|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение №1 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 4.0033 |
| от 08.04.2022  |
| на бланке № на 16 листах |
| редакция 03 |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** **от 28 июля 2025 года** |

|  |
| --- |
| Диагностической станции Республиканского унитарного сервисного предприятия «БЕЛТЕХОСМОТР» |
| *(наименование структурного подразделения юридического лица и юридического лица)* |
| Тип инспекционного органа: A□, B□, C\* |
| №п/п | Наименование объекта | Код | Вид инспекции | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод и процедуру инспекции |

| Диагностическая станция № 210 ул. Социалистическая, 26/13, 220102, г. Минск |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
|  1.1 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 210 ул. Социалистическая, 26/13, 220102, г. Минск |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
|  1.1 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система  стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 200 ул. 2-я Заводская, 4, 224020, г. Брест |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
|  1.2 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |
|  1.2 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 167ул. 6-я Суражская, 9, 210017, г. Витебск  |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
|  1.3 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |
|  1.3 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 235пр-т Космонавтов, 60 “К”, 231300, г. Гродно |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
|  1.4 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |
|  1.4 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 152ул.Гоголя, 181, 213830, г. Бобруйск |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
| 1.5 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |
| Диагностическая станция № 152ул.Гоголя, 181, 213830, г. Бобруйск |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
| 1.5 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |
| Диагностическая станция № 241ул.Трудовая, 3, 225372, г.Ляховичи |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
| 1.6 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 241ул.Трудовая, 3, 225372, г.Ляховичи |
| --- |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  |
| 1.6 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

| Диагностическая станция № 252ул. Кулибина, 31, 212008, г. Могилёв |
| --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1.7 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический осмотр транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) |
| Диагностическая станция № 252ул. Кулибина, 31, 212008, г. Могилёв |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1.7 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический осмотр транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система  стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641–2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) |
| Диагностическая станция № 255 ул. Могилевская, 4А, 246010, г. Гомель |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1.8 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- Идентификация транспортного средства- Тормозные системы- Рулевое управление- Обзорность- Световые приборы, световозвращатели и электрооборудование- Оси, колеса, шины и подвеска- Шасси и элементы, закрепленные на шасси- Выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность)- Течь топлива- Система поглощения шума- Прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система  стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе); Положение о порядке получения сертификата технического контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.03.2022 № 175 |

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Т.А. Николаева