|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 1.1675 |
| от 19.07.2010 |
| на бланке № \_\_\_\_ |
| на 11 листах |
| редакция 03 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от** 31 мая 2024 годаКонструкторско-технического центра Белорусской железной дорогиГосударственного объединения «Белорусская железная дорога» |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Лаборатория физико-химических исследований Бюро испытаний и технического аудита,** **ул. Брест-Литовская, 9а, г. Минск** |
| **ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»** |
| 1.2\* | Балка надрессорная грузового вагона | 24.10/ 18.115 | Микроструктура | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 32400-2013  п.4.2.5 | ГОСТ 32400-2013 п.6.12 |
| 1.5\* | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011 ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2 | ГОСТ 32400-2013 п.6.9, ГОСТ 1497-84  |
| 1.6\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | ГОСТ 32400-2013 п. 6.10, ГОСТ 9454-78 |
| 2.1\*\* | Бандажи для железнодорожного подвижного составаБандажи для железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 398-2010 п.4.5 | ГОСТ 398-2010 п.6.3ГОСТ 18895-97 |
| 2.3\* | 24.10/ 18.115 | Макроструктура | Подпункты "с" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 398-2010 п.4.10 | ГОСТ 398-2010 п.6.5ГОСТ 32773-2014 п.5ГОСТ 10243-75 |
| 2.4\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | Подпункты "б", "р" и "с" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 398-2010 п.4.8 | ГОСТ 398-2010 п.6.9, ГОСТ 9012-59 |
| 2.5\* | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | ГОСТ 398-2010 п.6.6 ГОСТ 1497-84 |
| 2.6\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | ГОСТ 398-2010 п.6.7, ГОСТ 9454-78 |
| 3.1\* | Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункт "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 34075-2017 п.5.3.1 | ГОСТ 34075-2017 п.8.6 ГОСТ 18895-971) |
| 5.1\*\* | Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 10791-2011 п.6.3 | ГОСТ 10791-2011 п.8.2 ГОСТ 18895-97  |
| 5.3\* | 24.10/ 08.115 | Макроструктура | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 10791-2011 п.6.6 | ГОСТ 10791-2011 п.8.6 ГОСТ 10243-75 ГОСТ 32773-20141) |
| 5.5\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | Подпункты "б", "р" и "с" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 10791-2011 п.6.10, п.6.11 | ГОСТ 10791-2011 п.8.4, ГОСТ 9012-59 |
| 5.6\* | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | Подпункты "р" и "с" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011 ГОСТ 10791-2011 п.6.10 | ГОСТ 10791-2011 п.8.3 ГОСТ 1497-84  |
| 5.7\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | ГОСТ 10791-2011 п.8.5ГОСТ 9454-78  |
| 6.1\*\* | Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного составаКолеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 30803-2014 п.п. 4.1-4.3 | ГОСТ 30803-2014, п.6.1,ГОСТ 18895-97 |
| 6.2\* | 24.10/ 18.115 | Микроструктура | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 30803-2014 п.4.1.2 | ГОСТ 30803-2014 п.6.12 ГОСТ 33189-2014 п.4.10 |
| 6.4\* | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | Подпункты "р" и "с", пункта 13 раздела VГОСТ 30803-2014 п.4.11Подпункты "р" и "с", пункта 13 раздела VГОСТ 30803-2014 п.4.11 | ГОСТ 30803-2014 п.6.13, ГОСТ 1497-84 |
| 6.5\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | ГОСТ 30803-2014 п.6.13, ГОСТ 9454-78 |
| 6.6\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | ГОСТ 30803-2014 п.6.12, ГОСТ 9012-59 |
| 6.7\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Роквеллу | ГОСТ 30803-2014 п.6.12, ГОСТ 9013-59 |
| 7.1\*\* | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункт "б" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 33695-2015 п.6.1.4 | ГОСТ 33695-2015 п.8.4, ГОСТ 22536.0-87ГОСТ 27611-88 |
| 7.2\* | 24.10/ 18.115 | Микроструктура | Подпункт "б" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 33695-2015 п.6.1.6 | ГОСТ 33695-2015 п.8.8, ГОСТ 3443-87 |
| 7.3\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | Подпункт "б" пункта 13, раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 33695-2015 п.6.1.5 | ГОСТ 33695-2015 п.8.5, п. 8.9ГОСТ 9012-59 |
| 8.1\* | Оси черновые для железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 4728-2010 п. 4.2ГОСТ 33200-2014 п.6.1.1 | ГОСТ 33200-2014 п.8.5 ГОСТ 4728-2010 п.6.3 ГОСТ 18895-97 |
| 8.2\* | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | Подпункты "р" и "с" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 33200-2014 п.6.1.6 | ГОСТ 33200-2014 п.8.6ГОСТ 1497-84 |
| 8.3\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | ГОСТ 33200-2014 п.8.6ГОСТ 9454-78  |
| 8.5\* | 24.10/ 18.115 | Макроструктура | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 33200-2014 п.6.1.10 | ГОСТ 33200-2014 п.8.9 |
| 9.1\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного составаПодшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 520-2011 п.7.3ГОСТ 18572-2014 п.6.2.1ГОСТ 32769-2014 п.8.2.2 | ГОСТ 32769-2014 п.9.10ГОСТ 4543-2016 ГОСТ 18572-2014 п.9.13 ГОСТ 18895-971)  |
| 9.3\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Роквеллу | Подпункты "р" и "с" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 520-2011 п.7.4ГОСТ 18572-2014 п.6.1.2.3ГОСТ 32769-2014 п.6.1.2.2 | ГОСТ 32769-2014 п.9.12ГОСТ 9013-59ГОСТ 18572-2014 п.9.14 |
| 10.1\* | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 1452-2011 п.4.7 | ГОСТ 1452-2011 п.6.2ГОСТ 18895-971) |
| 10.2\* | 24.10/ 18.115 | Микроструктура | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 1452-2011 п.4.8 | ГОСТ 1452-2011 п.6.16ГОСТ 32205-20131) |
| 10.3\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Роквеллу | Подпункты "р" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 1452-2011 п.4.7 | ГОСТ 1452-2011 п.6.15ГОСТ 9013-59 |
| 12.2\* | Рама боковая тележки грузового вагона | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении | Подпункт "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2 | ГОСТ 32400-2013 п.6.9 ГОСТ 1497-84  |
| 12.3\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | Подпункт "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 32400-2013 п.4.2.2 | ГОСТ 32400-2013 п.6.10ГОСТ 9454-78 |
| 12.4\* | 24.10/ 18.115 | Микроструктура | Подпункт "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 32400-2013 п.4.2.5 | ГОСТ 32400-2013 п.6.12 |
| 14.3\* | Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | Подпункт "р" пункта 13 раздела V ТР ТС 001/2011ГОСТ 1425-93 п.1.6 | ГОСТ 1425-93 п.3.1, ГОСТ 9012-59 |
| 16.1\* | Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) | 24.10/ 29.121 | Механические свойства при растяжении  | Подпункты "р" и "с" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 4491-2016 п.4.3.3 | ГОСТ 4491-2016 п.6.5ГОСТ 1497-84 |
| 16.2\* | 24.10/ 29.121 | Ударная вязкость | Подпункты "р" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 4491-2016 п.4.3.3 | ГОСТ 4491-2016 п. 6.5ГОСТ 9454-78 |
| 16.3\*\* | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункты "б" пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 4491-2016 п.4.3.1 | ГОСТ 4491-2016 п. 6.5ГОСТ 18895-97 |
| 17.1\* | Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог | 24.10/ 29.143 | Твердость по Бринеллю | Подпункт "б", пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 34075-2017 п.5.2.2.2 | ГОСТ 34075-2017 п.8.7ГОСТ 9012-59 |
| 17.2\*\* | 24.10/ 08.035 | Химический состав | Подпункт "б", пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 34075-2017 п.5.3.2 | ГОСТ 34075-2017 п.8.6ГОСТ 18895-971) |
| 17.3\* | 24.10/ 29.143 | Твердость по Роквеллу | Подпункт "б", пункта 13 раздела VТР ТС 001/2011ГОСТ 34075-2017 п.5.2.2.2 | ГОСТ 34075-2017 п.8.7ГОСТ 9013-59 |
| **Отдел организации испытаний Бюро испытаний и технического аудита,****1-ый Твердый пер., 6, г. Минск** |
| **ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»** |
| 26.1\*\*\* | Вагоны бункерного типа | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.1.3ГОСТ 30243.1-2021Пункт 4.1.3ГОСТ 34765-2021Пункт 3.2ГОСТ 30243.2-97Пункт 3ГОСТ 30243.3-99 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.3\*\*\* | Вагоны изотермические | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.1.3ГОСТ 10935-2019Пункт 4.1.3ГОСТ 10935-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.4\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.5\*\*\* | Вагоны крытые | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.1.3ГОСТ 10935-2019Пункт 4.1.3ГОСТ 10935-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.6\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.7\*\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.1.7ГОСТ 34681-2020 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.8\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2.7.2 (первый абзац)ГОСТ 34681-2020 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.9\*\*\* | Вагоны платформы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.2.1 (последнее перечисление таблицы 1)ГОСТ 26686-96Пункт 4.2.1 (последнее перечисление таблицы 1)Пункт 4.1.3ГОСТ 26686-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.10\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.11\*\*\* | Вагоны самосвалы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 3.1 (шестое перечисление)ГОСТ 5973-2009Пункт 4.1.3ГОСТ 5973-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.12\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.13\*\*\* | Вагоны-цистерныВагоны-цистерны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Раздел 3 (третье перечисление)ГОСТ Р 51659-2000 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.14\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.15\*\*\* | Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.5ГОСТ 31666-2014Пункт 4.1.3ГОСТ 33327-2015 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.16\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 7.2ГОСТ 31666-2014Пункт 6.3ГОСТ Р 55434-2013 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.17\*\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.5ГОСТ 31666-2014 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.18\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 7.2ГОСТ 31666-2014 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.19\*\*\* | Полувагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022Пункт 4.1.3 ГОСТ 26725-97Пункт 4.1.3ГОСТ 26725-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.20\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.21\*\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.6ГОСТ 32216-2013 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.22\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.4.1, таблица 2ГОСТ 32216-2013 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.23\*\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.6ГОСТ 32216-2013 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.24\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.4.1, таблица 2ГОСТ 32216-2013 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.25\*\*\* | Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.1.1ГОСТ 31187-2011Пункт 4.1.12ГОСТ 31428-2011Пункт 4.1.1ГОСТ Р 56287-2014 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.26\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.6.4 ГОСТ 31187-2011Пункты 4.5.9, 4.5.10ГОСТ 31428-2011Пункты 4.6.7, 4.6.8ГОСТ Р 56287-2014 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.27\*\*\* | Транспортеры железнодорожныеТранспортеры железнодорожные | 30.20/29.06130.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункт «а» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.2, 4.3ГОСТ 9238-2013Пункт 5.2, 5.3ГОСТ 9238-2022 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.28\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 4.2 (в части показателя «тормозной путь»)ГОСТ 34434-2018 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.29\*\*\* | Электровозы магистральные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.3ГОСТ Р 55364-2012 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.30\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункты 7.15, 7.25ГОСТ Р 55364-2012 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.31\*\*\* | Электровозы маневровые | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.3ГОСТ Р 55364-2012 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.32\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункты 7.15, 7.25ГОСТ Р 55364-2012 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.33\*\*\* | Электропоезда, электромотрисы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | Подпункты «а», «в» пункта 13 раздела 5 ТР ТС 001/2011Пункт 4.5ГОСТ Р 55434-2013 | Разделы 4 и 6, приложение ИГОСТ 9238-2013Разделы 5, 7 и 8,Приложение КГОСТ 9238-2022 |
| 26.34\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | Подпункт «з» пункта 13, пункт 44 раздела 5ТР ТС 001/2011Пункт 6.3ГОСТ Р 55434-2013 | ГОСТ 33597-2015 |
| **Дорожная лаборатория автоматики и телемеханики Конструкторско-технического центра,** **г. Минск, пер. Стекольный, 1** |
| **ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»** |
| 27.1\* | Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью | 26.80/ 37.076 | Стойкость к внешним воздействиям | Пункты 15, 16, 21, 32, 33, подпункты "а" и "з" пункта 29 раздела VТР ТС 003/2011ГОСТ 33894-2016ГОСТ 33895-2016ГОСТ 33896-2016ГОСТ 34012-2016ГОСТ Р 50739-95ГОСТ Р 51188-98ГОСТ Р 52980-2008ГОСТ IEC 61508-3-2018 | ГОСТ 33894-2016ГОСТ 33895-2016ГОСТ 33896-2016ГОСТ 34012-2016ГОСТ Р 50739-95ГОСТ Р 51188-98ГОСТ Р 52980-2008ГОСТ IEC 61508-3-2018 |
| 27.2\* | Безопасность функционирования |
| 27.3\* | Обеспечение безопасности движения |
| 27.4\* | Работоспособность после перезагрузок |
| 27.5\* | Защищенность от компьютер-ных вирусов |
| 27.6\* | Соответствие свойствам и характеристикам |
| 27.7\* | Маркировка и идентификация |
| 27.8\* | Утилизация |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

 1) - Стандарты и методики исследований (испытаний) и измерений, не включенные в перечни взаимосвязанных стандартов, могут использоваться при испытаниях продукции для целей оценки соответствия объектов технического регулирования непосредственно требованиям ТР Союза на основе анализа рисков, применительно к конкретной продукции.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных