|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Приложение №1 |  |  |
| к аттестату аккредитации |  |  |
| № BY/112 4.0033 |  |  |
| от 08.04.2022 |  |  |
| на бланке № \_\_\_\_ |  |  |
| на 2 листах |  |  |
| редакция 01 |  |  |

**ДОПОЛНЕНИЕ №1 от 08 ноября 2022 года**

**к области аккредитации от 08 апреля 2022 года редакция 01**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Диагностической станции  Республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр» | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Тип инспекционного органа: A□, B□, C\* | | | | | |
| №  п/п | Наименование объекта | Код | Вид инспекции | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод и процедуру инспекции |

| Диагностическая станция № 252  ул. Кулибина, 31, 212008, г. Могилёв | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1.7 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /  11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический осмотр транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):  - Идентификация транспортного средства  - Тормозные системы  - Рулевое управление  - Обзорность  - Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование  - Оси, колеса, шины и подвеска  - Шасси и элементы, закрепленные на шасси | Директива 2014/45/ЕU  от 03.04.2014;  СТБ 1641–2019  (кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU  от 03.04.2014;  СТБ 1641–2019  (кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) |

| Диагностическая станция № 252  ул. Кулибина, 31, 212008, г. Могилёв | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1.7 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /  11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический осмотр транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):  - Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)  - Течь топлива  - Система поглощения шума  - Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система  стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU  от 03.04.2014;  СТБ 1641–2019  (кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU  от 03.04.2014;  СТБ 1641–2019  (кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель органа  по аккредитации  Республики Беларусь  директор государственного  предприятия «БГЦА» |  |  |  | Е.В.Бережных |
|  |
|  |  |