|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 2.4466 |
| от 10.03.2014  |
| на бланке № \_\_\_\_на 3 листах |
| редакция 02 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от 10 июля 2024 года  |

|  |
| --- |
| лаборатории неразрушающего контроля управления качества, стандартизации и метрологии филиала Открытого акционерного общества "БЕЛАЗ"-управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" в г. Могилеве - "Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова"  Открытого акционерного общества "БЕЛАЗ" управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **пр-кт Витебский, 5, 212601, г. Могилев, Могилевская область** |
| 1\* | Оси вагонные чистовые | 24.10/29.143, 24.10/32.030, 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов, испытания по определению физических свойств (твёрдость) | ТР ТС 001/2011 подпункты «б», «р», «с», «т» пункта 13, пункт 55 раздела V;ГОСТ 33200-2014 пункты 6.2.2, 6.2.6 раздела 6 | ГОСТ 33200-2014 пункты 8.10, 8.13 раздела 8 |
| 2\* | Колёсные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов | 24.10/32.030, 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «а» пункта 13 раздела V;ГОСТ 4835-2013 раздел 4 | ГОСТ 4835-2013 пункт 7.2 раздела 7 |
| 3\* | Балка надрессорная грузового вагона | 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13 раздела V;ГОСТ 32400-2013 пункт 4.3.18 раздела 4 | ГОСТ 32400-2013 пункты 6.1, 6.2 раздела 6; |
| 4\* | Рама боковая тележки грузового вагона | 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13 раздела V;ГОСТ 32400-2013 пункт 4.3.18 раздела 4 | ГОСТ 32400-2013 пункты 6.1, 6.2 раздела 6; |
| 5\* | Тяговый хомут автосцепки | 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13 раздела V;ГОСТ 22703-2012 пункт 5.4.2 раздела 5 | ГОСТ 22703-2012 пункт 7.1 раздела 7 |
| 6\* | Корпус автосцепки | 24.10/32.089, 24.10/32.115 | Наличие поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13, пункт 15 раздела V;ГОСТ 22703-2012 пункт 5.4.2 раздела 5 | ГОСТ 22703-2012 пункты 7.1, 7.2 раздела 7 |
| 7\* | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог | 24.10/32.030, 24.10/32.115, 24.10/32.123 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13 раздела V;ГОСТ Р 52400-2005 пункты 4.3.8, 4.3.9 раздела 4 | ГОСТ Р 52400-2005 пункты 7.3, 7.5 раздела 7 |
| 8\* | Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава | 24.10/32.030, 24.10/32.044, 24.10/32.089 | Наличие внутренних и поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункты «б», «в», «р», «с», «т» пункта 13, пункты 15 и 55 раздела V;ГОСТ 10791-2011 пункт 6.6. раздела 6 | ГОСТ 10791-2011 раздел 8 |
| 9\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 24.10/32.044, 24.10/32.115 | Наличие поверхностных дефектов | ТР ТС 001/2011 подпункт «б» пункта 13 раздела V;ГОСТ 18572-2014;ГОСТ 32769-2014;ГОСТ 520-2011 раздел 7 | ГОСТ 18572-2014;ГОСТ 32769-2014;ГОСТ 520-2011 раздел 9 |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных