | 29.32/29.121 | Отсутствие остаточных деформаций и разрушений при воздействии максимальных крутящих моментов в элементах карданных передач, приводных валов, шарниров равных и неравных угловых скоростей | ТР ТС 018/2011 Приложение 10, п. 86; ГОСТ 33669-2015 | ГОСТ 33669-2015 п. 6.8 |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;  
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;  
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных