|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА АККРЕДИТАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  «БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР АККРЕДИТАЦИИ» | | |
|  | | Приложение №1 к аттестату аккредитации  № BY/112 02.2.0.1974  от «08» июля 2002 г.  На бланке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  На 2 листах  Редакция 03 |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от** «09» февраля 2018 года

|  |
| --- |
| отдела сертификации, испытаний и стандартизации |

Общества с ограниченной деятельностью

«Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пунктов | Наименованиеобъектаиспытаний | Код | Характеристика  объектаиспытаний | Обозначение НПА, в том числе ТНПА устанавливающих требования к | | | |
| Объектам  испытаний | | Методами испытаний | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
| 1.1 | Автотранспортные средства (легковые и грузовые автомобили, автобусы, прицепы, полуприцепы) | 29.10/29.40  29.20/29.40 | Показатели масс  - масса транспортного средства в снаряженном состоянии;  - технически допустимая максимальная масса транспортного средства  - технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось;  - технически допустимая максимальная нагрузка на сцепное устройство полуприцепа или прицепа с центральной осью. | СТБ 1877-2008  п.2.5, 2.7, 5.3, 5.4.3 | СТБ 1877-2008  п.2.5, 2.7, 5.3, 5.4.3 | |
| 1.2 | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Задние защитные устройства грузовых транспортных средств и их прицепов:  - предписания, касающиеся установки официально утвержденного задних противоподкадных защитных устройств (ЗПЗУ). | Правила ЕЭК ООН №58(02)/ Пересмотр 2 п.п.7.1, 7.2, 7.4, 16.1 - 16.4, 25.1 – 25.5, 25.7, 25.8. | Правила ЕЭК ООН №58(02)/ Пересмотр 2 п.п.7.1, 7.2, 7.4, 16.1 - 16.4, 25.1 – 25.5, 25.7, 25.8. | |
| 1.3 | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Количество, расположение, цвет и углы видимости устройств освещения и световой сигнализации:  -расстояние от края освещающей поверхности до плоскости бокового габарита, мм;  -расстояние между внутренними краями освещающих поверхностей, мм;  -высота верхнего края освещающей поверхности над уровнем земли, мм;  -высота нижнего края освещающей поверхности над уровнем земли, мм.  -углы видимости, град: вертикальный вниз, вертикальный вверх, горизонтальный наружу, горизонтальный внутрь;  -цвет огней;  -количество, шт. | Правила ЕЭК ООН №48(04)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21  Правила ЕЭК ООН №48(05)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21  Правила ЕЭК ООН №48(06)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21 | Правила ЕЭК ООН №48(04)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21  Правила ЕЭК ООН №48(05)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21  Правила ЕЭК ООН №48(06)  п.п. 5.1, 5.3, 5.5-5.7, 5.9-5.11, 5.13, 5.15, 5.16, 5.22, 5.23, 6.4-6.11, 6.13-6.18, 6.21 | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1 к аттестату аккредитации № BY/112 02.2.0.1974 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.4 | Автотранспортные средства (легковые и грузовые автомобили, автобусы, прицепы, полуприцепы) | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Транспортные средства. Маркировка:  -общие требования к маркировке  -технические требования к маркировке и правила нанесения надписей. | СТБ 984-2009,п. 4 | СТБ 984-2009,п.4 |
| 1.5 | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Основные размеры, технические требования и требования к установке регистрационных знаков и отличительного знака транспортных средств. | СТБ 914-99 п.п. 2; 3, Приложение Е. | СТБ 914-99, п.п. 2; 3, Приложение Е. |
| 2.1 | Автотранспортные средства категории N2, N3, O3, O4 | 29.10/29.61  29.20/29.61  29.10/29.121  29.20/29.121 | Требования к боковой защите грузовых транспортных средств, прицепов и полуприцепов:  -требования к конструкции, габаритам, поверхности и установке боковых защитных устройств;  -прогиб ограждения под горизонтальной статической нагрузкой, равной 1 кН, прилагаемой перпендикулярно к любой части его внешней поверхности не должен превышать: 30мм на самом заднем участке ограждения длиной в 250 мм; и 150 мм на остальной части ограждения. | Правила ЕЭК ООН № 73(01)/ Пересмотр 1 п.п. 3.1,3.2, 12.1-12.13, 13.1-13.3. | Правила ЕЭК ООН № 73(01) / Пересмотр 1 п.п. 3.1, 3.2, 12.1-12.13, 13.1-13.3. |
| 3.1 | Автотранспортные средства (прицепы категории О1, О2) | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Определение эффективности тормозных механизмов АТС:  Автоматическое торможение условия контроля транспортных средств, оборудованных инерционными тормозами:  -испытание устройства управления инерционного тормоза;  -испытание тормоза. | Правила ЕЭК ООН №13 (11)/  Пересмотр 7  приложение №12  п.п. 5.1-5.3  п.п. 7.2-7.3.1, 7.3.3.1-7.3.3.4 | Правила ЕЭК ООН №13 (11)/  Пересмотр 7  приложение №12  п.п. 5.1-5.3  п.п. 7.2-7.3.1, 7.3.3.1-7.3.3.4 |
| 3.2 | 29.10/29.61  29.20/29.61 | Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств:  - общие требования к механическим сцепным устройствам или элементам;  - общие требования к транспортным средствам, оснащенным механическим сцепным устройством или его элементом;  - маркировка;  - применение расположения маркировки, содержащей значения параметров;  - требования к механическим сцепным устройствам или их элементам;  - предписания в отношении установки и особые предписания. | Правила ЕЭК ООН № 55(01)/ Пересмотр 1 п.п. 4, 6, 7 приложения 4, 5, 7. | Правила ЕЭК ООН № 55(01)/ Пересмотр 1 п.п. 4, 6, 7 приложения 4, 5, 7. |

Руководитель органа

по аккредитации Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Т.А.Николаева