|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2  к аттестату аккредитации  № BY/112 2.4523  от 22 августа 2014 года  на бланке № 0008116  на 374 листах  редакция 15 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от «31» июля 2023 года

испытательного центра железнодорожного транспорта БелГУТа

учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

| №  п/п | Наименование  объекта | Код | Наименование  характеристики  (показатель, параметры) | Обозначение  документа,  устанавливающего требования к  объекту | Обозначение документа, устанавливающего  метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Испытательный центр железнодорожного транспорта БелГУТа  (Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова 34, ул. Банная 1)  Испытательный полигон БелГУТа (Республика Беларусь, Гомельская обл., пос.Победа, пер.Зеленый,1)  Гомельское вагонное депо УП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»  (Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Телегина, 1А)  СП ОАО «Гомельский электротехнический завод» (Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Полесская, 127)  ОАО «Дорстроймонтажтрест» филиал «Осиповичский завод железобетонных конструкций»  (Республика Беларусь, Могилёвская обл., г. Осиповичи, ул. Потоцкого, 15)  ОАО «Измеритель» (Республика Беларусь, Витебская обл. г. Новополоцк, ул. Молодежная, 166)  ОАО «Спецжелезобетон» (Республика Беларусь, Брестская область, Лунинецкий район,  г. Микашевичи, п/о Гранитное)  Минское вагонное депо УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»  (Республика Беларусь, г. Минск, ул. Брест-Литовская,19)  Республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт метрологии»  (Республика Беларусь, г. Минск, Старовиленский тракт, 93) Открытое акционерное общество «Минский электротехнический завод имени В.И. Козлова» (Республика Беларусь, г. Минск, ул. Уральская, 4) ОАО «Гомельстекло» (Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Михаила Ломоносова, 25) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 1.1\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.2\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/  29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013  п.п 4.2, 4.3  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 1.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 30243.1-2021 п. 4.1.2  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ГОСТ 34765-2021  п. 4.1.2  ГОСТ 33211-2014  ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7 |
| 1.4\*\* | 30.20/  29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013  п.п 4.2, 4.3  ГОСТ 30243.1-2021 п. 4.1.4 б  ГОСТ 34765-2021 п. 4.1.4 б  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, 8.5;  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 п.п 4, 6.1, 6.2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 1.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 33211-2014 показатель 4 таб. 14 п. 7.1.8, п. 7.3;  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 9.4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 1.6\*\* | Вагоны  бункерного  типа | | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 33211-2014 п. 7.4 совместно с п. 5.3  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 1.7\*\* |  | | 30.20/39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13е  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 1.8\*\* |  | | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 1.9\*\* | |  | 30.20/39.000 | | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018  п. 4.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 1.10\*\* | | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1;  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 33760-2016 |
| 1.11\*\* | |  | 30.20/32.115 | | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 |
| 1.12\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | | ТР ТС 001/2011  р. V п.13м  ГОСТ 30243.1-97  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 12.1.014-842  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 1.14\*\* |  | | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014, ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.15\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.16\*\* |  | | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6;  ГОСТ 30243.2-97;  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.17\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 32700-2014 р.4  ГОСТ 32700-2020 р.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р.5  МВИ.ГМ.1503-20201,2  ГОСТ 26433.1-89 |
| 1.19\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020  п. 6.2.7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 1.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таб. 1 (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 30243.2-97 ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.22\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011  р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 1.23\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.24\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 р. 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 30243.1-2021 п. 7.10  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4 ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9-4.3.11  ГОСТ 33788-2016 п. 8.1.3  СТ РК 1818-2008  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 1.25\*\* |  | 30.20/39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015 п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 1.26\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 1.27\*\* | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 1.28\*\* | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011  р. V п. 48  ГОСТ 33211-2014 (ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14)  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33274-2015 п. 2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 1.29\*\* |  | 30.20/26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ГОСТ 30243.1-97  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.30\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ  34468-2018 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.31\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 1.32\*\* |  | 30.20/  35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152 |
| 1.33\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ГОСТ 30243.1-97  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.34\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 59 ГОСТ 30243.1-2021 п.п 4.2.19, 5.11  ГОСТ 34765-2021 п.п 4.2.4, 5.2–5.4 ГОСТ 30243.2-97 ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  СТ РК 1818-2008  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 1.35\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011  р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 1.36\*\* |  | 30.20/  32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 1.37\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/  32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 92  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 1.38\*\* |  | 30.20/  32.115 | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 1.39\*\* |  | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава - в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011  р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертое перечисление), ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертое перечисление)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 1.40\*\* | 30.20/  32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ч  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4;  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (таб. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 32700-2020 р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.1\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 2.2\*\* |  | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013 п.п 4.2, 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р.7, 8  (с 01.05.2024) |
| 2.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/22.00030.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ГОСТ 10935-2019  п.п 4.1.2, 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33787-2019  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1-6.3, 7.1-7.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013 п.п 4.2, 4.3  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 33211-2014  п.п 8.2, 8.4, 8.5  ГОСТ 10935-2019  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р. 6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5  ГОСТ 3475-81  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6 прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 10935-2019 п.п 7.3, 7.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 33211-2014 показатель 4 таблицы 14 п. 7.1.8, п. 7.3;  ГОСТ 10935-2019 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 2.6\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/36.038  30.20/38.000 | | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 10935-2019 п. 4.2.1  ГОСТ 33211-2014 п. 7.4 совместно с п. 5.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012 р. 6 и 7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33788-2016 п.8.3  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3 прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 2.7\*\* |  | 30.20/39.000 | | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011,  р. V, п. 13е  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 10935-97  п.п 4.2.1, 4.4.1  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 2.10\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9 |
| 2.11\*\* |  | 30.20/  32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.12\*\* |  | 30.20/  26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.13\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п.13м  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-20062  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК 1762-20082  СТ РК 1820-20082  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п.13н  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р. 5, 6, Приложение ДА  ГОСТ 30804.4.2-2013  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 2.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п.13о  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р. 5, 6, Приложение ДА  ГОСТ 30804.4.2-2013  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 2.16\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019 п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.17\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в, 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 2.20\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000 | Безопасность и надежность работы электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2933-83  ГОСТ  18142.1-85 п.п 7.2, 7.3  ГОСТ 11828-86  ГОСТ 2990-78  ГОСТ 3345-76  ГОСТ 23286-78  ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.2.8, 8.16, 8.17, 8.11  ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 20.57.406-81  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 |
| 2.22\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | | | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.23\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2,  р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 2.25\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таб. 1 (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 2.26\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.27\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.28\*\* |  | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.29\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  11.116 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 раздел 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ 33788-2016  п. 8.1.3  СТ РК 1818-2008  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.30\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  39.000 | Обеспечение работоспособности во всех предусмотренных режимах систем управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 33432-2015  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.31\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-2015  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 2.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | Соответствие требованиям программных средств железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-2015  ГОСТ 33435-2015 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.33\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076 | Обеспечение безопасности программных средств при появлении неисправностей и сбоев | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-2015  ГОСТ 33435-2015 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.34\*\* |  | 30.20/  11.11  30.20/  39.000 | Соответствие требованиям приборов и устройств для управления железнодорожным подвижным составом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-2015  ГОСТ 33435-2015 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.35\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие и соответствие требованиям систем общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 2.36\*\* |  | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие и соответствие требованиям аварийных выходов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 41  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р. 7  ГОСТ 34624-2019  МВИ.ГМ.1512-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.37\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Обеспечение безопасности остекления внутренних помещений железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р. 7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.38\*\* |  | 30.20/  35.063 | Обеспечение наличия и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V, п. 43  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 2.39\*\* |  | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.40\*\* | Вагоны  изотермические | | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.41\*\* |  | | 30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Стоп-краны в изотермических вагонах со служебными и вспомогательными помещениями должны быть установлены в служебных помещениях и опломбированы | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 46  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.42\*\* |  | | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.43\*\* | 30.20/  26.95  30.20/  32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011  р. V п. 48  ГОСТ 33211-2014  (ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1, 5.14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.44\*\* | |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.45\*\* | |  | 30.20/  26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 2.46\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  32.115  30.20/  41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018 приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.47\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.48\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-20062  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК 1762-20082  СТ РК 1820-20082  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.49\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.50\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 59  ГОСТ 10935-97  п.п 5.10, 5.11, 5.30  ТНПА и другая документация на продукцию | СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 10935-2019 р. 7 ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 2.51\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011  р. V п. 60  ГОСТ 10935-97 п. 5.12  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.52\*\* |  | 30.20/  32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.53\*\* |  | 30.20/25.120 | Выполнение требований пожарной безопасности к материалам и конструкции | ТР ТС 001/2011  р.V п.62  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.54\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны обеспечивать их достаточную прочность и исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями, бортиками или поручнями (предохранительными скобами), исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 64  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.55\*\* | 30.20/  11.116 | Обеспечение наличия ограждения вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов и другого оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.56\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  39.000 | Обеспечение наличия и безопасность срабатывания защиты и сигнализации в случаях нештатной работы электрооборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 2.57\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  39.000 | Обеспечение наличия защиты незащищенных (неизолированных) частей железнодорожного подвижного состава, находящихся под напряжением от случайного доступа обслуживающего персонала и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.58\*\* |  | 30.20/  11.116 | Обеспечение наличия мест для хранения комплекта электрозащитных средств и специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  ВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 2.59\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р.V п.72  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 2.60\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/08.169  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Обеспечение взрывобезопасности аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р.V п.73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 2.61\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Обеспечение оборудования системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря. Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена | | ТР ТС 001/2011  р.V п.74  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 2.62\*\* |  | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие оборудования искрогасителями автономных энергетических установок | | ТР ТС 001/2011  р. V п.75  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34624-20192  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 2.63\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 12.1.005-88  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.64\*\* |  | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Обеспечение оборудования устройствами: система кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения); система питьевого и хозяйственного водоснабжения; экологически чистые туалетные комплексы; система контроля нагрева букс | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 83  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 2.65\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Обеспечение температуры, влажности, показателей воздухообмена в пределах допустимых значений для каждого вида продовольственного сырья и пищевых продуктов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 84  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.66\*\* |  | 30.20/  32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 92  ГОСТ 10935-97 п. 5.15  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 2.67\*\* |  | 30.20/  32.115 | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 2.68\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение возможности безопасной переработки (утилизации) по истечению назначенного срока службы | | ТР ТС 001/2011  р. V п.97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 2.69\*\* |  | 30.20/  32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ч  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (таб. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2020  р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 3.1\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.2\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/  29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013  п. 4.2 или п. 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.3  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) или ГОСТ 10935-2019 п. 4.2.1б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.4\*\* |  | 30.20/  29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013  п. 4.2 или п. 4.3  ГОСТ 3475-81 п. 2.2, ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, 8.5 или ГОСТ 10935-2019  п. 4.2.1а, б, г  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 10935-2022  р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.5\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  (ГОСТ 33211-2014 показатель 4 табл. 14 п. 7.1.8, п. 7.3 или ГОСТ 10935-2019 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.6\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 33211-2014 п. 7.4 совместно с п. 5.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.7\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 13е  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ 10935-2019 п. 7.12  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 3.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 10935-2019 п.п 7.4, 7.9  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  ГОСТ 10935-2019 п. 7.11  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 3.10\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п.п 7.14, 7.17, 7.18  ГОСТ Р 55050-2012, р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.11\*\* |  | 30.20/  32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.15  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.13\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 10935-2019 р. 7  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 3.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п.4.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1502-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.17\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2  п. 6.1.3 совместно с п. 4.1.3, п. 4.3.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.18\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1503-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.19\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п.п 7.3, 7.13  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2,  р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1  (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.22\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 10935-2019 п. 7.6  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.23\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.24\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 р. 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 10935-2019 п.п 7.7–7.9, 7.19  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ 33788-2016 п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 3.25\*\* | 30.20/39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015 п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ 10935-2019 п. 7.11  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.26\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  ГОСТ 10935-2019 п.7.11  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 3.27\*\* |  | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п.7.12  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 3.28\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2  п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ 33274-2015 п. 2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.29\*\* |  | 30.20/26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 52  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.30\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.9  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 3.31\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 р. 7  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 3.32\*\* |  | 30.20/  35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.16  МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152 |
| 3.33\*\* | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019р. 7  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.34\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/  29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.9  СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.35\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п.п 7.7, 7.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.36\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.37\*\* |  | 30.20/32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.38\*\* |  | 30.20/32.115 | Боковые двери крытого грузового, изотермического, почтового и багажного вагонов должны быть оборудованы устройствами для ограничения перемещения двери при полном ее открывании. Двери, крышки люков и их запоры должны открываться усилием одного человека. Крытые грузовые вагоны, имеющие боковые двери, должны оборудоваться несъемным оборудованием для установки нар, оконных рам, дверных закладок, ружейных зубчаток и печных комплектов.  Крытые грузовые вагоны, имеющие на крыше люки для загрузки сыпучих грузов, должны оборудоваться помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты | ТР ТС 001/2011 р. V п. 95  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019 п. 7.9  СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 3.39\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение возможности безопасной переработки (утилизации) по истечению назначенного срока службы | ТР ТС 001/2011  р. V п. 97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.40\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ч  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4,  ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (табл. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2020 р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89 |
| 4.1\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 4.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р.4, 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 4.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.2, 4.1.5, 4.1.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.3, 8.8  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.4\*\* | 30.20/  29.061 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.7  ГОСТ 33434-2015  п.п. 5.1.9–5.1.11  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013 р.4, 6, прил. И  ГОСТ 3475-81 п.п 2.2, 2.3  ГОСТ 32700-2014 р. 4, 6  ГОСТ 32700-2020 р. 4-6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 34710-2021 п.п 7.3–7.13  ГОСТ 32204-2013 р. 7  ГОСТ 32793-2014 р. 5, прил. А  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.5\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 9.4  СТ РК 1846-2008 п.п. 7.1–7.3, прил. А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п. 6.1-6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 4.6\*\* | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008 п.п. 7.1–7.3, прил. А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п. 6.1-6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  ГОСТ  33788-2016 п. 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 4.7\*\* | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.7.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.9, 4.2.5.1–4.2.5.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26433.1-89 |
| 4.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34681-2020  п.п 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.13 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 4.10\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34681-2020 п.п. 4.1.11, 4.1.12, ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012 р. 6, 7  ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 4.11\*\* |  | 30.20/  32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.12\*\* | 30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.13\*\* |  | 30.20/  08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ГОСТ 34093-2017 р. 10  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33885-2016  ГОСТ 33661-2015  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК 1762-2008  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ 30630.1.3-2001 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.14\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015  р.5, 6, Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 4.15\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 4.16\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019 п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34805-2021  Приложение В  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 4.17\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.2, 4.1.10, 4.2.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.3, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.18\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.19\*\* |  | 30.20/  36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.4, 8.7, 9.1–9.5  МВИ.ГМ.1502-20201,2  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.20\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  22.000  30.20/ 39.000 | Безопасность и надежность работы электрооборудования при номинальных и граничных режимах электроснабжения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п. 7.1, 7.2.1  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 2933-83  ГОСТ 33435-20152 п. 5.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.21\*\* | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  (ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.10)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.22\*\* | 30.20/  41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  (ГОСТ 32700-2020 п. 4.4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 4.23\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р.4, 6, прил. И  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 4.25\*\* | 30.20/  36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 34681-2020 п. 4.1.1 (в части показателя коэффициента запаса сопротивления усталости элементов рамы и кузова вагона), 4.1.2, 4.1.10, 4.2.2.1)  ГОСТ 34093-2017 р. 10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 30630.1.3-2001 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.26\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 30.20/  11.116  30.20/  37.076 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.27\*\* | |  | 30.20/  32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ 34681-2020п.п4.2.1.16, 4.6.1–4.6.5  ГОСТ 33190-2019 п. 11.2.9 р. 14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.28\*\* | | 30.20/  32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.29\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.30\*\* |  | | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 33885-2016 п.п 4.2.1.3, 4.2.1.5, 4.2.1.7, 4.2.1.10,4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.6.1 (в части наличия поручней), 4.2.6.2, 4.2.1.16  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33885-2016 р. 5  ГОСТ 33463.7-2015 п. 4.4 табл. 3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.31\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | | Системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33435-20152 п. 5.4  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.32\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ  30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  ГОСТ Р 53325-20122  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 4.33\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  37.076 | | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.34\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  41.000 | | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
| 4.35\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  11.116 | Соответствие требованиям приборов и устройств для управления железнодорожным подвижным составом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 | |
| 4.36\*\* | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами общего, местного и аварийного освещения.  Система аварийного освещения должна автоматически переключаться на автономный источник питания (при отсутствии напряжения в основном источнике питания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33885-2016  МВИ.ГМ.1505-20201,2 | |
| 4.37\*\* |  | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 | |
| 4.38\*\* | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Остекление внутренних помещений пассажирских вагонов должно обеспечивать безопасность обслуживающего персонала и пассажиров в случае ударных воздействий на железнодорожный подвижной состав во время его стоянки или в пути следования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 4.39\*\* |  | 30.20/35.063  30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33885-2016  ГОСТ 24940-20162  МВИ.ГМ.1505-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.40\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011  р. V п. 44  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.13 (для вагонов, оборудованных противоюзным устройством), 4.2.7.3, 4.2.7.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.41\*\* |  | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ГОСТ 34681-2020,  п.п 4.2.7.1 (первый абзац), 4.2.7.10 (при наличии)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.42\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) с возможностью опломбирования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 46  ГОСТ 34681-2020  п. 4.2.7.6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.43\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 34681-2020  п. 4.2.7.7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.44\*\* | 30.20/  26.95  30.20/  32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.1.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.45\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  32.115 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.46\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  32.115 | На скоростных пассажирских вагонах должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения.  Должны быть предусмотрены дополнительные меры по повышению эффективности торможения и безопасности движения скоростных пассажирских вагонов со скоростью движения от 161 км/ч (например, применение дисковых, магниторельсовых тормозов) | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 51  ГОСТ 34681-2020  п. 4.2.7.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.47\*\* | 30.20/  32.115  30.20/  41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.5.2, 4.2.5.3, 4.2.5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018 приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 32700-2020  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.48\*\* |  | 30.20/  32.115 | Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами | ТР ТС 001/2011 р. V п. 54  ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.5.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.49\*\* |  | 30.20/  41.000 | Материалы и вещества, применяемые при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава и его составных частей, должны быть безопасны для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33885-2016  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.50\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33885-2016  ГОСТ 33661-2015  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК 1762-2008  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 4.51\*\* |  | 30.20/  41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33885-2016  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.52\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.1.2, 4.2.1.3 (первое предложение), 4.2.1.5  ГОСТ 34093-2017 р. 10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  СТ РК 1818-20082  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 30630.1.3-2001 |
| 4.53\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.54\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.55\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Материалы и вещества, применяемые для отделки внутренних поверхностей салонов пассажирских вагонов не должны превышать допустимых значений степени риска возникновения и развития пожара и воздействия на людей опасных факторов пожара | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ГОСТ Р 55183-2012 п.п 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1-4.3.6, 4.3.8, 5.2.1, 6.1-6.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34805-2021  Приложение В  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 4.56\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть должна исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке | ТР ТС 001/2011 р. V п. 63  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3  ГОСТ 34093-2017 р. 10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.1  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33885-2016 р. 10  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.57\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Конструкция и крепление верхних спальных полок пассажирских вагонов, изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны обеспечивать их достаточную прочность и исключать возможность их падения или наклона, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Верхние спальные полки должны быть оборудованы заградительными ремнями, бортиками или поручнями (предохранительными скобами), исключающими падение обслуживающего персонала и пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 64  ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.1.14  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 4.58\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/26.095  30.20/29.121 | | Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.  Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики.  Места для размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 65  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.10, 4.1.15–4.1.21, 4.1.23, 4.2.1.15, 4.2.1.13, 4.2.3.8)  ГОСТ 34093-2017 р. 10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33885-2016 п. 5.4.2  ГОСТ 33788-2016 п. 8.2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 30630.1.3-2001 |
| 4.59\*\* |  | 30.20/  11.116 | | Вращающиеся части электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования пассажирского вагона должны быть ограждены специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.60\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Электрооборудование пассажирских вагонов должно иметь защиту и сигнализацию, срабатывающую при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.61\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | | 30.20/  11.116  30.20/  41.000 | Незащищенные (неизолированные) части электрооборудования пассажирского вагона, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного доступа к ним обслуживающего персонала и пассажиров.  Металлические оболочки электрооборудования, а также все ограждения (включая трубы), конструкции для крепления токоведущих частей, которые в случае неисправности могут оказаться под напряжением, превышающим допустимые значения, должны заземляться на корпус железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.62\*\* |  | | 30.20/  11.116 | Пассажирские вагоны, должны быть оборудованы специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.63\*\* |  | | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 4.64\*\* |  | 30.20/08.169  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Аккумуляторный бокс должен быть взрывобезопасным | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.11.6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 4.65\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны должны быть оборудованы системами пожарной сигнализации, установками пожаротушения, специальными местами для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря.  Системы пожарной сигнализации должны выдавать акустическую и (или) оптическую информацию с указанием места возникновения загорания, автоматически определять неисправности (короткое замыкание, обрыв) в линиях связи извещателей с приемно-контрольным прибором, а также должна быть обеспечена возможность периодической проверки их исправности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 4.66\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Пассажирские вагоны должны быть оборудованы следующими устройствами: система кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), система питьевого и хозяйственного водоснабжения; экологически чистые туалетные комплексы; внутрипоездная телефонная связь; система контроля нагрева букс; поездное радиовещание; искрогасители дымо- выхлопных труб при применении автономных систем отопления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 79  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33885-2016  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 4.67\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Скоростные пассажирские вагоны со скоростью движения от 161 км/ч в дополнение к устройствам, указанным в п. 79 ТР ТС 001/2011, должны быть оборудованы централизованным электроснабжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 80  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 | |
| 4.68\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Пассажирские вагоны обслуживаемые без проводников, должны быть оборудованы расположенными непосредственно в пассажирском салоне устройствами для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой | ТР ТС 001/2011  р. V п. 85  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.69\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 86  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.3.9 (третий и четвертый абзац), 4.2.3.10, 4.2.3.11 (в части наличия), 4.2.3.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 4.70\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов и вагонов должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 87  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.71\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы:  а) устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ);  б) устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ);  в) устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне;  г) специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров;  д) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;  е) устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 89  ГОСТ 33190-2019 п.п 6.1, 7.4, 7.4.1.1, 7.4.1.2, 7.4.2, 7.4.3, 7.5, 7.5.1, 7.5.2, 7.6, 8.2, 9.6, 9.1 (первый абзац), 9.2.3, 9.3.2, 9.4, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.3, 10.2.7, 10.4.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2.8, 12.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33190-20192 р.15  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 4.72\*\* |  | 30.20/  32.115 | Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.73\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 34681-2020 п. 7.1, 7.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 5.1\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р. 7.6  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.2\*\* |  | 30.20/  29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013  п.п 4.2, 4.3;  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р.4, 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 5973-2009  п. 4.1.2, 4.2.1;  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а) и таблицей 2 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р. 7.6  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.4\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013 п.п 4.2, 4.3  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 34764-2021п.п 8.1-8.3  ГОСТ 5973-2009 п.п 4.1.5 (первый абзац), 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ  5973-2009 п.п 7.2, 7.4  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.5\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 34764-2021 показатель 3 таб. 9 п. 5.14  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33788-2016 п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.6\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 34764-2021 показатель 4 таб. 9 п. 7.2  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 п. 5.7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 30549-98  п. 3.2.9  ГОСТ 32880-2014п.п 5.1.2,5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ 30549-98 п. 5.7  ГОСТ 5973-2009 п. 7.7  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 5.8\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 34764-2021 р.8  ГОСТ 30549-98 п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.9\*\* | | Вагоны-самосвалы | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018, п. 4.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  ГОСТ 30549-98 п. 5.7  ГОСТ 5973-2009 п. 7.7  МВИ.ГМ.1501-20201 |
| 5.10\*\* | |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р.5.3  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 5.11\*\* |  | | 30.20/  32.115 | Наличие устройств предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 5.12\*\* |  | | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.13\*\* |  | | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.14\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а. 1в, 1г) и таблицей 2 (режим 2а, 2в, 2г)  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-20081,2  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 5.15\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Показатели пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.16\*\* |  | 30.20/  36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 34764-2021 п.п 6.3.7, 4.18;  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.17\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.18\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 34764-2021 р. 8  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.19\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.21\*\* | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Обеспечение безопасности конструкции в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, выдерживание воздействия и нагрузок в процессе эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 15  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а. 1в, 1г) и таблицей 2 (режим 2а, 2в, 2г)  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.22\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011  р. V п. 99  ГОСТ 30549-98  п. 3.8  ГОСТ 5973-2009  п.п 4.4.1-4.4.3  ТНПА и другая  документация на продукию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.23\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.24\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 р. 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 30549-98 п. 5.4  ГОСТ 5973-2009 п. 7.7  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ 33788-2016  п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.25\*\* |  | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011  р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015 п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р.7  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.26\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 5.27\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 01/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р. 7  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 5.28\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011  р. V п. 48  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а. 1в, 1г) и таблицей 2 (режим 2а, 2в, 2г)  ГОСТ 30549-98 п.п 3.1.1, 3.1.6, 3.2.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.29\*\* |  | 30.20/26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п.52  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.30\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018 приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 5.31\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 5.32\*\* |  | 30.20/  35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 5.33\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 5.34\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 59 ГОСТ 30549-98 п.п 3.1.5, 3.1.6;  ТНПА и другая документация на продукцию | СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 |
| 5.35\*\* | Вагоны-самосвалы | | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011  р. V п. 60  ГОСТ 30549-98 п. 3.1.8  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) | |
| 5.36\*\* |  | | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011  р. V п. 61  ГОСТ 30549-98 п. 3.1.7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 30549-98 п. 5.4  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) | |
| 5.37\*\* |  | | 30.20/32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 92  ГОСТ 5973-2009 п. 4.1.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) | |
| 5.38\*\* |  | | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011  р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.39\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ч  ГОСТ 34764-2021 р. 8  ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (таблица 2, третья строка)  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2020  р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.1\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 |
| 6.2\*\* |  | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013  п. 4.2 или п. 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 10674-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 6.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.1.2; ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) ГОСТ 33211-2014  или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  ГОСТ Р 51659-2000  п. 7.5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.4\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013  п. 4.2 или п. 4.3 ГОСТ Р 51659-2000 перечисление «б» п. 4.1.3 ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, 8.5 или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ Р 51659-2000  п.п 7.7, 7.13  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 33211-2014 показатель 4 табл. 14 п. 7.1.8, п. 7.3 или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.6\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 33211-2014 п. 7.4 совместно с п. 5.3 или ГОСТ Р 51659-2000  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012  р. 6, 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р  51659-2000 п. 7.7  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 6.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1 или ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 р. 5, 6  ГОСТ 32700-2020 р. 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.9\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р  51659-2000 п. 7.7  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 6.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1, ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51659-2000 р.7  ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.11\*\* |  | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024)  ГОСТ 33788-2016 р. 8 |
| 6.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 6.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ГОСТ Р 51659-2000 п.п 4.2.4, 4.2.18, 5.18, 5.20, 5.23, 5.28  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р 51659-2000 р.7  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.14\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г) или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6 или ГОСТ Р 51659-2000  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.17\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5 или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.19\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51659-2000 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6 или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.22\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ Р 51659-2000 п.п4.4.1–4.4.3, 4.4.4 (только для нефтебензиновых цистерн), п. 4.4.5 (для цистерн, перевозящих опасные грузы), п. 5.25 (при наличии сливного устройства  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.23\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.24\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 р. 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ Р 51659-2000  п.п 7.7, 7.13  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.25\*\* |  | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011  р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015 п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.7  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.26\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 6.27\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р 51659-2000 п. 7.7  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 6.28\*\* |  | 30.20/  26.95  30.20/  32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ Р 51659-2000 п. 5.17, ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14 или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1501-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 6.29\*\* |  | 30.20/  26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.30\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  32.115  30.20/  41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51659-2000 р.7  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021, п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468, п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 6.31\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 6.32\*\* |  | 30.20/  35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ Р 51659-2000 р.7  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 6.33\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.34\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ Р 51659-2000 п.п 5.7, 5.9, 5.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ Р 51659-2000  п. 7.13  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.35\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ Р 51659-2000 п.п 4.2.10, 5.16  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ Р 51659-2000  п. 7.7  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.36\*\* |  | 30.20/  32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 6.37\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ГОСТ Р 51659-2000 п. 5.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 6.38\*\* |  | 30.20/32.115 | | Вагоны-цистерны по обеим сторонам снаружи котла должны быть оборудованы лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями. В зависимости от назначения котлы и рамы цистерн должны быть оборудованы системами заземления соответствующей конструкции.  Котел вагона-цистерны должен оборудоваться нижним или верхним сливным устройством или сливо-наливной арматурой в зависимости от назначения цистерны, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами (в зависимости от назначения цистерны) и обеспечивать герметичность котлов.  Котлы специальных типов вагонов-цистерн должны быть оборудованы запорной и запорно-регулирующей арматурой, а также иметь возможность установки приборов контроля.  Конструкция сливо-наливной, предохранительной и контрольно измерительной арматуры должна выдерживать повреждения без вытекания груза или должна быть защищена от повреждений, которые могут вызвать вытекание груза из котла, в случае схода цистерны с рельсов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 96  ГОСТ Р 51659-2000 п.п 4.2.2, 4.2.6, 5.9, 5.12, 5.14, 5.22  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р 51659-2000  п.п 7.7 и 7.13  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 6.39\*\* |  | 30.20/41.000 | | Обеспечение возможности безопасной переработки (утилизации) по истечению назначенного срока службы | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | | 6 |
| 6.40\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ч  ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1 или ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (табл. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | | ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 7.1\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | | | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 7.2\*\* |  | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013 п. 4.2 или п. 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | | | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 7.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/26.09530.20/41.000 | | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 7.4\*\* |  | 30.20/29.061 | | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) | |
| 7.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |
| 7.6\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.7\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 7.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2 МВИ.ГМ.1507-2020 |
| 7.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 7.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012, р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 7.11\*\* |  | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.14\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 7.17\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 7.19\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.22\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.23\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи - для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава .  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.24\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ 33788-2016  п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 7.25\*\* |  | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-2018 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 7.26\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 7.27\*\* | |  | 30.20/  39.000 | | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 7.28\*\* | |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 7.29\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.30\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.31\*\* |  | 30.20/41.000 | | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 7.32\*\* |  | 30.20/  35.067 | | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 32206-2013  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 7.33\*\* |  | 30.20/41.000 | | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 7.34\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ТНПА и другая  документация на продукцию | | СТ РК 1818-20082  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 7.35\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 7.36\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 7.37\*\* |  | 30.20/32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.38\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 7.39\*\* |  | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ч  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89 |
| 8.1\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 8.2\*\* |  | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013  п.п 4.2, 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 р. 7  ГОСТ 9238-2013 р. 4, 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.3\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 26686-96  п. 4.1.2, 4.2.1  ГОСТ 33211-2014  ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 8.4\*\* | Вагоны-платформы | | 30.20/  29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013 п.п 4.2, 4.3  ГОСТ 3475-81 п.2.2  ГОСТ 33211-2014  п.п 8.2, 8.4, 8.5  ГОСТ 26686-96  п.п 4.1.3, 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 3475-81  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.5\*\* |  | | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 33211-2014 показатель 4 таблицы 14 п. 7.1.8, п. 7.3  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 8.6\*\* |  | | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 33211-2014 п. 7.4 совместно с п. 5.3  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012  р. 6, 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 8.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | | | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 13е  ГОСТ 26686-96  п. 5.16  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96  п.п. 7.7, 7.9  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.8\*\* |  | 30.20/  41.000 | | | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ  32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.9\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018  п. 4.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 п.п. 7.7, 7.9  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201, |
| 8.10\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 р. 7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.11\*\* |  | 30.20/  32.115 | Наличие устройств предотвращающих падение составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20151,2  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1 |
| 8.12\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  39.00030.20/  41.000 | Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ГОСТ 26686-96  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 26686-96  п.п. 6.2, 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.14\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 8.17\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ГОСТ 33211-2014 п. 4.3.13; ф-ла. 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.1.3  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.19\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20151,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.21\*\* |  | 30.20/  36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таб. 1 (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20151,2 |
| 8.22\*\* |  | 30.20/  32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011  р. V п. 99  ГОСТ 26686-96  п. 4.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 26686-96 п.п 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1507-20201.2  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.23\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/  32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011  р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ  26686-96 п.п 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 8.24\*\* |  | 30.20/  29.121  30.20/  41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 21  СТ РК 1818-2008 р. 5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 26686-96 п. 7.9  ГОСТ  33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ  33788-2016 п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20151,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.25\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-2018 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ 26686-96  п.п 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 8.26\*\* |  | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 8.27\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  26686-96 п.п 7.7, 7.9  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.28\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/  26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011  р. V п. 48  ГОСТ 33211-2014 (ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14  ГОСТ 26686-96  п.п 4.2.1, 5.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 8.29\*\* |  | 30.20/  26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.30\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ  34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20151,2 |
| 8.31\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 8.32\*\* |  | 30.20/ 35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 8.33\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 8.34\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 59  ГОСТ 26686-96  п.п 5.4, 5.6  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ  26686-96 п.п 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1507-20151,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 8.35\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 60  ГОСТ 26686-96  п. 5.12  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014п. 5  ГОСТ 26686-96  п.п 7.7, 7.9  МВИ.ГМ.1507-20151,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 8.36\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 61  ГОСТ 26686-96  п. 5.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26686-96 п. 7.9  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 8.37\*\* |  | 30.20/32.115 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ГОСТ 26686-96  п. 5.6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2  ГОСТ 26686-96  п.п 7.7, 7.9  ГОСТ 26686-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.38\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава– в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011  р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 8.39\*\* |  | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ч  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (таб. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  32700-2020 р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 9.1\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 9.2\*\* |  | 30.20/  29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013 пункт 4.2 или 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022  р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 9.3\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 15150-69 п. 1.2 (в части показателя «соответствие климатического исполнения»), п. 6.1.3 (в части показателя «напряжения в несущих элементах конструкции при соударении»)  ГОСТ 34772-2021  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33788-2016 п. 8.2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.4\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/  29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 9.5\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 34772–2021 п. 7.3 (табл. 6, строка 3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 9.6\*\* |  | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 34772–2021 п. 7.3 (табл. 6, строка 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55050-2012 р. 6, 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3 |
| 9.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13е  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-2021  п. 7.13  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 9.8\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 34772-2021 п.п 8.1, 8.2, 8.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 р. 5, 6  ГОСТ 32700-2020  р. 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 9.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  30243.1-2021 п. 7.13  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 9.10\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 9.11\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.00030.20/  41.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 9.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 34772–2021 п. 6.1.3 (в части показателя «Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения»)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 34772–2021 п. 6.3.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 9.17\*\* | Транспортеры железнодорожные | | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.5, 8.9  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 9.18\*\* |  | | 30.20/41.000 | Проход железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 34772-2021 п. 8.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 | |
| 9.19\*\* |  | | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) | |
| 9.21\*\* | |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 34772-2021 п. 6.1.3 (в части показателя «Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения»), п. 6.3.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.3, 9.1, 9.2, 9.3  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.22\*\* | |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ Р 51659-2000 п.п 4.4.1–4.4.3, 4.4.4 (только для нефтебензиновых цистерн), п. 4.4.5 (для цистерн, перевозящих опасные грузы), п. 5.25 (при наличии сливного устройства  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.23\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 9.24\*\* |  | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015 ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ 33788-2016  п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.25\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ 30243.1-2021  п. 7.13  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 9.26\*\* |  | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.27\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  30243.1-2021 п. 7.13  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 9.28\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 34772-2021 п. 6.1.3 (в части показателя «прочность предохранительных (поддерживающих) устройств»)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33788-2016 п. 8.1.8  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.29\*\* |  | 30.20/  26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.30\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9,7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.31\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.32\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/ 35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 9.33\*\* |  | 30.20/  41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 9.34\*\* |  | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.36 (абзацы 2, 3; п. 5 табл. 3а), 4.12.1 (перечисление 2)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-2021  р. 7.10  СТ РК 1818-2008  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 9.35\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-2021  р. 7.10  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.36\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/  32.115 | Обеспечение безопасности выступающих деталей конструкции и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 61  ГОСТ 26686-96  п. 5.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 9.37\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 30243.1-2021  р. 7.10  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 9.38\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац), ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 9.39\*\* |  | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ч  ГОСТ 34772-2021 п.п 8.1, 8.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014  р. 4–6 |
| 10.1\*\* | Полувагоны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.2\*\* |  | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 9238-2013 п. 4.2 или п. 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ 9238-2013 р. 4, 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.3\*\* | Полувагоны | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 26725-97 п.4.1.2; ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 9238-2013 п.4.2 или п. 4.3 ГОСТ 26725-97 подпункта 4 п. 4.1.3  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, 8.5 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024)  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 33211-2014 показатель 4 табл. 14 п. 7.1.8, п. 7.3 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 9.4  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.6\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 33211-2014 п.7.4 совместно с п. 5.3 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р 55050-2012  р. 6, 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.7\*\* |  | 30.20/41.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 32880-2014  п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.8\*\* | Полувагоны | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 26725-97 п.4.2.1 или ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 р. 5, 6  ГОСТ 32700-2020 р. 4–6  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 10.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1,  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.11\*\* |  | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ГОСТ 26725-97  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26725-97 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.14\*\* | Полувагоны | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г) или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.16\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  МВИ.ГМ.1502-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.17\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ф  ГОСТ 33211-2014  ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.1.3, п. 4.3.13 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.5, 8.9  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13х  ГОСТ 33211-2014 п. 8.5 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2  ГОСТ 26433.1-89 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.19\*\* | Полувагоны | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ц  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024)  ГОСТ 26725-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 10.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в, 1г), п. 6.3.8 совместно с п. 4.6 или ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.5, 8.7–8.9, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.22\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ 26725-97  п. 4.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.23\*\* | Полувагоны | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.24\*\* |  | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 26725-97 п. 5.1.3 (первый абзац)  СТ РК 1818-2008 р.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  СТ РК 1818-2008  ГОСТ 33211-2014  п.п 4.3.9–4.3.11  ГОСТ  33788-2016 п. 8.1.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.25\*\* | Полувагоны | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011 р. V п. 44  ГОСТ 34434-2018 п. 4.2, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.11, 5.5, 6.8, 6.9, 6.10, 7.5, 7.2, 7.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  п.п 5.2, 5.3, 5.8  ГОСТ 34434-20182 р.8, Б2, Б3, Б4, Б8, приложение Б  ГОСТ 26725-97 р. 7  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 10.26\*\* |  | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.27\*\* | Полувагоны | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.2, 5.3.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 10.28\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с п. 4.3.14 или  ГОСТ 26725-97 п.п 5.1.2 и 5.1.3 (первый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1.8, 8.5, 8.8, 8.9  ГОСТ 33274-2015 п. 2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 26725-2022 р. 7  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 10.29\*\* |  | 30.20/26.080 | Обеспечение устойчивой работы при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений, сохранение работоспособности при кратковременном повышении температуры в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р.V п.52  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 10.30\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ  34710-2021 п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9,7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.31\*\* | Полувагоны | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 10.32\*\* |  | 30.20/ 35.067 | Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 33325-20152  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 10.33\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 10.34\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 26725-97 п.п 5.1.2 первое перечисление  п. 5.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.35\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 10.36\*\* | Полувагоны | 30.20/32.115 | | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.37\*\* |  | 30.20/32.115 | | Грузовые вагоны должны быть оборудованы кронштейнами для установки знаков ограждения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 92  ГОСТ 26725-97 п. 5.1.3 (первый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1505-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.38\*\* |  | 30.20/32.115 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава - в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац), ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 10.39\*\* |  | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ч  ГОСТ 26725-97 п. 4.2.1 или ГОСТ 33211-2014 п.п 8.2, 8.4, ГОСТ 22235-2010 п. 6.1 (табл. 2, третья строка)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2020 р. 4-6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) | |
| 11.1\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |
| 11.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13а  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.3\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.1, 3.1.3, 4.2.1, 4.3.2  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8), 4.3.2,  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисление 3)  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13в  ГОСТ 32216-2013 п.3.1.4  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисления 7, 8)  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6,  ГОСТ 33434-2015 п.5.1.9  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 11.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13г  ГОСТ 32216-2013 п.4.2.1 (перечисление 4)  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 8 кроме п. 8.1  ГОСТ 32265-2013  п. 10.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 11.6\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 31846-2012 п. 4.1, табл. 1 (в части коэффициента запаса устойчивости от опрокидывания в кривых)  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 6, 7  ГОСТ 32265-2013  п. 10.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 11.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 32216-2013 п.4.4.3  ТНПА и другая  документация на п  родукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.8\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 32216-2013  п. 3.1.4  ГОСТ 33434-2015  п. 5.1.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 32216-2013  п. 4.4.1 таб. 2  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 11.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13и  ГОСТ 32216-2013  п.п 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2, 4.2.3,  ГОСТ Р 55050-2012 табл. А.1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки),  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки)  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ 32265-2013 п.10.1  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 11.11\*\* |  | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13к  ГОСТ 32216-2013  п.п 3.1.7, 4.1.3  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  ГОСТ 33597-2015  п. 5.8.3  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13л  ГОСТ 32216-2013  п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 7  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.13\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и  экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32206-2013  ГОСТ 32210-2013  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 12.1.005-88  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 34651-2020  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 11.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 6  СТ РК 1846-2008  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 6–10  ГОСТ 32265-2013 п.п 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.16\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  31846-2012 р. 6–10  ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.5, 10.6  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 11.17\*\* | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности конструкции грузовых, почтовых и багажных вагонов при погрузке и разгрузке с применением средств механизации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ф  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.18\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 11.19\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6  ГОСТ 31846-2012 п. 4.1, табл. 1 (в части показателя запаса на относительные перемещения элементов экипажа  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32265-2013 п. 10.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 11.21\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.3.1, 4.3.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.22\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.23\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.24\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.25\*\* |  | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.9, 4.9.2, табл. А.1 (приложение А)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.26\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000 | Работоспособность  системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33435-20152 п 5.4  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.27\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  39.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 11.28\*\* |  | 30.20/  11.116 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.29\*\* |  | 30.20/  11.116 | Безотказная работа систем управления, контроля и безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.30\*\* |  | 30.20/  11.116 | Эргономика исполнения приборов и устройств управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒20152 р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.31\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность внутреннего остекления СЖПС | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.32\*\* | 30.20/35.063 | Наличие и функционирование систем дополнительного освещения внутренних частей подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 11.33\*\* |  | 30.20/  39.000 | Проверка показателей:  ‒ действительные силы нажатия тормозных колодок (накладок), (расчетный тормозной коэффициент при композиционных колодках);  ‒ время нарастания силы нажатия тормозных колодок до максимального значения при выполнении экстренного торможения;  ‒ время полного отпуска после ступени торможения;  ‒ отсутствие самопроизвольного отпуска в течение 5 мин;  ‒ герметичность тормозной системы;  ‒ стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок (накладок) при всех допустимых в эксплуатации износах тормозных колодок (накладок);  ‒ зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и дисками) в оптущенном состоянии;  ‒ значения выхода штока тормозных цилиндров;  ‒ крепление магистрального трубопровода;  ‒ наличие предохранительных и поддерживающих устройств;  ‒ тормозная система должна обеспечивать торможение без юза колесных пар вагона;  ‒ отсутствие контакта подвижных составных частей тормозной системы вагона с тележками или кузовом, если он не предусмотрен конструкцией | ТР ТС 001/2011  р. V п. 44  ГОСТ 32216-2013п.п 3.4, 4.5, 4.4.1, таб. 2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.34\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 11.35\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 11.36\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.7, 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.37\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5 |
| 11.38\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 32216-2013 п. 3.1.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п.п 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.39\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 11.40\*\* | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32206-2013  ГОСТ 32210-2013  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 32203-20132  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 11.41\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.42\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.9, 4.1.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1818-20082  ГОСТ 33463.7-2015  р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.43\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ 32216-2013 п. 3.6.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.44\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-20142 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 11.45\*\* | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожарная безопасность применяемых материалов и веществ.  Оборудование СЖПС огнезадерживающими перегородками и устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.46\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  11.116 | Наличие защитных кожухов и ограждений оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.47\*\* | 30.20/  11.116 | Наличие защиты электрооборудования от случайного доступа обслуживающего персонала. Наличие заземления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.030-81 п.п 1.3, 7.1  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.7  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.48\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА |
| 11.49\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие специально оборудованных мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 11.50\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Обеспечение взрывобезопасности аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р. 10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 11.51\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие и рабочие функции систем пожарной сигнализации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 11.52\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие искрогасителей на выхлопе энергетической установки | ТР ТС 001/2011  р. V п.75  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
| 11.53\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 11.54\*\* |  | 30.20/35.063  30.20/35.067 | Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств | ТР ТС 001/2011  р. V п. 90  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 11.55\*\* |  | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 11.56\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА |
| 11.57\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА |
| 11.58\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ  30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.1\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 12.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 12.3\*\* | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.1, 3.1.3, 4.2.1, 4.3.2, ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8), 4.3.2, ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисление 3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 32216-2013 п. 3.1.4,  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисления 7, 8),  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6,  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ  32265-2013 п. 10.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 12.5\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисление 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 8 кроме п. 8.1  ГОСТ 32265-2013 п. 10.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |
| 12.6\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 31846-2012 п. 4.1, табл. 1 (в части коэффициента запаса устойчивости от опрокидывания в кривых)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р.7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 6, 7  ГОСТ 32265-2013 п. 10.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |
| 12.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 13е  ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 | |
| 12.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 32216-2013 п. 3.1.4,  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 32700-2020 р. 4, 6  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 12.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 13з  ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.1, таб. 2  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.10\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13и  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2, 4.2.3,  ГОСТ Р 55050-2012 табл. А.1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки), ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1  ГОСТ Р 55050-2012  п.п 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 12.11\*\* | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13к  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.7, 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13л  ГОСТ 32216-2013  п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р.7  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 12.13\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32206-2013  ГОСТ 32210-2013  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 12.1.005-88  ГОСТ 34651-2020  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 12.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА |
| 12.15\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА |
| 12.16\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019 п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.17\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 6  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012  р. 6–10  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012  р. 6–10  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.5, 10.6  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 12.20\*\* |  | 30.20/  22.000 | Электрическое сопротивление защитного заземления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.030-81 п.п 1.3, 7.1  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.7  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 32700-2020  п. 4.4  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 12.22\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ 32216-2013 п. 4.6,  ГОСТ 31846-2012 п. 4.1, табл. 1 (в части показателя запаса на относительные перемещения элементов экипажа  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 32265-2013 п.10.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.24\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.3.1, 4.3.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.25\*\* | 30.20/  11.11630.20/  37.07630.20/  37.117 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.26\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.27\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.28\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.29\*\* |  | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.9, 4.9.2, табл. А.1 (приложение А)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  р. 4 (к ГОСТ 32216-2013 п. 4.9.2 табл. А.1 (прил. А))  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 12.30\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000 | Работоспособность  системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33435-20152 п 5.4  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.31\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 12.32\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  37.07630.20/  37.117 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ  33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.33\*\* | 30.20/  11.11630.20/  37.07630.20/  37.117 | Безотказная работа систем управления, контроля и безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ  33435-20152 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.34\*\* | 30.20/  11.116 | Эргономика исполнения приборов и устройств управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ  33463.7‒20152 р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.35\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  11.11630.20/  39.00030.20/  41.000 | Наличие и работоспособность устройств:  а) поездной радиосвязи  б) приборов контроля скорости движения  в) регистраторов параметров движения  г) автоматической локомотивной сигнализации  д) устройств контроля плотности пневматической тормозной магистрали | ТР ТС 001/2011  р. V п. 28  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13–7.19, 7.21  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.36\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  39.000 | Выполняемые функции устройств безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 33435-20152 п. 5.3  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1–7.21  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.37\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Условия работы машинистов в кабинах управления движением | ТР ТС 001/2011  р. V п.38  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 12.39\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/35.063  30.20/40.000  30.20/41.000 | Планировка, конструкция и компоновка рабочих мест в кабине управления движением.  Уровни искусственной освещенности | | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 38, 39  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.40\*\* | 30.20/35.063 | Наличие и функционирование систем общего, местного и аварийного освещения | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 12.41\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Аварийное покидание кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений.  Моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 12.42\*\* | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность внутреннего остекления СЖПС | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.43\*\* |  | 30.20/35.063 | Наличие и функционирование систем дополнительного освещения внутренних частей подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.44\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 44  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.4, 4.5, 4.4.1 таб. 2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 12.45\*\* |  | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 12.46\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Стоп-краны в специальном железнодорожном подвижном составе устанавливаются в случае необходимости | ТР ТС 001/2011  р. V п. 46  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 12.47\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.48\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.7, 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.49\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.50\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 32216-2013 п. 3.1.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468, п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.51\*\* | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.52\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32206-2013  ГОСТ 32210-2013  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 33661-20152  ГОСТ 32203-20132  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-20202  ГОСТ 33325-20152  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 12.53\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности применяемых в процессе производства, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте жидкостей и горюче-смазочных материалов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.54\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.9, 4.1.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.55\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ 32216-2013 п. 3.6.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.56\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 12.57\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожарная безопасность применяемых материалов и веществ. Оборудование СЖПС огнезадерживающими перегородками и устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 12.58\*\* | | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | | 30.20/  11.116 | | Наличие защитных кожухов и ограждений оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.59\*\* | | 30.20/  11.116 | | Наличие защиты электрооборудования от случайного доступа обслуживающего персонала.  Наличие заземления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.030-81 п.п 1.3, 7.1  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.7  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.60\*\* | |  | | 30.20/  11.116 | | Наличие специально оборудованых мест для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 12.61\*\* | |  | | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА |
| 12.62\*\* |  | | 30.20/08.169 | | Взрывобезопасность аккумуляторного бокса | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р.10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р. 13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 12.63\*\* |  | | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Наличие и рабочие функции систем пожарной сигнализации | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 12.64\*\* |  | | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Наличие искрогасителей на выхлопе энергетической установки | | ТР ТС 001/2011  р. V п.75  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.65\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 12.66\*\* |  | 30.20/35.063  30.20/35.067 | Наличие визуальных и звуковых сигнальных устройств | ТР ТС 001/2011  р. V п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 12.67\*\* |  | 30.20/35.063 | Лобовая часть специального самоходного железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81 прил.1  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 12.68\*\* |  | 30.20/35.067 | Размещение и функционирование звуковых сигнальных устройств | ТР ТС 001/2011  р. V п.93  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81 прил.1  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 12.69\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 94  ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.5.17 прил. Б (ширина прохода) или ГОСТ 12.2.056-81 п. 1.1.7  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.70\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 13.1\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  ГОСТ 34451-2018 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 13.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 31666-2014 п. 4.5  ГОСТ 33327-2015  п. 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 13.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13б  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 8.41 (абзац 2), 11.1.6, 11.1.9, ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.8, 6.11, 9.2.5, 9.2.6, 11.3, 11.4, 14.12.1 (абзац 6)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.4\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.5, 4.14,5.13.1, 5.13.3, 5.13.4 , 5.13.5\* (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1\*, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при скорости 160 км/ч), 8.34, 8.44 (при наличии)\*,  ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) п.п 4.1–4.3  ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.3, 4.2.4 (абзацы 1-3), 4.2.5 (абзац 1, абзац 2, предложение 1), 16.1 (табл. 8), 16.3),  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 10.10 (абзац 1), 11.1 (абзац 5),  ГОСТ 33190-2019 п. 7.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33435-2015п. 5.2  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, п. 6.6, прил. И  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 3475-81  п.п 2.2, 2.3  ГОСТ 32700-2014  р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 13.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 33796-2016 п.п 4.1.1–4.1.3, ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.1.3 (абзац 2), 5.2, ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.11 (перечисления 1-3), 17.2 (таблица 10, показатель 1), 17.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018  р. 6, 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 33796-2016  п. 6.2.4  ГОСТ 33760-2016  п.п 4.1–4.4, 4.5.3, 4.5.4  СТ РК 1846-2008  п. 7.1, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 7.1–7.4 (расчётные методы) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.6\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  36.038  30.20/  38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13д  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.2,  ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.11 (перечисления 1-3), 17.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 6, 7  ГОСТ 33796-2016 п. 6.2  ГОСТ 33760-2016  п.п 4.1–4.4, 4.5.3, 4.5.4  СТ РК 1846-2008  п. 7.1, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 13.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 31666-2014  п. 7.13  ГОСТ 33327-2015  п. 12.4 (перечисление 9)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 13.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ж  ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 (перечисление 4 абзаца 1) ГОСТ 31666-2014 п. 5.13.7 (абзац 1, перечисление 1, 3)  ГОСТ 33327-2015 п. 4.2.4 (абзац 2) ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 (абзац 1, перечисление 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 13.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 31666-2014  п.п 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2)  ГОСТ 33327-2015  п.п 12.3 (абзацы 2-4), 12.7 (абзац 1, предл. 4), 12.7 (абзац 2)  ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3 (табл. 3)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.2  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.10\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.2  ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.11 (перечисления 1–3), 17.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  п.п 4.1–4.4, 4.5.3, 4.5.4  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021  р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 13.11\*\* |  | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ГОСТ 31666-2014 п. 5.1.8,  ГОСТ 33327-2015 п.п 6.2 (абзац 2), 7.20  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  ГОСТ 33597-2015  п. 5.8.3  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.2 (табл. 1, 3 показатель), 9.4\*, ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 перечисление 4 абзаца 1  ГОСТ 33327-2015 п. 4.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.14  ГОСТ 34451-2018  п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 13.13\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-20162  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 ГОСТ 34651-2020 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 | |
| 13.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 | |
| 13.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 13.16\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ 12.1.044-2018  МВИ.ГМ.1512-20201,2 | |
| 13.17\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2 (абзац 1, 2), 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7, 5.23 (абзац 1),  ГОСТ 33796-2016  п. 5.4, 5.5  ГОСТ 33327-2015 п. 17.2 (табл. 10, показатели 7–13)  ГОСТ 33796-2016 п.п 6.3.11, 6.3.16)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р.7 прил. А, Б, Г, Д МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 34451-2018 р. 6, 7  ГОСТ 33796-2016 п. 8.2.2  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B |
| 13.18\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2, 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7  ГОСТ 33796-2016 п.п 5.4, 5.5, 6.3.11, ГОСТ 33327-2015 п. 17.2 (табл. 10, показатели 7–13)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р.7, приложение А, Б, Г, Д  ГОСТ 33796-2016 п. 8.2.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13т  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.5, 5.1.7, ГОСТ 33796-2016  п.п 5.5, 6.3.11,  ГОСТ 33327-2015 п. 17.2 (табл. 10, показатели 6, 10-11, 13)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 7 прил. А, Г  ГОСТ 33796-2016 п. 8.2.2  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.20\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  41.000 | Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.6, 7.13, 7.21  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1–7.9  ГОСТ 33264-2015  ГОСТ 26567-85 п. 3.1  ГОСТ 33263-2015  ГОСТ 2933-83  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 9219-88  ГОСТ 9219-95  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 13.22\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2, 5.1.4 ГОСТ 33327-2015  п.п 17.2 (табл. 10, показатели 7–9\*)  ГОСТ 33190-2019 п. 7.3\*)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 34451-2018 п.7 приложение Б  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 13.24\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.13, 5.1.7, 5.7, ГОСТ 33796-2016 п.п 5.4, 5.5  ГОСТ 33327-2015 п.п 6.1.1, 15.1, 17.2 (табл. 10, показатель 10)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Г, Д  ГОСТ 33796-2016 п. 8.2.2  ГОСТ 32410-2013  п.п 9.7–9.15  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c,  прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.25\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  41.000 | При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава с рельсов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 16  ГОСТ 32410-2013 п.п 7.1, 7.2, 8.10, 8.11  ГОСТ 33327-2015 п. 7.21  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32410-2013 п.9.1 и 9.2 (в части экспертизы)  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 32410-2013 р. 9 |
| 13.26\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п. 5.3  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.27\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ 31666-2014 п.п 8.3 (абзац 4 предложение 2, абзац 5), 15.2  ГОСТ 2.601-2013 п. 6.6  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 6.6  ГОСТ 33327-2015 п. 20.2  ГОСТ 33190-2019 р. 14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.28\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ГОСТ 31666-2014 п. 15.1  ГОСТ 33327-2015 п. 20.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.29\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.30\*\* |  | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.15.9, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.21.4 (абзацы 2, 3), 6.18, 8.3 (абзацы 5, 6), 8.20 (при наличии), 12.2 (абзац 3), ГОСТ 33434-2015  п. 5.1.6  ГОСТ 33327-2015  п.п 4.2.1 (перечисление 10), 7.12.1 (абзац 1), 11.15 (абзац 2), 12.2 (перечисления 1, 3), 12.3 (абзацы 3, 4), 12.4 (перечисления 3, 4, 7), 12.7 (абзац 1, предложение 4), 12.7 (абзац 2), 14.1 (перечисление 6), 14.6, 14.7, 14.10 (перечисления «а», «б», «в»), 14.11 (перечисление 6), ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.1 (абзац 2)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.6, 7.7, 7.10  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.3–7.9  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.31\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000  30.20/  37.117 | Работоспособность системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020  п.п  7.2, 7.15–7.18  ГОСТ 34673.2-2020  п.п  7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000  30.20/  37.117 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 п.п 5.1, 5.3, 5.4  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 30737-20012п.7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 13.33\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117  30.20/  39.000 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020  п.п  7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.34\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п  7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.35\*\* |  | 30.20/  11.116 | Размещение и соответствие конструкторской документации приборов и устройств для управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒20152 р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.36\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств обеспечивающих безопасность движения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 35, 36  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 13.37\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | Наличие устройств безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.38\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать:  - беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;  - видимость для одного из работников локомотивной бригады, находящегося в положении «стоя», при подъезде к составу вагонов рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.  Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время и исключать наличие бликов от прямого или отраженного света, попадающих в глаза машиниста и помощника машиниста при управлении подвижным составом в положении «сидя» и «стоя» | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.11, 12.1.9 (абзац 1, предложения 2-4), 12.2 (абзац 2), 12.5.1, 12.5.3, 12.5.5 - 12.5.7)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.40\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения «сидя» и «стоя».  Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты их использования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38, 39  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.11, 12.1.9 (абзац 1, предложения 2-4), 12.2 (абзац 2), 12.5.1, 12.5.3, 12.5.5–12.5.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.4‒2015  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 13.41\*\* |  | 30.20/35.063 | Системы общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 13.42\*\* | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Аварийное покидание кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава должно быть предусмотрено через боковые окна с использованием вспомогательных приспособлений.  Моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны, изотермические вагоны со служебными и вспомогательными помещениями и специальный железнодорожный подвижной состав должны быть оборудованы аварийными выходами с каждой стороны вагона и иметь при необходимости средства аварийной эвакуации обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Для открытия аварийного выхода должно быть достаточно усилия одного человека | ТР ТС 001/2011 р. V п. 41  ГОСТ 31666-2014 п.п 12.1.9 (абзац 2), 12.1.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 13.43\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность остекления внутренних помещений в случае ударных воздействий во время его стоянки или в пути следования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.44\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/35.063 | Наличие и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 13.45\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31666-2014 п.п. 7.1, 7.10, 7.12, 7.15-7.19, 7.2, 7.3 (абз. 1), 7.14 (абз. 2), 7.20-7.22, 9.4  ГОСТ 33327-2015 п.п 12.2 (перечисл. 1, 3), 12.3 (абз. 2-4), 12.4 (перечисл. 3), 12.7 (абз. 2), 14.10 (переч. в)  ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3  ГОСТ 33327-2015 п.п 12.1, 12.4, 12.13, 12.8 (абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.15–7.17, 7.18  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 13.46\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) с возможностью опломбирования | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 46  ГОСТ 31666-2014 п. 7.11  ГОСТ 33327-2015 п. 12.4 (абз. 4)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.47\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 31666-2014 п. 7.13  ГОСТ 33327-2015 п. 12.4 (перечисл. 9)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 13.48\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 31666-2014 п. 5.1.8  ГОСТ 33327-2015 п.п 6.2 (абзац 2), 7.20 (абзац 1)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.49\*\* | 30.20/ 11.116  30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5 |
| 13.50\*\* |  | 30.20/  39.000 | Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 50  ГОСТ 31666-2014 п.п 7.21 (абз.1), 7.22  ГОСТ 33327-2015 п.п 12.2 (перечисл. 1, 3), 12.4 (перечисл. 3)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.51\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  32.115  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.13.1, 5.13.4, 5.13.5 (при наличии беззазорного сцепного устройства), 5.13.7 (абзацы 1, 2)  ГОСТ 33327-2015 п. 4.2.4 (абзацы 1-3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021, п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018, приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468, п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.52\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами | ТР ТС 001/2011 р. V п. 54  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.3 (абзац 3), 5.13.5 (при наличии) – для беззазорных сцепных устройств, 5.13.8 (абзац 1) – при оборудовании автосцепным устройством  ГОСТ 33327-2015 п.п 4.2.4 (абзац 5), 17.2 (табл. 10, пок. 5)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 34451-2018  р. 6, 7  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 13.53\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение безопасности материалов и веществ для людей и окружающей среды | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.54\*\* | Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013 (ISO 3095:2005) ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-2016  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ИСО 10056-20072  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 13.55\*\* |  | 30.20/41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ 12.1.044-2018  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 13.56\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.16, 5.17, 5.18 (при наличии)  ГОСТ 33327-2015 п.п 7.10, 7.11 (абзац 3), 10.3 (абзац 3), 20.2 (4 перечисление)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 13.57\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ 33327-2015 п. 7.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 13.58\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ГОСТ 33327-2015 п. 9.1.6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 13.59\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожаробезопасность материалов и вещества, применяемые для отделки внутренних помещений.  Наличие огнезадерживаюших перегородок | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ 12.1.044-2018  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.60\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/11.116 | В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть должна исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке | ТР ТС 001/2011 р. V п. 63  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.14.1, 5.14.2  ГОСТ 33327-2015 п. 4.1.2 (абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 13.61\*\* |  | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.  Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики.  Места для размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 65  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.10, 5.14.1, 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4, 5.15.5, 5.19, 12.7 (абзац 5)  ГОСТ 33327-2015 п.п 9.1.1, 9.1.4 (абзац 2), 9.1.5, 9.1.7–9.1.9  ГОСТ 33796-2016 п.п 6.3.14, 6.3.15)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7‒2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 13.62\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие ограждений вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33597-2015 п. 5.8  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п.п  5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.63\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  41.00 | Наличие защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-83  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 34673.1-2020 п.п  7.2, 7.6  ГОСТ 34673.2-2020 п.п  7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201, |
| 13.64\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие заземления электрооборудования и защиты от случайного доступа незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования находящиеся под напряжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9219-88 п. 6.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.9  ГОСТ 26567-85 п. 3.1  ГОСТ 34673.1-2020 п.п  7.7, 7.10  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п  5, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.65\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие места для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 13.66\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 13.67\*\* |  | 30.20/08.169 | Взрывобезопасность аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р.10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.68\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных местам для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 13.69\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Оборудование искрогасителями | ТР ТС 001/2011  р. V п. 75  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 13.70\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 13.71\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие: системы кондиционирования воздуха, внутри поездной телефонной связи, системы контроля нагрева букс, системы питьевого и хозяйственного водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 81, 82, 85  [ГОСТ 31666-2014](https://ips3.belgiss.by/../../../TnpaDetail.php?UrlId=452457)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33661-2015  п.п 4, 5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 13.72\*\* |  | 30.20/29.061 | Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 86, 87  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.15.4, 5.15.7 (абзац 1, 2, 3 (предложение 1)  ГОСТ 33327-2015 п.п 7.12.1 (абзацы 1–3), 8.3.7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.73\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/11.116  30.20/29.061 | Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы:  а) устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ);  б) устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ);  в) устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне;  г) специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров;  д) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;  е) устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 89  ГОСТ 33190-2019 п.п 7.1 (абзац 1), 7.4, 7.5, 7.6, 9.1 (абзац 1), 9.4, 9.5, 9.6, 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2, 11.2.1–11.2.6, 11.2.8, 11.2.9, 12.1, 12.3, 13.1, 13.2 (абзац 2), 13.3, 13.3.1, раздел 14)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33190-2019  р. 15  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4 табл. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 13.74\*\* |  | 30.20/35.063 30.20/35.067 | Оборудование визуальными и звуковыми сигнальными устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 13.75\*\* |  | 30.20/35.063 | Лобовая часть железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81 прил.1  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.76\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | | 30.20/35.067 | Обеспечение железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V, п.93  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 13.77\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 94  ГОСТ 31666-2014 п. 13.1.4 (абзац 1, перечисление 2, абзац 2)  ГОСТ 33327-2015 п. 10.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 | |
| 13.78\*\* | 30.20/41.000 | | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац), ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 13.79\*\* |  | 30.20/32.115 | | Моторвагонный подвижной состав должен включать в себя вагон (вагоны), оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми | ТР ТС 001/2011 р. V п. 88  ГОСТ 33190-2019 п.п 9.2, 9.2.1, 9.2.3, 9.2.4 | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4 табл. 4  ГОСТ 33190-2019 | |
| 14.1\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/41.000 | | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  ГОСТ 34451-2018 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.2\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 31666-2014 п. 4.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 14.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 8.41 (абзац 2), 11.1.6, 11.1.9)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.5, 4.14, 5.13.1, 5.13.3, 5.13.4 , 5.13.5 (при наличии), 5.13.6 (при наличии), 5.13.7, 5.13.8 (абзац 1, 3), 5.15.1 (абзац 1, предложение 2), 5.22 (при скорости 160 км/ч), 8.34, 8.44 (при наличии), ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) п.п 4.1–4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 33435-2015 п. 5.2  ГОСТ 33436.3-1-2015 р. 5, 6, Приложение ДА  ГОСТ 3475-81  ГОСТ 32700-2014 р. 4, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 34710-2021 п.п 7.3–7.13  ГОСТ 32204-2013 р. 7  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 14.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 33796-2016 п.п 4.1.1–4.1.3, ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.1.3 (абзац 2), 5.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 6, 7 прил. А  ГОСТ 33796-2016 п. 6.2.4  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | |
| 14.6\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/36.038  30.20/38.000 | | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 6, 7 прил. А  ГОСТ 33796-2016 п. 6.2  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 14.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 31666-2014 п. 7.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 | |
| 14.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 (перечисление 4 абзаца 1)  ГОСТ 31666-2014 п. 5.13.7 (абзац 1, перечисление 1, 3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 32700-2020  п.п 4–6  ГОСТ 33327-2015 п. 4.2.4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 31666-2014 п.п 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 14.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 14.11\*\* | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ГОСТ 31666-2014 п. 5.1.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.12\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.2 (табл. 1, 3 показатель), 9.4, ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 перечисление 4 абзаца 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 34451-2018 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.13\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-2016  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ ИСО 10326-1-2002  ГОСТ 34651-2020  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 14.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.15\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 14.16\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  СТ РК 2100-2011  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019 п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1–7.10  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.17\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2 (абзац 1, 2\*),  5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7, 5.23 (абзац 1)  ГОСТ 33796-2016 п. 5.4, 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.10  ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2, 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7,  ГОСТ 33796-2016 п.п 5.4, 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.19\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.5, 5.1.7  ГОСТ 33796-2016 п. 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1502-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.20\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  41.000 | Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.10, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1–7.9  ГОСТ 33264-2015  ГОСТ 26567-85 п. 3.1  ГОСТ 33263-2015  ГОСТ 2933-83  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 9219-88  ГОСТ 9219-95  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не д15.38опускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011  ст. 4 п. 5х  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН  13018-20142 п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 14.22\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34451-2018 п.7 прил. Б  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, п. 6.6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.24\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.13, 5.1.7, 5.7  ГОСТ 33796-2016 п.п 5.4, 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Г, Д  ГОСТ Р 57445-2017  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.25\*\* |  | 30.20/  41.000 | При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава с рельсов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 16  ГОСТ 32410-2013 п.п 7.1, 7.2, 8.10, 8.11  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32410-2013 р. 9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 14.26\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.023  30.20/  37.117 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5, 7.16, 7.17, 7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.27\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ 31666-2014 п.п 8.3 (абзац 4 предложение 2, абзац 5), 15.2  ГОСТ 2.601-2013 п. 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 п. 6.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.28\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ГОСТ 31666-2014 п. 15.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.29\*\* |  | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.30\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.15.9, 5.17, 5.18 (при наличии), 5.21.4 (абзацы 2, 3), 6.18, 8.3 (абзацы 5, 6), 8.20 (при наличии), 12.2 (абзац 3),  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.6, 7.7, 7.10  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 14.31\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.023 | Работоспособность  системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5, 7.16, 7.17, 7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.023  30.20/  39.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5, 7.16, 7.17, 7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.33\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.023  30.20/  37.117 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5, 7.16, 7.17, 7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.34\*\* | Дизель-электропоез-да, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  37.023  30.20/  37.117  30.20/  39.000 | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020  п.п 7.2, 7.5, 7.16, 7.17, 7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.35\*\* |  | 30.20/  11.116 | Размещение и соответствие конструкторской документации приборов и устройств для управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒2015р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.36\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств обеспечивающих безопасность движения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 35, 36  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-20192  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.3, 7.5, 7.7, 7.10, 7.14, 7.17  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.37\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.38\*\* | Дизель-электропоез-да, их вагоны | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать:  - беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;  - видимость для одного из работников локомотивной бригады, находящегося в положении «стоя», при подъезде к составу вагонов рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.  Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время и исключать наличие бликов от прямого или отраженного света, попадающих в глаза машиниста и помощника машиниста при управлении подвижным составом в положении «сидя» и «стоя» | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.11, 12.1.9 (абзац 1, предложения 2-4), 12.2 (абзац 2), 12.5.1, 12.5.3, 12.5.5 - 12.5.7)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.40\*\* |  | 30.20/35.063  30.20/40.000  30.20/41.000 | Соответствие планировки кабины машиниста, компоновки рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкции кресла машиниста требованиям эргономики и системотехники | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 38, 39  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.41\*\* |  | 30.20/35.063 | Система общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 14.42\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие мест аварийного покидания | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.43\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность остекления внутренних помещений в случае ударных воздействий во время его стоянки или в пути следования | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.44\*\* |  | 30.20/35.063 | Наличие и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 14.45\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31666-2014 п.п 7.1, 7.10, 7.12, 7.15-7.19, 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2), 7.20-7.22, 9.4  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 14.46\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) с возможностью опломбирования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 46  ГОСТ 31666-2014 п. 7.11  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.47\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ 31666-2014 п. 7.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 14.48\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 31666-2014 п. 5.1.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33274-2015 п. 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.49\*\* |  | 30.20/ 11.116  30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.50\*\* |  | 30.20/  39.000 | Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 50  ГОСТ 31666-2014 п.п 7.21 (абз. 1), 7.22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.51\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ 31666-2014  п.п 5.13.1, 5.13.4, 5.13.5 (при наличии беззазорного сцепного устройства), 5.13.7 (абзацы 1,2)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018 приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 14.52\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами | ТР ТС 001/2011 р. V п. 54  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.3 (абзац 3), 5.13.5 (при наличии) – для беззазорных сцепных устройств, 5.13.8 (абзац 1) – при оборудовании автосцепным устройством  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 14.53\*\* |  | 30.20/41.000 | Безопасность для людей и окружающей среды материалов и веществ | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.54\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений.  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013 (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-2016  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  ГОСТ 34673.2-2020 п. 7.10  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 14.55\*\* |  | 30.20/  41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.56\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.16, 5.17, 5.18 (при наличии)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.57\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.58\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.59\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожаробезопасность материалов и вещества, применяемые для отделки внутренних помещений. Наличие огнезадерживаюших перегородок | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ 12.1.044-2018  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | |
| 14.60\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/11.116 | | В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть должна исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке | ТР ТС 001/2011 р. V п. 63  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.14.1, 5.14.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 14.61\*\* |  | 30.20/  26.95  30.20/  29.121  30.20/  32.115 | Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.  Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики.  Места для размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 65  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.10, 5.14.1, 5.15.3 (предложение 1), 5.15.4, 5.15.5, 5.19, 12.7 (абзац 5)  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.62\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие ограждений вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  п. 5.8  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.10, 7.11  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.63\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-83  ГОСТ 2933-93  ГОСТ 34673.1-2020  п.п 7.2, 7.5, 7.6, 7.7, 7.10, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201, |
| 14.64\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие заземления электрооборудования и защиты от случайного доступа незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования находящиеся под напряжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9219-88 п. 6.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.9  ГОСТ 26567-85 п. 3.1  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7, 7.10  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.65\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие места для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 14.66\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 14.67\*\* |  | 30.20/08.169 | Взрывобезопасность аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р. 10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р. 13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.68\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных местам для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.69\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Оборудование искрогасителями | ТР ТС 001/2011  р. V п. 75  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.70\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 14.71\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие: системы кондиционирования воздуха, внутрипоездной телефонной связи, системы контроля нагрева букс, системы питьевого и хозяйственного водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 81, 82, 85  [ГОСТ 31666-2014](https://ips3.belgiss.by/../../../TnpaDetail.php?UrlId=452457)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 33463.1‒2015  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7‒2015  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.72\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/29.061 | Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава.  Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 86, 87  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.15.4, 5.15.7 (абзац 1, 2, 3 (предложение 1)  ГОСТ 33327-2015 п.п 7.12.1 (абзацы 1–3), 8.3.7)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.73\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/11.116  30.20/29.061 | Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы:  а) устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ);  б) устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ);  в) устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне;  г) специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров;  д) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;  е) устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 89  ГОСТ 33190-2019 п.п 7.1 (абзац 1), 7.4, 7.5, 7.6, 9.1 (абзац 1), 9.4, 9.5, 9.6, 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2, 11.2.1–11.2.6, 11.2.8, 11.2.9, 12.1, 12.3, 13.1, 13.2 (абзац 2), 13.3, 13.3.1, р. 14  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33190-2019 р.15  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4 табл. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 14.74\*\* |  | 30.20/35.063 30.20/35.067 | Оборудование визуальными и звуковыми сигнальными устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 14.75\*\* |  | 30.20/35.063 | Лобовая часть железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.76\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Обеспечение железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V п.93  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 14.77\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 94  ГОСТ 31666-2014 п. 13.1.4 (абзац 1, перечисление 2, абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 14.78\*\* |  | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац), ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 14.79\*\* |  | 30.20/32.115 | Моторвагонный подвижной состав должен включать в себя вагон (вагоны), оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми | ТР ТС 001/2011 р. V п. 88  ГОСТ 33190-2019 п.п 9.2, 9.2.1, 9.2.3, 9.2.4 | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4 табл. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33190-2019 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.1\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ 34451-2018 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 15.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ Р 55434-2013 п. 4.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 15.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.7,  4.17, 9.1.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 р. 6, 7 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 32204-2013 п.п 5.1.1, 5.1.2, ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.5, 5.1 (перечисления 2, 3, 4), 5.18.1, 5.18.2, 5.18.3, 5.18.4, 5.18.6, 7.10.1, 7.10.2, 7.15 (абзац 1, табл. 8, 9), 7.16, 10.10 (абзац 1), 11.1 (абзац 5), ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) п.п 4.1, 4.2, 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015п. 5.2  ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021  ГОСТ 3475-81 р. 2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.5\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.14.1 или ГОСТ 33796-2016  п. 4.1.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33796-2016 п. 6.2.4  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  ГОСТ 34451-2018 п. 7 приложение А  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 15.6\*\* | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.2, 5.14.3, 5.14.4, 5.14.14, 5.14.15, 5.14.16 или взамен ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.2, 5.14.3, 5.14.4 ГОСТ 33796-2016 п.п 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А, Е, Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ 34451-2018 п. 7 приложение А  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р 52929-2008  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 15.8\*\* |  | 30.20/41.000  30.20/  39.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 (перечисление 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34451-2018 р. 7  ГОСТ 26433.1-89п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.9\*\* | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 6.3, 6.4\* (абзацы 2, 3), 6.14 (абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.10\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.14, 5.14.15, 5.14.16, 5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 15.11\*\* | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.17  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.12\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.2, 4.18  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.14  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.13\*\* | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.1  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 34651-2020 п. 5  ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 15.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 15.15\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.16\*\* | Электропоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.13, 7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.9  ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.17\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.13, 5.14.7, 5.14.8, 5.14.10, 5.14.11, 1.14.12, 5.14.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Д  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.18\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.13, 5.14.7, 5.14.8, 5.14.10, 5.14.11, 1.14.12, 5.14.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Г, Д  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.6, 5.14.10, 5.14.11  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 15.20\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов эксплуатации (при номинальных и граничных режимах электроснабжения) | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.7, 7.13, 7.19  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1–7.9  ГОСТ 33264-20152  ГОСТ 26567-852 п. 3.1  ГОСТ 33263-20152  ГОСТ 2933-832  ГОСТ 2933-932  ГОСТ 9219-882  ГОСТ 9219-952  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 15.22\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.7, 5.14.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р. 6  ГОСТ 34451-2018 п.7 прил. Б  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 15.24\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.8, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14.11  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р. 7, прил. А, п. А2, А4  СТ РК 1846 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.25\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  41.000 | При проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей проектировщик (разработчик) должен предусматривать системы для защиты обслуживающего персонала и (или) пассажиров в случае столкновения и (или) схода железнодорожного подвижного состава с рельсов | ТР ТС 001/2011 р. V п. 16  ГОСТ 32410-2013 п.п 7.1, 7.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32410-2013 р. 9  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33597-2015 |
| 15.26\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.7, 7.15–7.19  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1,7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.27\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ Р 55434-2013 п.п. 4.24, 11.9.2 (абзац 3) ГОСТ 33190-2019 р. 14, ГОСТ 2.601-2013 п. 6.6 ГОСТ Р 2.601-2019 п. 6.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.28\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ГОСТ Р 55434-2013 п. 4.24  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.29\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.30\*\* | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.6 ГОСТ Р 55434-2013 п.п 6.9 (абзац 2), 6.11, 7.12 (абзацы 3,4), 7.20 (абзац 3),7.22, 10.2 (абзац 6), 11.1 (абзац 3), 11.5.1, 11.9.2 (абзацы 3, 4), 11.9.3, прил. Б, Л)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33434-2015  п. 5.1.6  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.4, 7.7, 7.9, 7.10, 7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.3–7.9  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 15.31\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000  30.20/  37.117 | Работоспособность системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.7, 7.15–7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117  30.20/  39.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.7, 7.15–7.19  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012п.7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.33\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.7, 7.15–7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-2015  ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012  ГОСТ 33435-2015 п. 5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.34\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.11  30.20/  39.000 | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 7.7, 7.15–7.19  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.35\*\* |  | 30.20/  11.116 | Размещение и соответствие конструкторской документации приборов и устройств для управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒2015р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.36\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств обеспечивающих безопасность движения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 35, 36  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.37\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.38\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать:  беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;  видимость для одного из работников локомотивной бригады, находящегося в положении «стоя», при подъезде к составу вагонов рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.  Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время и исключать наличие бликов от прямого или отраженного света, попадающих в глаза машиниста и помощника машиниста при управлении подвижным составом в положении «сидя» и «стоя» | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 10.2 (абзац 1, 3, 4, 7), 10.3 (абзац 2, 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.40\*\* |  | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Планировка кабины машиниста ло  комотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения «сидя» и «стоя». | ТР ТС 001/2011 р. V п. 39  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 10.2 (абзац 1, 3, 7)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.41\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/35.063 | Система общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 15.42\*\* | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие мест аварийного  покидания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  СТ РК 2100-2011  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.43\*\* | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность остекления  внутренних помещений в случае ударных воздействий во время его стоянки или в пути следования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.44\*\* |  | 30.20/35.063 | Наличие и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 15.45\*\* |  | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 44, 45  ГОСТ Р 55434-2013п.п 6.1, 6.11, 6.15-6.19, 6.22, 6.3, 6.4 (абзацы 2, 3), 6.14 (абзацы 1, 2), 6.23, 6.24, 7.2 (абзац 2)  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 6.4 (абз. 6)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.46\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров - у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов (за исключением вагонов моторвагонного подвижного состава) с возможностью опломбирования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 46  ГОСТ Р 55434-2013п. 6.12 (предложение 1)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 15.47\*\* | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.13  ГОСТ Р 55434-2013  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р 52929-2008  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 15.48\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.17  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 р. 2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.49\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.50\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  39.000 | Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 50  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 6.14 (абз. 1), 6.23, 6.24  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.5, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 15.51\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.31  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021 п.7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018, приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468-2014 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 15.52\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав, оборудованные сцепным или автосцепным устройством, должны быть оборудованы буферными устройствами | ТР ТС 001/2011 р. V п. 54  ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.18.12\*  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 15.53\*\* | 30.20/41.000 | Безопасность для людей и окружающей среды материалов и веществ | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.54\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ИСО 10056-20072  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.3, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 15.55\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 |
| 15.56\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.1 (абзац 3), прил. Л  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.57\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ Р 55434-2013 п. 5.9 (с учетом требований ТР ТС 001/2011 р. V п. 60)  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.58\*\* |  | | 30.20/32.115 | | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ГОСТ Р 55434-2013 п. 11.5.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.59\*\* | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | | Пожаробезопасность материалов и вещества, применяемые для отделки внутренних помещений  Наличие огнезадерживаюших перегородок | | ТР ТС 001/2011  р. V, п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ  30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.60\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/11.116 | В пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должен обеспечиваться безопасный проход обслуживающего персонала и пассажиров из вагона в вагон по переходным площадкам. Конструкция переходных площадок должна быть закрытого типа, то есть должна исключать возможность случайного контакта обслуживающего персонала и пассажиров с внешними элементами железнодорожного подвижного состава, элементами инфраструктуры железнодорожного транспорта, такими как контактная сеть, верхнее строение пути и др., а также минимизировать воздействие возможных неблагоприятных факторов окружающей среды на обслуживающий персонал и пассажиров во время их нахождения на переходной площадке | ТР ТС 001/2011 р. V п. 63  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.19, 10.5 (абзац 4, табл. И.2 прил. И в части геометрических параметров межвагонного перехода)  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89 |
| 15.61\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Кресла и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу, и (или) боковой стене, и (или) перегородке и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.  Планировка пассажирских вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава и изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями, компоновка мест для пассажиров и обслуживающего персонала должны отвечать требованиям эргономики.  Места для размещения и крепления личного багажа пассажиров и обслуживающего персонала должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы не травмировать пассажиров и обслуживающий персонал при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 65  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.11, 10.5 (абзац 4, табл. И.2 прил. И в части планировки пассажирских салонов и установки кресел)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  р. 1–3, 4 (табл. 2), 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.62\*\* |  | 30.20/32.115 | Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую | ТР ТС 001/2011 р. V п. 66  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.63\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие ограждений вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33597-2015 п. 5.8  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.64\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.9, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 2933-832  ГОСТ 2933-932  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.65\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие заземления электрооборудования и защиты от случайного доступа незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования находящиеся под напряжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7–7.11  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 9219-882 п. 6.7  ГОСТ 9219-952 п. 8.9  ГОСТ 26567-852 п. 3.1  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.66\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие места для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.67\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р.2  ГОСТ  33436.2-20162 р.5  ГОСТ  33436.3-1-20152 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.68\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/08.169 | Взрывобезопасность аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ГОСТ Р МЭК 62485-3-2020 р.10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р. 13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.69\*\* | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных местам для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  СТ РК 2100-2011  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 15.70\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 15.71\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие:  системы кондиционирования воздуха, внутрипоездной телефонной связи, системы контроля нагрева букс, системы питьевого и хозяйственного водоснабжения, экологически чистых туалетных комплексов | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 81, 82, 85  [ГОСТ 31666-2014](https://ips3.belgiss.by/../../../TnpaDetail.php?UrlId=452457)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.1‒2015  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33463.7‒2015  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.72\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/29.061 | Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.  Входные двери пассажирских вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание пассажирами или посторонними лицами при движении подвижного состава.  Аварийное открывание входных дверей пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должно осуществляться по штатной схеме с их фиксацией в открытом положении. Аварийное открывание входных дверей прислонного типа должно осуществляться в ручном режиме при скорости движения поезда в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 86, 87  ГОСТ Р 55434-2013 п. 10.10 (абзац 2), 11.5.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.73\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/11.116  30.20/29.061 | Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда лиц, имеющих ограничения в подвижности, а также лиц, имеющих стойкие расстройства функции зрения, должны быть оборудованы:  а) устройствами для подъема в вагон и спуска на платформу инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с низких платформ);  б) устройствами для посадки в вагон и высадки инвалида в кресле-коляске (при эксплуатации пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава, предназначенных для посадки пассажиров с высоких платформ);  в) устройствами для надежного крепления инвалидных колясок в вагоне;  г) специальными санузлами с площадью, достаточной для размещения кресла-коляски и совершения необходимых маневров;  д) проходами, ширина которых достаточна для перемещения инвалида в кресле-коляске к месту его размещения и специальному санузлу;  е) устройствами, обеспечивающими дублирование визуальной и звуковой информации, предоставляемой пассажирам, в виде, доступном для инвалидов с нарушениями функций зрения или слуха (голосовое сообщение, визуальная информация, указатели, выполненные шрифтом Брайля) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 89  ГОСТ 33190-2019 п.п 7.1 (абзац 1), 7.4, 7.5, 7.6, 9.1 (абзац 1), 9.4, 9.5, 9.6, 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.2, 11.2.1-11.2.6, 11.2.8, 11.2.9, 12.1, 12.3, 13.1, 13.2, (абзац 2), 13.3, 13.3.1,  р. 14  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33190-2019 р.15  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 15.74\*\* |  | 30.20/35.063  30.20/35.067 | Оборудование визуальными и звуковыми сигнальными устройствами. | ТР ТС 001/2011  р. V, п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р 55434-2013  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 15.75\*\* |  | 30.20/35.063 | Лобовая часть железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны. | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 15.76\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/35.067 | | Обеспечение железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки). Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V п.93  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 15.77\*\* |  | 30.20/41.000 | | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 15.78\*\* |  | 30.20/  11.116 | Проверка защитных покрытий токоприемника | | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.2.1  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.79\*\* | 30.20/  11.116 | Проверка маркировки  токоприемника | | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.2.2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.80\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  29.061 | Определение угла поворота  полоза токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.2.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.81\*\* | 30.20/  38.000 | Определение времени подъема и опускания токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.6, 7.3.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.82\*\* |  | 30.20/  38.000 | Проверка нажатия  токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013  п.5.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.1–7.3.3, 7.3.10  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.83\*\* |  | 30.20/  38.000 | Проверка жесткости  токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.8–7.3.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.84\*\* |  | 30.20/  38.000 | Определение опускающего и удерживающего усилия токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.4, 7.3.5, 7.3.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.85\*\* | | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  38.000 | Определение приведенной  массы токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.7, 7.3.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.86\*\* |  | | 30.20/  38.000 | Проверка жесткости упругих элементов кареток токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.11  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.87\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Проверка токоприемника на устойчивость к отрывам | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.12  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.88\*\* |  | | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Проверка работы устройства аварийного опускания  токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.11  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.3.13  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.89\*\* |  | | 30.20/  22.000 | Проверка электрических  параметров токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013  п.п 7.1, 7.4.1, 7.4.2  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.90\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  23.000 | Проверка аэродинамических параметров токоприемника | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п.п. 5.1.7–5.1.9  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.5.1–7.5.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.91\*\* | 30.20/  36.100 | Испытания токоприемника на ресурс | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.2.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.6.1, 7.6.2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.92\*\* |  | 30.20/  26.080 | Испытания токоприемника на климатические воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13, 15–17, 20–24, 26, 27, 35–49, 50, 53, 54, 56–63, 65, 67, 69–74, 81, 82, 85–1, 93, 97, 99, 100, 106  ГОСТ 32204-2013 п. 5.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32204-2013 п.п 7.1, 7.7.1, 7.7.2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 15.93\*\* |  | 30.20/32.115 | Моторвагонный подвижной состав должен включать в себя вагон (вагоны), оборудованный (оборудованные) местами, предназначенными для проезда инвалидов и пассажиров с детьми | ТР ТС 001/2011  р. V п. 88  ГОСТ 33190-2019 п.п 9.2, 9.2.1, 9.2.3, 9.2.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  ГОСТ 33190-2019 р. 15 |
| 15.94\*\* |  | 30.20/32.115 | Обеспечение сцепления железнодорожного подвижного состава в криволинейных участках железнодорожного пути, возможность передвижения вагонов в сцепе и одиночных вагонов по железнодорожным путям необщего пользования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13ч  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.7 (для путей необщего пользования), 5.18.2, 5.18.4, 5.18.6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 р. 4–6  ГОСТ 26433.1-89 |
| 16.1\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р 55514-2013  п. 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.2\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2,  р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 16.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.10, 4.1.22, 4.1.29  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 р. 6, 7 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013  п.п 8.3, 8.4, 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.4\*\* |  | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.1, 4.1.30 (только для тепловозов с применением однопроводной системы энергоснабжения поезда)  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.3 (перечисления «а», «б»)  ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) п.п 4.1, 4.2, 4.3,  ГОСТ 33434-2015 п. 5.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2,  р. 6, прил. И  ГОСТ 3475-81 п.п 2.2, 2.3  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33435-2015п. 5.2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 16.5\*\* |  | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 п. 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.6\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.11, 4.5.11а, 4.5.12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55514-2013 п. 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 16.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ 31187-2011 п. 4.6.6  ГОСТ 12.2.056-81 п. 3.9.3  ГОСТ 31428-2011п.п 4.5.7, 4.7.2  ГОСТ 12.2.056-81п.п 3.9.3, 4.7.2 (перечисл. 2)  ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.6.9  ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.1.6, перечисление 2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р 52929-2008  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 16.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ 33434-2015 п. 5.1.3 (перечисление «в»)  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.9\*\* | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.18, 4.6.4, 4.8.7  ГОСТ 31428-2011 п.п 4.1.14, 4.4.3, 4.4.7  ГОСТ Р 56287-2014 п.п 4.6.7, 4.6.8  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 16.10\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.6, 4.5.12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 16.11\*\* | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.23  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  ГОСТ 33597-2015 п. 5.8.3  МВИ.ГМ.1509-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.12\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 31187-2011 п. 4.2.2  ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.14  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.13\*\* | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и  экологической безопасности | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-2016  ГОСТ Р 50951-96  ГОСТ Р 50953-2008  ГОСТ 34651-2020  СТ РК 12.1.001-20052  СТ РК ГОСТ Р 50951-2006  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.14\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения  безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.15\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.16\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.6  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.11  ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019 п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.17\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.2, 4.5.14, 4.5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55514-2013 п.п 8.2-8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.2, 4.5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 п.п 8.2–8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.14, 4.5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 п.п 8.2–8.7  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 16.20\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  36.038  30.20/  36.057  30.20/  36.100  30.20/  36.109  30.20/  36.140 | Безопасность и надежность работы электрооборудования во всем диапазоне режимов  эксплуатации (при номинальных и граничных режимах  электроснабжения) | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.4, 7.6  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.9  ГОСТ 14254-2015 р. 11–15  ГОСТ 16357-83 п.п 6.1.3, 6.2.14–6.2.16, 6.2.20  ГОСТ 12.1.030-81  ГОСТ 33264-20152  ГОСТ 26567-852 п. 3.1  ГОСТ 33263-20152  ГОСТ 2933-832  ГОСТ 2933-932  ГОСТ 9219-882  ГОСТ 9219-952  МВИ.ГМ.1504-20201,2 | |
| 16.21\*\* |  | 30.20/41.000 | Проход железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 32700-2014 п. 4.4  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 16.22\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2  р. 6 прил. И  ГОСТ Р 55514-2013 п. 8.7.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 16.24\*\* |  | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.9.1а, 4.9.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | | СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013  п.п 8.2–8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.25\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13, 7.16, 7.17  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.26\*\* |  | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ 31187-2011 п. 4.12.1  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 6.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.27\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.28\*\* |  | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 16.29\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011 р. V п. 21  ГОСТ 12.2.056-81 п.п 1.3.5, 1.3.6, ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.12, 4.1.12а, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.13, 4.4.14, 4.5.32, 4.5.35, 4.5.36, 4.5.37, 4.6.12, 4.12.1, 4.12.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  р. 1–3, 4 (табл. 5)  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.6, 7.7, 7.9–7.11  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 16.30\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000 | Работоспособность  системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13, 7.16, 7.17  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 | |
| 16.31\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13, 7.16, 7.17  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 | |
| 16.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13, 7.16, 7.17  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.33\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  37.117  30.20/  39.000 | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13, 7.16, 7.17  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.34\*\* |  | 30.20/  11.116 | Размещение и соответствие  конструкторской документации приборов и устройств для управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒2015р.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.35\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств обеспечивающих безопасность движения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 28–36  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.6, 7.7, 7.9, 7.10, 7.11, 7.15, 7.16  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33463.4‒2015  ГОСТ 33463.7‒2015р.4  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.36\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.37\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать:  беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;  видимость для одного из работников локомотивной бригады, находящегося в положении «стоя», при подъезде к составу вагонов рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах.  Конструкция и расположение приборов и устройств управления, измерительных приборов, световых индикаторов на пульте управления должны обеспечивать видимость показаний указанных приборов и индикаторов в дневное и ночное время и исключать наличие бликов от прямого или отраженного света, попадающих в глаза машиниста и помощника машиниста при управлении подвижным составом в положении «сидя» и «стоя» | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.23 с исп. ГОСТ 28465-2019  п.п 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.2.3, 4.2.5, 4.3.3 (только для стеклоочистителя с электроприводом), 4.5.24, 4.5.31 (табл. Д.1 прил. Д  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.39\*\* | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения «сидя» и «стоя».  Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты их использования. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 39  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.24, 4.5.31 (табл. Д.1, Д.2 прил. Д)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.40\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/35.063 | Система общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.41\*\* | 30.20/11.116 | Наличие мест аварийного  покидания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.42\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность остекления  внутренних помещений в случае ударных воздействий во время его стоянки или в пути следования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.43\*\* |  | 30.20/35.063 | Наличие и соответствие требованиям дополнительного освещения внутренних частей железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.44\*\* | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.32, 4.5.18, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.15, 4.8.7, 4.8.9  ГОСТ 31428-2011 п.п 4.5.2, 4.5.4, 4.5.9, 4.5.10, 4.5.11, 4.5.12, 4.5.17, 4.5.24, 4.5.25, 4.7.7  ГОСТ Р 56287-2014 п.п 4.6.7, 4.6.8, 4.8.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.45\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 47  ГОСТ 31187-2011 п. 4.6.6  ГОСТ 31428-2011 п. 4.5.7  ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.6.9  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  ГОСТ Р 52929-2008  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 16.46\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.23  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 п. 2 ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.47\*\* |  | 30.20/  32.115  30.20/  40.000  30.20/  11.116 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.48\*\* | 30.20/  39.000 | Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом | ТР ТС 001/2011  р. V п. 50  ГОСТ 31187-2011п.п 4.6.17, 4.6.18  ГОСТ 31428-2011 п.п 4.5.3, 4.5.18, 4.5.20, 4.5.21  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.6.1 (перечисление 3), 4.6.17, 4.6.18  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.5, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.49\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р.V п. 53  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.6, 4.1.20, перечисление 2  ГОСТ 33434-2015 п.п 5.1.2, 5.2.1, 5.1.3 (перечисления «а», «б»)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п.п 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018, приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п.п 7.9,7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 16.50\*\* | 30.20/41.000 | Безопасность для людей и  окружающей среды материалов и веществ | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 16.51\*\* |  | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 33754-2016  ГОСТ Р 50951-96  ГОСТ Р 50953-2008  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ГОСТ Р 50951-2006  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 16.52\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 16.53\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.36 (абзацы 2, 3; п. 5 табл. 3а), 4.12.1 (перечисление 2)  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.54\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.16, ГОСТ 12.2.056-81 п. 1.9.3  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.55\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ГОСТ 31187-2011 п. 4.12.3  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.56\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожаробезопасность материалов и вещества, применяемые для отделки внутренних помещений.  Наличие огнезадерживаюших перегородок | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.57\*\* |  | 30.20/32.115 | Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую | ТР ТС 001/2011 р. V п. 66  ГОСТ 31187-2011 п. 4.5.22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.58\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие ограждений вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного  подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015 п. 5.8  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.59\*\* |  | 30.20/  32.115 | Локомотивы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни (барьеры) с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки | ТР ТС 001/2011 р. V п. 68  ГОСТ 31187-2011 п. 4.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015  п. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 16.60\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.9, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 2933-832  ГОСТ 2933-932  ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.61\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  11.116 | Наличие заземления электрооборудования и защиты от случайного доступа незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования находящиеся под напряжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7–7.11  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 12.1.030-81  ГОСТ 9219-88 п. 6.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.9  ГОСТ 26567-85 п. 3.1  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.62\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие места для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 16.63\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.64\*\* |  | 30.20/08.169 | Взрывобезопасность  аккумуляторного бокса | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011 р.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.65\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие систем пожарной сигнализации, установок пожаротушения, специальных местам для размещения  огнетушителей, противопожарного инвентаря | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.66\*\* |  | 30.20/  11.116 | Оборудование искрогасителями | ТР ТС 001/2011  р. V п. 75  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 2582-2013  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.67\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/  11.116 | Наличие на локомотивах с кузовом вагонного типа световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста | ТР ТС 001/2011  р. V п. 76  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.68\*\* | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/42.000 | Система вентиляции должна исключать возможность попадания выхлопных газов и пыли в кабину машиниста, в помещения для обслуживающего персонала, а также в пассажирские салоны. Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении не должны превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 77  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.3.018-79  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 16.69\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Соответствие системы дозаправки охлаждения двигателей | ТР ТС 001/2011  р. V п.78  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.70\*\* | 30.20/35.063 30.20/35.067 | Оборудование визуальными и звуковыми сигнальными устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.71\*\* | 30.20/35.063 | Лобовая часть железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.72\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/35.067 | Обеспечение железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)  Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V п.93  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 12.2.056-81  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 16.73\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Машинное помещение на локомотивах с автономной энергетической установкой (с кузовом вагонного типа), дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 94  ГОСТ 31187-2011 п. 4.10.2  ГОСТ 34394-2018 п. 5.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 33463.7-2015  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 16.74\*\* |  | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац) или ГОСТ Р 2.610-2019 п.п (в зависимости от комплектности эксплуатационных документов) 5.9, 7.23, 8.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.1\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.2\*\* | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13а  ГОСТ Р 55364-2012 п. 4.3 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.1.1, 5.1.9.1, 5.1.9.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |
| 17.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.4, 4.5, 5.17, 5.18 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.7, 5.2.8, 5.2.9, 5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.4\*\* | 30.20/29.061 | Обеспечение технической совместимости с инфраструктурой железнодорожного транспорта и другим железнодорожным подвижным составом, эксплуатируемым в рамках этой инфраструктуры | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13в  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.3, 5.24, 5.41, 5.45, 6.31, 11.1.4, ГОСТ 32204-2013 п. 5.1.2, ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) п.п 4.1, 4.2, 4.3 или СТ РК 2808-2016 п. 5.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013  п. 4.4.2, р. 6, прил. И  ГОСТ 3475-81 р. 2  ГОСТ 32700-2020 п. 6.1  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33435-2015п. 5.2  ГОСТ 32204-2013 п.п. 7.1, 7.3.1–7.3.10  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.12  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8 (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.5\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от схода колеса с рельса | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13г  ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.17 или  СТ РК 2808-2016 п. 5.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, 8 кроме п.8.5  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55513-2013  р. 6, 8  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.6\*\* | 30.20/36.038  30.20/38.000 | Обеспечение устойчивости от опрокидывания на криволинейных участках железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13д  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.9 (абзацы 2-3), 6.18, 6.19, 6.20 или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.1.7, 5.2.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013  р. 6, 8  ГОСТ Р 55514-2013  р. 7, 8  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ 33760-2016 р. 4  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.7\*\* |  | 30.20/  39.000 | Предотвращение самопроизвольного ухода с места стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13е  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.12, 7.13  СТ РК 2808-2016 п. 5.2.12  ГОСТ 12.2.056-81 п. 1.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 17.8\*\* |  | 30.20/41.000 | Обеспечение сцепления единиц железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ж  ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.31  ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 или СТ РК 2808-2016 п. 5.1.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п.п 4–6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 3475-81 п. 2.2  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13з  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.15, 7.25  СТ РК 2808-2016  п. 5.2.11  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.5  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 17.10\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.9 (абзац 2 и 3), 11.1.4 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.11\*\* | 30.20/32.115 | Предотвращение падения составных частей железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13к  ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.1.3 или СТ РК 2808-2016  п. 5.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 п. 2.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |
| 17.12\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.11, 4.12 или СТ РК 2808-2016 п. 5.4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 55514-2013 п.п 8.3, 8.4, 8.5, 8.7  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.5, 7.14  МВИ.ГМ.1509-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 17.13\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Обеспечение санитарно-эпидемиологической и  экологической безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13м ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-2015  ГОСТ 34651-2020  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 | |
| 17.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п.13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 | |
| 17.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры  железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.16\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Выполнение требований  пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-2012  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  п.п 5.1.1-5.1.5, 5.2.2, 5.3.1-5.3.4  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.11  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.17\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.9, 6.23, 6.24, 6.28 или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.7–5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013 п. 8.3  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, п.п 7.7, 8.2, 8.4, 8.5, 8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.9, 6.23, 6.24, 6.28 или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013 п. 8.3  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, п.п 7.7, 8.2, 8.4, 8.5, 8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.19\*\* |  | 30.20/36.057  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.23, 6.24, 6.26 или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.7, 5.2.8, 5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013 п. 8.3  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, 8  ГОСТ 25.504-82  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.20\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Безопасность и надежность  работы электрооборудования во всем диапазоне режимов  эксплуатации (при номинальных и граничных режимах  электроснабжения) | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13у  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.6, 7.13  ГОСТ  34673.2-2020 п.п 7.1–7.9  ГОСТ  2582-2013 п.п 8.11, 8.17  ГОСТ 32204-2013 р.7  ГОСТ 32793-2014 р. 5, Приложение А  ГОСТ 33264-20152  ГОСТ 26567-852 п. 3.1  ГОСТ 33263-20152  ГОСТ 2933-832  ГОСТ 2933-932  ГОСТ 9219-882  ГОСТ 9219-952  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.21\*\* | 30.20/41.000 | Обеспечение прохода железнодорожного подвижного состава в сцепе по сортировочным горкам и (или) аппарели съезда (за исключением железнодорожного подвижного состава, конструкция которого не допускает (не предусматривает) проход по сортировочным горкам и (или) проход по аппарели съезда) | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13х  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32700-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 32700-2020 п. 4.4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 17.22\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | Отсутствие не предусмотренных конструкторской документацией касаний составных частей единицы железнодорожного подвижного состава между собой, которые могут привести к их повреждению | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13ц  ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.22 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.1.1, 5.2.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 п. 4.4.2,  р. 6, прил. И  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.24\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/36.140  30.20/38.000 | Выбранные проектировщиком (разработчиком) конструкции железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть безопасны в течение назначенного срока службы и (или) до достижения назначенного ресурса, в течение назначенного срока хранения, а также выдерживать воздействия и нагрузки, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 15  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.30, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 10.6 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.7, 5.2.8, 5.2.9, 5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, 8  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.25\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.076  30.20/  39.000 | Программные средства, обеспечивающие безопасность функционирования продукции | ТР ТС 001/2011  р. V п. 17  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13, 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.26\*\* | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав и его составные части должны быть нанесены необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировка, сведения из которых дублируются и поясняются в эксплуатационных документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 99  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.25, 11.5.6 или СТ РК 2808-2016 п. 5.8.1 или ГОСТ 2.601-2013 п. 6.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.27\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/32.115 | На железнодорожный подвижной состав наносится маркировка, обеспечивающая его идентификацию и содержащая следующую информацию:  - единый знак обращения продукции на рынке Союза;  - наименование изготовителя и (или) его товарный знак (при наличии);  - наименование изделия и (или) обозначение серии либо типа, номер;  - дата изготовления;  - масса тары (масса тары вагона - для моторвагонного подвижного состава, служебная масса - для локомотивов и специального самоходного подвижного состава); конструкционная скорость;  - табличка или надпись, содержащая сведения о проведенных ремонтах (место для таблички или надписи – для железнодорожного подвижного состава нового изготовления);  - грузоподъемность (для грузовых, почтовых и багажных вагонов); число мест для пассажиров (для железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров или оперативно-ремонтного персонала), число мест в вагоне (для моторвагонного подвижного состава).  Маркировка железнодорожного подвижного состава должна быть сохранена в течение всего жизненного цикла железнодорожного подвижного состава.  Требования, предусмотренные пунктами 100 – 105 настоящего технического регламента, указываются в конструкторской документации на соответствующую продукцию | ТР ТС 001/2011 р. V п. 100, 106  ГОСТ Р 55364-2012 п. 4.25 или СТ РК 2808-2016 п. 5.12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.28\*\* |  | 30.20/  11.116 | Средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, должны соответствовать требованиям законодательства государств-членов и актов органов Союза в области обеспечения единства измерений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.29\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/29.121  30.20/41.000 | При эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте железнодорожного подвижного состава расположение и монтаж его оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, в том числе должны быть предусмотрены специальные подножки, поручни или приспособления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 21  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.17, 5.5, 5.28, 5.38, 5.39, 5.40, 5.46, 7.24, 11.5.1, 11.5.2, 11.5.3, 11.5.4, 11.5.5, 11.5.6, 11.5.7, 11.5.8, 11.5.9, 11.5.11, ГОСТ 12.2.056-81 п.п 1.1.7, 2.2 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.8.16, 5.3.4, 5.3.5, 5.6.2, 5.8.3, 5.8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.6– 7.11, 7.19  ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.10, 7.11  ГОСТ 24606.1-81  (СТ СЭВ 5564-86) р. 1  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 17.30\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Работоспособность  системы управления и контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13, 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.31\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13, 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.32\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  37.07630.20/  39.000 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим  нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13, 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.33\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  37.07630.20/  39.000 | Работоспособность системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава при работе тягового привода и другого оборудования при неисправностях аппаратов электрической, гидравлической и (или) пневматической частей, сбоя программного обеспечения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 26  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.13, 7.16–7.19  ГОСТ 33435-2015 р.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.34\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/  11.116 | Размещение и соответствие  конструкторской документации приборов и устройств для управления | ТР ТС 001/2011  р. V п. 27  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33463.7‒2015р.4  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.35\*\* | 30.20/  11.11630.20/  39.000 | Наличие устройств обеспечивающих безопасность движения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 28–36  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 33321-2015  ГОСТ 33432-20152  ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.36\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие устройств безопасности, обеспечивающими контроль установленных скоростей движения, периодическую проверку бдительности машиниста, препятствующими самопроизвольному уходу поезда с места его стоянки | ТР ТС 001/2011  р. V п. 37  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 33432-20152  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.37\*\* |  | 30.20/11.116  30.20/29.061 | Конструкция кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны обеспечивать:  беспрепятственный обзор локомотивной бригаде, находящейся в положении «сидя» и «стоя», пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети;  видимость для одного из работников локомотивной бригады, находящегося в положении «стоя», при подъезде к составу вагонов рабочей зоны персонала, участвующего в маневрах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 38  ГОСТ Р 55364-2012 пп. 4.18, 11.6.1 (абзац 3), 11.6.3, 11.6.4, 11.6.5, 11.7.7 (абзац 1, предложение 4)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.39\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/40.000  30.20/41.000 | Планировка кабины машиниста локомотива, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, компоновка рабочего места локомотивной бригады, расположение приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и обеспечивать удобство управления из положения «сидя» и «стоя».  Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты их использования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 39  ГОСТ Р 55364-2012 пп. 11.6.1 (первый абзац), 11.6.2, 11.6.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.40\*\* | 30.20/35.06330.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Системы общего, местного и аварийного освещения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.13  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.41\*\* |  | 30.20/11.116 | Наличие мест аварийного  покидания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 41  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.42\*\* |  | 30.20/35.063 | Безопасность остекления  внутренних помещений в случае ударных воздействий во время его стоянки или в пути следования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 42  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.43\*\* |  | 30.20/35.063 | Наличие и соответствие  требованиям дополнительного  освещения внутренних частей  железнодорожного подвижного состава требующих осмотра, настройки и технического  обслуживания | ТР ТС 001/2011  р. V п. 43  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.13  ГОСТ 33463.4-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 17.44\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/  39.000 | | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45,  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.1 (перечисл. б, п. 1), 7.2, 7.15, 7.18, 7.20, 7.23, 7.25  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.11, 5.5, 5.4.7, 5.4.8, 5.4.11, 5.4.13, 5.4.15  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.11, 7.17, 7.21, 7.22, 7.24  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.11, 5.4.15, 5.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 17.45\*\* |  | 30.20/  39.000 | | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом.  Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать ее удержание на нормируемом уклоне.  Механизм ручного стояночного тормоза должен быть оснащен устройством, исключающим самопроизвольный отпуск стояночного тормоза.  Допускается применение автоматических стояночных тормозов | ТР ТС 001/2011  р. V п. 47  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.12, 7.13  СТ РК 2808-2016  п. 5.2.12  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 32880-2014  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 17.46\*\* |  | 30.20/26.95  30.20/32.115 | Составные части железнодорожного подвижного состава, разъединение или излом которых может вызвать их падение на железнодорожный путь или выход за габариты железнодорожного подвижного состава, должны иметь предохранительные устройства, выдерживающие вес защищаемого ими оборудования в пределах допустимых значений и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 48  ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.1.3 или  СТ РК 2808-2016 п. 5.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33274-2015 р. 2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.47\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/  11.116  30.20/  32.115  30.20/  40.000 | Главные воздушные резервуары и аккумуляторные батареи железнодорожного подвижного состава должны быть установлены вне кабины машиниста, пассажирских салонов и помещений для обслуживающего персонала | ТР ТС 001/2011 р. V п. 49  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.48\*\* | 30.20/  39.000 | Действие электрического тормоза локомотивов и моторвагонного подвижного состава (при наличии) должно быть согласовано с работой пневматических и электропневматических тормозов при осуществлении служебного или экстренного торможения. При отказе электрического тормоза должно быть обеспечено его автоматическое замещение электропневматическим или пневматическим тормозом | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 50  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.14, 7.28  СТ РК 2808-2016  п. 5.4.15  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.5, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.49\*\* |  | 30.20/32.115  30.20/41.000  30.20/26.095  30.20/29.143  30.20/18.115  30.20/29.061 | Оборудование сцепным или автосцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение и обеспечивающего эвакуацию железнодорожного подвижного состава. Наличие поглощающего аппарата в составе автосцепного устройства | ТР ТС 001/2011  р. V п. 53  ГОСТ Р 55364-2012 п. 6.31  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п. 5  ГОСТ 34710-2021  п. 7.3-7.13  ГОСТ 34450-2018  приложение Р  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34468 п. 7.9, 7.10  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 22703-2012  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1503-20201,2 |
| 17.50\*\* |  | 30.20/41.000 | Безопасность для людей и  окружающей среды материалов и веществ | ТР ТС 001/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.51\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.059  30.20/35.060  30.20/35.062  30.20/35.063  30.20/35.065  30.20/35.067  30.20/35.069  30.20/35.070  30.20/23.000  30.20/42.000 | Характеристики (показатели микроклимата, уровни шума, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды) систем жизнеобеспечения не должны превышать допустимых значений  Уровень внешнего шума не должен превышать допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 57  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-892  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.3.018-79  ГОСТ 34784-20212  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-2006  ГОСТ 31248-2004  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-2015  ГОСТ 33463.2-2015  ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.5-2016  ГОСТ 33463.6-2016  ГОСТ 33661-20152  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 17.52\*\* |  | 30.20/39.000  30.20/40.000  30.20/41.000 | Безопасность применяемых жидкостей и горюче-смазочных материалов в процессе производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей для жизни и здоровья человека, животных и растений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 58  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.3-2015  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.53\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/26.95  30.20/29.121  30.20/32.115 | Подножки и поручни железнодорожного подвижного состава должны быть надежно закреплены. Поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов должна препятствовать скольжению.  На вагонах, возле лестниц для подъема на крышу вагонов, локомотивов, специального железнодорожного подвижного состава, должны быть нанесены предупреждающие об опасности знаки.  Лестницы для подъема на крышу локомотивов и моторных вагонов электропоездов должны быть заблокированы в закрытом состоянии и открываться с помощью специального устройства | ТР ТС 001/2011 р. V п. 59  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 11.5.1, 11.5.2 (2 предложение), 11.5.8 (2 предложение)  или СТ РК 2808-2016 п.п 5.8.1, 5.8.3, 5.8.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 п. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.54\*\* | 30.20/32.115  30.20/41.000 | В конструкции железнодорожного подвижного состава должны быть предусмотрены места для его подъема домкратами. Поверхность, предназначенная для соприкосновения с головками домкратов, должна препятствовать их скольжению.  Должна быть предусмотрена возможность подъема каждой единицы железнодорожного подвижного состава при сходе колесных пар с рельсов с помощью кранов и (или) домкратов, а также возможность ее транспортирования с помощью технологического оборудования при заклинивании колесной пары | ТР ТС 001/2011 р. V п. 60  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.3, 6.4, 6.15 или СТ РК 2808-2016 п. 5.1.12  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.55\*\* |  | 30.20/32.115 | Выступающие детали конструкции и оборудования железнодорожного подвижного состава и его составных частей не должны иметь острых ребер, кромок и углов, способных травмировать обслуживающий персонал и (или) пассажиров | ТР ТС 001/2011 р. V п. 61  ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.5.3 или СТ РК 2808-2016  п.п 5.8.3, 5.8.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.56\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Пожаробезопасность материалов и вещества, применяемые для отделки внутренних помещений  Наличие огнезадерживаюших перегородок | ТР ТС 001/2011  р. V п. 62  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 53325-20122  ГОСТ 30737-20012 п.7.2.1  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ 12.1.004-91  МВИ.ГМ.1507-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.57\*\* | 30.20/32.115 | Многосекционные локомотивы должны быть оборудованы переходными площадками закрытого типа для обеспечения безопасного перехода локомотивной бригады из одной секции в другую | ТР ТС 001/2011 р. V п. 66  ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.5.1 (табл. 13 в части ширины переходных площадок), 11.5.4 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.8.3, 5.8.4 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 17.58\*\* |  | 30.20/  11.116 | Наличие ограждений вращающихся частей дизеля, электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 67  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7–7.11  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.59\*\* |  | 30.20/32.115 | Локомотивы с кузовом капотного типа должны иметь боковые и торцевые площадки. На наружной стороне боковых и торцевых площадок должны быть установлены поручни (барьеры) с промежуточным ограждением. По наружному периметру пола площадок должны быть установлены ограничительные планки | ТР ТС 001/2011 р. V п. 68  ГОСТ Р 55364-2012 п. 4.16 (при наличии) или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.8.3, 5.8.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 17.60\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие защиты и сигнализации, срабатывающей при перегрузках, коротких замыканиях, замыканиях на землю, при возникновении перенапряжений электрооборудования, а также при снятии напряжения в контактной сети при рекуперативном торможении, буксовании и юзе колесных пар | ТР ТС 001/2011  р. V п. 69  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.2, 7.4, 7.13  ГОСТ 34673.2-2020  п.п 7.1, 7.2  ГОСТ IEC 60332-1-2-2011  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 30737-20012 п. 7.2.1  ГОСТ 34624-20192  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.61\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие заземления электрооборудования и защиты от случайного доступа незащищенных (неизолированных) частей электрооборудования находящиеся под напряжением | ТР ТС 001/2011  р. V п. 70  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7–7.11  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.62\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Наличие места для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 71  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.7–7.11  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 17.63\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного  подвижного состава | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р.2  ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ CISPR 11-2017  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА |
| 17.64\*\* |  | 30.20/08.169 | Взрывобезопасность  аккумуляторного бокса | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 73  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56520-2015  ГОСТ Р МЭК  62485-3-2020 р.13  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 17.65\*\* |  | 30.20/25.120  30.20/40.000  30.20/41.000 | Наличие систем пожарной  сигнализации, установок пожаротушения, специальных местам для размещения огнетушителей, противопожарного инвентаря | | ТР ТС 001/2011  р. V п. 74  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30737-20012  п. 7.2.1  ГОСТ 34624-2019  ГОСТ Р 53325-2012  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.66\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие  Электровозы маневровые | 30.20/11.116 | Наличие на локомотивах с кузовом вагонного типа световой и звуковой сигнализации для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста | ТР ТС 001/2011  р. V п. 76  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.67\*\* | 30.20/35.06330.20/35.067 | Оборудование визуальными и звуковыми сигнальными устройствами | ТР ТС 001/2011  р. V, п.90  ТНПА и другая  документация на продукцию | ОСТ 33321-2015  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.68\*\* | 30.20/35.063 | Лобовая часть железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны  Пассажирские вагоны должны быть оборудованы тремя сигнальными фонарями, установленными на обеих торцевых стенках вагонов | ТР ТС 001/2011  р.V п.91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.69\*\* |  | 30.20/35.067 | Обеспечение железнодорожного подвижного состава звуковыми сигнальными устройствами – большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки)  Устройство для включения тифона и свистка должно располагаться в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста. Система управления звуковыми сигналами должна иметь дублирование – включать в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия | ТР ТС 001/2011  р. V п. 93  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 17.70\*\* |  | 30.20/41.000 | В эксплуатационных документах железнодорожного подвижного состава и его составных частей (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации) должны содержаться рекомендации по безопасной утилизации по истечении назначенного срока службы (достижении назначенного ресурса) железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также материалов и веществ, применяемых в них | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ГОСТ Р 55364-2012 п. 11.8.3 или СТ РК 2808-2016 п. 5.15  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13 (четвертый абзац)  ГОСТ Р 2.601-2019 п. 4.13 (четвертый абзац)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.1\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава  Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава  Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Реакторы для электровозов и электропоездов  Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)  Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные  Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания  Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов | 27.12/  26.080  27.40/  26.080  27.90/  26.080 | Испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016п. 8.2.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33798.1-2016  п.п 10.2.2.4, 11.2.9  ГОСТ  33798.3-2016п. 10.3.7  ГОСТ  33798.4-2016п. 11.4.7  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ 30630.2.7-20132  ГОСТ Р 51369-99  ГОСТ Р 52726-2007  п.п  8.7, 8.10  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.10  ГОСТ 16962.1-89  п.п. 2.1, 2.3, 2.4, 2.7  ГОСТ 2933-83 р.7  ГОСТ 2933-93 р.6  ГОСТ 9219-95 п. 8.12  ГОСТ 9219-88 п. 6.11  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.15  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.2\*\* | Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференци альные)  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные | 27.12/  11.116  27.12/  22.000  27.12/  39.000  27.40/  11.116  27.40/  22.000  27.40/  39.000  27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Общая проверка:  - проверка качества сборки;  - проверка габаритных размеров;  - проверка установочных размеров;  - проверка контролируемых размеров (зазоров, провалов, контактов и др.);  - проверка правильности выполнения электрического монтажа по схеме;  - проверка маркировки;  - проверка комплектности;  - проверка наличия защитных покрытий;  - проверка массы;  - проверка взаимозаменяемости запасных деталей и сборочных единиц;  - проверка диаграммы замыканий коммутирующих элементов, многопозиционных компонентов;  - проверка усилия переключения или усилия разъема компонентов с ручным приводом  - проверка блокировочных устройств  - проверка контактных соединений  - проверка уровня шума | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016п.п. 8.1.2- 8.1.4, 8.2.1.1  ГОСТ 33798.2-2016 п. 6.1.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33798.1-2016  п.п. 8.1.3, 10.2  ГОСТ 2933-93 п.п. 2.1–2.9  ГОСТ 2933-83 п.п. 2.1–2.9  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.1.1, 8.2.1, 8.2.2, 8.2.5, 8.2.6, 8.2.8, 8.2.9  ГОСТ 9219-88 п. 6.1  ГОСТ Р 52726-2007п.п 8.1, 8.2, 8.6  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.1, 9.2.2, 9.2.3  ГОСТ 33263-2015  п.п. 5.2.1, 5.2.2  ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ 18620-86 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5,6  ГОСТ 33264-2015 п.п 7.2.1–7.2.4, 7.2.10, 7.2.11, 7.2.12.3  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.5\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава  Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава  Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Реакторы для электровозов и электропоездов  Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)  Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные  Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания  Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов | 27.12/  11.116  27.12/  39.000  27.40/  11.116  27.40/  39.000  27.90/  11.116  27.90/  39.000 | Проверка контактных нажатий | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016п.п. 8.1.2- 8.1.4, 8.2.1.1  ГОСТ 33798.2-2016 п. 6.1.1.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  9219-95 п. 8.2.10  ГОСТ 9219-88 п. 6.1  ГОСТ  2933-93 п.п. 2.10, 2.11  2933-83 п.2.10  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 19.12\*\* | 27.12/  11.116  27.12/  22.000  27.12/  26.04639.000  27.40/  11.116  27.40/  22.00027.40/  26.04627.40/  39.000  27.90/  11.11627.90/  22.00027.90/  26.04627.90/  39.000 | Проверка параметров:  - проверка тока (напряжения) срабатывания;  - проверка тока (напряжения) возврата;  - проверка уставок реле и автоматических выключателей;  - проверка срабатывания компонентов с электродвигательным приводом;  - проверка срабатывания компонентов с пневматическим приводом;  - проверка параметров электронных компонентов;  - проверка электрических параметров (реакторов, дросселей, трансформаторов, магнитных усилителей, выпрямителей, штепсельных соединителей)  - проверка параметров предохранителей | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016п.п. 8.1.7, 8.1.8, 8.1.9, 8.2.1.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.5, п. 2.12  ГОСТ 2933-83 р. 3, 6  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.3  ГОСТ 9219-88 п.п. 2.8, 6.1, 6.3  ГОСТ 33596-2015п. 5.2.4  ГОСТ 33798.1-2016  п.п. 10.2.3.3, 10.2.3.4  ГОСТ 33798.3-2016  п.п. 10.3.3.1, 10.3.3.7, 10.3.3.8  ГОСТ 33264-2015 п.п 7.2.12.1, 7.2.12.2, 7.2.13, 7.2.14  ГОСТ 33798.4-2016  п. 11.4.3.6, 11.4.4.3-11.4.4.7, 11.4.6  ГОСТ 33798.5-2016  п.п. 8.3.4.2, 8.3.4.3, 8.4  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.8, 12.9 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.13\*\* | Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференци альные)  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные | 27.12/  11.11627.12/  22.00027.12/  25.04127.12/  25.10827.12/  26.04627.12/  39.000  27.40/  11.11627.40/  22.00027.40/  25.04127.40/  25.10827.40/  26.04627.40/  39.000  27.90/  11.11627.90/  22.00027.90/  25.04127.90/  25.10827.90/  26.04627.90/  39.000 | Проверка компонентов с электропневматическими клапанами:  - проверка герметичности;  - проверка прочности.  Устойчивость в аварийных режимах | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п.п. 8.1.9, 8.1.10  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.7, 8  ГОСТ 2933-83 р.8, 9  ГОСТ 9219-95 п. 8.10  ГОСТ 9219-88 п. 6.10  ГОСТ  33798.1-2016 п.п 10.2, 11.2.2  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.2  ГОСТ 33596-2015п.п 5.2.8, 5.2.9, 5.2.10  ГОСТ Р 52725-20212 п.п 8.4, 8.18, 8.21  ГОСТ Р 52726-2007п. 8.9  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.5  ГОСТ  34204-20172 п.п. 7.10, 7.15  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.14\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава  Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава  Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Реакторы для электровозов и электропоездов  Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)  Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные  Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания  Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов | 27.12/  11.116  27.12/  25.09827.12/  39.000  27.40/  11.11627.40/  25.09827.40/  39.000  27.90/  11.11627.90/  25.09827.90/  39.000 | Испытание на нагревание | ТР ТС 001/2011  р. V, п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.2.2  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.4  ГОСТ 2933-83 р.5  ГОСТ 9219-95 п. 8.8  ГОСТ 9219-88 п.п 6.1, 6.6  ГОСТ 33798.1-2016 п. 10.3.2  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.3  ГОСТ 33596-2015п. 5.2.5  ГОСТ 33798.3-2016  п.п 10.3.3.2, 10.3.3.6  ГОСТ 33798.4-2016 п.11.4.3.5  ГОСТ 33798.5-2016 п. 8.3.4.1  ГОСТ Р 52726-2007п. 8.8  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.4  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.16  ГОСТ 33263-2015 п 5.2.10  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.7  ГОСТ 8024-90 р.2 |
| 19.15\*\* | 27.12/  11.11627.12/  26.09527.12/  39.000  27.40/  11.11627.40/  26.09527.40/  39.000  27.90/  11.11627.90/  26.09527.90/  39.000 | Испытания на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.2.10  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9219-95 п. 8.11  ГОСТ 9219-88 п. 6.10  ГОСТ 33787-2019 р. 7, 8  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001  ГОСТ Р 51371-99  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 33798.1-20162  п.п. 10.2.2.2, 10.2.2.3  ГОСТ 33798.3-20162  п.п. 10.3.5.1-10.3.5.5  ГОСТ 33798.4-2016  п.п 11.4.5.1-11.4.5.5  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.17  ГОСТ 33798.5-2016п. 8.4.2  ГОСТ 33263-2015  п.п. 5.2.3–5.2.5 |
| 19.16\*\* | 27.12/  22.00027.12/  26.080  27.40/  22.00027.40/  26.080  27.90/  22.00027.90/  26.080 | Проверка сопротивления изоляция | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.1.11  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.3  ГОСТ 2933-83 р.4.2  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.7.2, 8.12  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.7  ГОСТ  33798.1-2016 п. 10.2.3.9  ГОСТ 33596-2015 п.5.2.1  ГОСТ Р 52726-2007п. 8.3  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.12.4  ГОСТ 33263-2015 п. 5.2.8  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.17\*\* | Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференци альные)  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные | 27.12/  22.000  27.40/  22.000  27.90/  22.000 | Проверка электрической прочности изоляции | ТР ТС 001/2011  р.V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.1.12  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.3  ГОСТ 2933-83 р.4.1  ГОСТ 9219-95 п.8.6  ГОСТ 9219-88 п.п 6.1, 6.8  ГОСТ 33798.1-20162  п.п 10.2.3.10, 11.1  ГОСТ  33596-20152 п.п. 5.2.2, 5.2.3  ГОСТ 33798.3-2016  п.п 10.3.3.3, 10.3.3.5  ГОСТ 33798.4-2016 п.11.4.3.4  ГОСТ 33798.5-2016 п. 8.4.4  ГОСТ Р 52725-20212 п. 8.9  ГОСТ Р 52726-2007п. 8.4  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.3  ГОСТ 34204-2017п. 7.8  ГОСТ 33263-2015 п. 5.2.7  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.12.5  ГОСТ 1516.2-97 р. 5-8  ГОСТ 33431-2015 п. 12.1, 12.5 |
| 19.18\*\* | 27.12/  39.000  27.40/  39.000  27.90/  39.000 | Испытания на  коммутационную  (предельную) способность | ТР ТС 001/2011 р.V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.2.8  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9219-95 п. 8.10  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.9, 6.11  ГОСТ 2933-93 р.7  ГОСТ 2933-83 р.8  ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.6  ГОСТ 33798.1-2016 п.10.2.2.1  ГОСТ 33798.3-2016  п.п 10.3.4.2-10.3.4.5, 10.3.6  ГОСТ 33798.4-2016  (IEC 60077-4:2003) п. 11.4.4  ГОСТ 33798.5-2016 п. 8.3.4.3 |
| 19.19\*\* | 27.12/  26.04627.12/  39.000  27.40/  26.04627.40/  39.000  27.90/  26.04627.90/  39.000 | Испытание на  коммутационную  износостойкость | ТР ТС 001/2011  р.V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.2.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.8, 10  ГОСТ 2933-83 р.10, 12  ГОСТ 9219-95 п. 8.13  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.9, 6.11, 6.12  ГОСТ  33798.1-20162 п. 10.2.3.11  ГОСТ  33798.3-20162 п. 10.3.3.4 |
| 19.20\*\* | 27.12/  11.116  27.40/  11.116  27.90/  11.116 | Наличие сведений о утилизации в технических документах | ТР ТС 001/2011 р.V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.21\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава  Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава  Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Реакторы для электровозов и электропоездов  Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)  Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Контакторы электропневматические и электромагнитные высоковольтные  Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания  Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава  Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов | 27.12/  29.145  27.40/  29.145  27.90/  29.145 | Допустимая температура воздуха на выходе из электрокалорифера | ТР ТС 001/2011 р.V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.4  ГОСТ 2933-83 р.5  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.6  ГОСТ 9219-95 п.8.8  ГОСТ 33798.1-20162 п. 10.3.2  ГОСТ 33596-20152 п. 5.2.6 |
| 19.22\*\* | 27.12/  22.000  27.40/  22.000  27.90/  22.000 | Проверка электрического сопротивления постоянному току:  - катушек с нормируемым значением;  - резисторов | ТР ТС 001/2011 р.V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-20162 п.п. 8.1.5, 8.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2933-93 р.5  ГОСТ 2933-83 р.6  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.3  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.3  ГОСТ 33798.1-20162  п. 10.2.3.4  ГОСТ 33596-20152 п.5.2.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 19.23\*\* | 27.12/  11.11627.12/  22.00027.12/  39.000  27.40/  11.11627.40/  22.00027.40/  39.000  27.90/  11.11627.90/  22.00027.90/  39.000 | Испытание на механическую износостойкость | ТР ТС 001/2011 р.V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.1.14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  33798.1-20162 п. 10.2.3.12  ГОСТ 33798.3-20162 п. 10.3.3.4  ГОСТ 33798.5-20162 п. 8.4.3  ГОСТ 2933-93 р.8, 10  ГОСТ 2933-83 р.10, 12  ГОСТ 9219-95 п. 8.13  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.9, 6.11, 6.12  ГОСТ Р 52726-20072 п. 8.5  ГОСТ Р 52565-20062 п. 9.2.4 |
| 19.24\*\* | 27.12/  26.141  27.40/  26.141  27.90/  26.141 | Испытание степени  защиты | ТР ТС 001/2011 р.V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.1-20162 п. 8.1.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 2933-83 р.7  ГОСТ 2933-93 р.6  ГОСТ 9219-95 п. 8.15  ГОСТ 9219-88 п. 6.14  ГОСТ 33798.1-20162 п. 10.2.3.13  ГОСТ 14254-20152 р. 11-15  ГОСТ 33263-2015 п. 5.2.6  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19.25\*\* | Реле высоковольтные электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференци альные)  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные, выключатели автоматические, реле электромагнитные и электронные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)  Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава  Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные | 27.12/  11.116  27.12/  22.000  27.12/  39.000  27.40/  11.116  27.40/  22.00  27.40/  39.000  27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Контроль требований  безопасности  Заземляющее устройство | ТР ТС 001/2011  р.V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2933-83 р. 11, п. 2.3  ГОСТ 2933-93 р. 5, 9  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.2  ГОСТ 33596-20152 п.5.2.7  ГОСТ 33264-2015 п. 7.2.18  ГОСТ 33798.5-20162 п. 9  ГОСТ 33431-2015 п.п 12.1, 12.6, 12.11 |
| 19.26\*\* | 27.12/  24.000  27.40/  24.000  27.90/  24.000 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 001/2011  р.V п.п. 13н, 13о, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р. 2  ГОСТ 33436.2-20162 р. 5 (IEC 62236-2:2008)  ГОСТ 33436.3-2-2015 р. 5, 6  (IEC 62236-3-2:2008),  IEC 61000-4-6:20132  ГОСТ IEC 61000-4-5-20172  ГОСТ IEC 61000-4-8-20132  ГОСТ 30804.4.2-2013  (IEC 61000-4-2:2004)  ГОСТ 30804.4.3-2013  (IEC 61000-4-3:2006)  ГОСТ 30804.4.4-2013  (IEC 61000-4-4:2004)  ГОСТ 30804.4.6-20022 (МЭК 61000-4-6:1996)  ГОСТ 33436.3-1-20152 р. 6 Приложение ДА  (IEC 62236-3-1:2008)  ГОСТ 30805.22-20132  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 19.27\*\* | 27.12/  22.000  27.40/  22.000  27.90/  22.000 | Длина пути утечки | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 13ф, 15, 82, 89, 91, 94  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.4.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33798.1-2016  п.п. 11.1.1-11.1.3,  приложения А, В  ГОСТ 33263-2015  п. 5.2.11  ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) п. 11.3.2, Приложение ДБ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 |
| 20.1\*\* | Тележки двухосные для грузовых вагонов.  Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов мотор вагонного подвижного состава  Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава | 25.11/29.040 | | | Проверка массы | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.24  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.3  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.20 |
| 20.2\*\* | 25.11/29.061 | | | Проверка габарита | ГОСТ 9246-2013 п. 7.22  ГОСТ Р 55821-2013 п.п 7.4, 7.11  ГОСТ 9238-2013 р. 4, 6,  приложение И  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.18  ГОСТ 9238-2022 р. 7, 8  (с 01.05.2024) |
| 20.3\*\* | 25.11/29.061 | | | Геометрические  параметры | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.2-7.21, 7.25, 7.30, 7.34, 7.37  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.2  ГОСТ Р 58720-2019 п.п 7.2–7.6, 7.8-7.16  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020 |
| 20.4\*\* | 25.11/40.000 | | | Климатическое исполнение | ГОСТ 9246-2013 п.7.31  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.9  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.24 |
| 20.5\*\* | 25.11/36.057 | | | Статическая прочность и  запас сопротивления  усталости | ГОСТ 9246-2013 п. 7.32  ГОСТ Р 55821-2013 п.п 7.1, 7.8, 7.16, 7.17  ГОСТ 34451-2018 п. 7  приложение А  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.4  ГОСТ Р 58720-2019 п.п 7.25-7.27 |
| 20.6\*\* |  | | 25.11/38.000 | Показатели качества хода под вагоном | | |  | ГОСТ 9246-2013 п. 7.33  ГОСТ 34451-2018 п. 7  приложение А  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.31 |
| 20.7\*\* | 30.20/  39.000  30.20/  26.141 | Тормозная сила  Плотность тормозной сети | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.34  ГОСТ Р 55821-2013 п.п 7.12, 7.13  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.28 |
| 20.8\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040 | Показатели воздействия вагона на железнодорожный путь | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.36  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.6  ГОСТ Р 55050-20122 р. 6 и 7  ГОСТ 34759-20212, р. 8, 9  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.30 |
| 20.9\*\* | 25.11/32.115 | Состав тележки  Оборудование тележки  Комплектность тележки | | |  | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.21, 7.37  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.2, 7.9, 7.14, 7.15  ГОСТ Р 58720-2019 п.п 7.7, 7.17, 7.36 |
| 20.10\*\* | 25.11/38.000 | Запас прогиба рессорного  подвешивания | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.35  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.29 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 |
| 20.11\*\* | Тележки двухосные для грузовых вагонов.  Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов мотор вагонного подвижного состава.  Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги  и моторвагонного подвижного состава | 25.11/  26.095 | Статический прогиб  рессорного подвешивания | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.3, 7.26  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.5  ГОСТ Р 58720-2019  п.п 7.3, 7.21, 7.22 |
| 20.12\*\* | 25.11/  26.095 | Коэффициенты  относительного трения | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.3, 7.27 |
| 20.13\*\* | 25.11/26.095 | Отношение суммарных  статических нагрузок | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.3, 7.28 |
| 20.14\*\* | 25.11/26.095 | Моменты трения |  | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.29 |
| 20.15\*\* | 25.11/11.116 | Наличие предохранительных устройств |  | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.38  ГОСТ Р 55821-2013  п.п 7.2, 7.7 |
| 20.16\*\* |  | 25.11/11.116 | Способ защиты пар трения от износа |  | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.21  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.17 |
| 20.17\*\* | 25.11/11.116 | Отсутствие выпадения  деталей тележки при  разгрузке вагона на  вагоноопрокидователе |  | | | ГОСТ 9246-2013 п. 7.39  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 20.18\*\* | 25.11/40.000 | Отвод статического  электричества | ГОСТ 9246-2013 п. 7.37  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 20.19\*\* | 25.11/40.000 | Проверка выполнения  требований надежности | ГОСТ 9246-2013 п. 7.37  ГОСТ 34451-2018 п. 7  приложение А, Г |
| 20.20\*\* | 25.11/  11.116 | Проверка покрытий |  | | | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.23, 7.31  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.10  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.19 |
| 20.21\*\* | 25.11/  11.116 | Маркировка тележки | ГОСТ 9246-2013 п. 7.21  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.2  ГОСТ 26828-86 |
| 20.22\*\* | 25.11/40.000 | Передаточное число тормозной рычажной передачи | |  | ГОСТ 9246-2013 п. 7.37 | |
| 20.23\*\* | 25.11/40.000 | Проверка сведений об  утилизации | | ГОСТ Р 55821-2013 р. 11  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 20.24\*\* | 25.11/40.000 | Требования к конструктивному исполнению | | ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 34451-2018  ГОСТ 33796-2016 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 24.1\*\* | Оси вагонные чистовые  Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые  Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава  Оси черновые для железнодорожного подвижного состава | 25.99/  29.061 | Размер, допуски формы и расположения поверхностей | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 102, 106  ТНПА и другая документация на продукцию ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33200-2014 п.п 8.1, 8.2  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.2  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.2 |
| 24.2\*\*\* | Радиальное биение | ГОСТ 33200-2014 п. 8.4 |
| 24.3\*\* | 25.99/  08.035 | Химический состав | ГОСТ 33200-2014 п. 8.5  ГОСТ 4728-2010 п. 6.3  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 24.4\*\* | 25.99/  26.095 | Контроль механических свойств стали | ГОСТ 33200-2014 п. 8.6  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 24.5\*\* | 25.99/  11.116 | Макроструктура |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.7  ГОСТ 4728-2010 п. 6.8  ГОСТ 10243-75 |
| 24.6\*\* | 25.99/  18.115 | Контроль загрязненности  стали |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.8  ГОСТ 4728-2010 п. 6.9  ГОСТ 1778-70 |
| 24.7\*\* | 25.99/  18.115 | Микроструктура |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.9  ГОСТ 5639-82 п.п 2.1.1, 2.1.5, 3.3, 3.4  ГОСТ 8233-562  ГОСТ 5640-20202 |
| 24.8\*\* | 25.99/  11.116 | Контроль качества  поверхности |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.10  ГОСТ 31847-2012, п. 6.3.5  ГОСТ Р 56512-2015 р. 13, 14  ГОСТ 23479-79  ГОСТ 21105-872  ГОСТ 12503-752 |
| 24.9\*\*\* | 25.99/  32.030 | Контроль дефектов |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.11  ГОСТ 21120-752 |
| 24.10\*\* | 25.99/  29.143 | Контроль качества  упрочнения |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.13  ГОСТ 2999-75 р. 4 |
| 24.12\*\*\* |  | 25.99/  26.095 | Предел выносливости оси |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.15 |
| 24.13\*\*\* |  | 25.99/  26.095 | Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.16 |
| 24.14\*\* |  | 25.99/29.061 | Степень укова или обжатия  металла |  | ГОСТ 33200-2014  МВИ.ГМ.1796-2019 |
| 24.15\*\* |  | 25.99/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 33200-2014 п. 8.14  ГОСТ 26828-86 |
| 24.16\*\* | 25.99/  29.061 | Шероховатость поверхности | ГОСТ 33200-2014 п. 8.3 |
| 24.17\*\* |  | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 26.1\*\*\* | Балка  надрессорная грузового  вагона  Рама боковая тележки  грузового  вагона | 25.11/  36.057 | Проверка несущей способности, обеспечивающую  статическую и усталостную прочность | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 103, 104, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32400-2013 п.п 6.15 – 6.18  ГОСТ 33788-2016  ГОСТ 33211-20142  ГОСТ 33939-2016 п. 7.3  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.25 |
| 26.2\*\* | 25.11/  18.115 | Микроструктура | ГОСТ 32400-2013 п. 6.12  ГОСТ 5639-822 п.п 2.1.1, 2.1.5, 3.3, 3.4 |
| 26.3\*\* | 25.11/  11.116 | Литейные дефекты | ГОСТ 32400-2013 п. 6.13 |
| 26.4\*\* | 25.11/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 32400-2013 п.п 6.9, 6.10  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 1497-84  ГОСТ Р  58720-2019 п. 7.32, 7.34  ГОСТ 6996-66 |
| 26.5\*\* | 25.11/  29.040 | Проверка массы | ГОСТ 32400-2013 п.п 6.7 |
| 26.6\*\* |  | 25.11/  29.061 | Проверка размеров |  | ГОСТ 32400-2013  п.п 6.4, 6.5 |
| 26.7\*\* | 25.11/  11.116 | Внешний вид  Поверхностные дефекты  Комплектность | ГОСТ 32400-2013  п.п 6.1, 6.2  ГОСТ 33976-2016 |
| 26.8\*\* | 25.11/  11.116 | Проверка качества  поверхности | ГОСТ 32400-2013 п. 6.2  ГОСТ 32699-20142  ГОСТ 21105-872 |
| 26.9\*\* | 25.11/  18.115 | Величина зерна | ГОСТ 32400-2013 п. 6.12  ГОСТ 5639-82 п.п 3.3, 3.4 |
| 26.10\*\* | 25.11/  11.116 | Вид излома | ГОСТ 32400-2013 п. 6.11 |
| 26.11\*\* | 25.11/  40.000 | Термическая обработка | ГОСТ 32400-2013 п. 6.14 |
| 26.12\*\* | 25.11/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 32400-2013 п. 6.6  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.17 |
| 26.13\*\* | 25.11/  40.000 | Проверка сведений об  утилизации | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 26.14\*\*\* |  | 25.11/  36.057 | Механическая усталость (предел выносливости; коэффициент запаса сопротивления усталости) |  | ГОСТ 32400-2013 п. 6.17  ГОСТ 25.502-792  ГОСТ 25.507-852  [ГОСТ 30754-2001](http://tnpa.by/KartochkaDoc.php?UrlRN=123344&UrlIDGLOBAL=142665)2  [СТБ 1758-2007](http://tnpa.by/KartochkaDoc.php?UrlRN=194888&UrlIDGLOBAL=292205)2  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.26  ГОСТ 33788-2016 |
| 26.15\*\* | 25.11/  18.115 | Качество механической разделки и исправления дефектов электродуговой сваркой | ГОСТ 32400-2013 п. 6.3  ГОСТ 32699-20142  ГОСТ 21105-872  ГОСТ 26828-86 |
| 26.16\*\* |  | 25.11/11.116 | Макроструктура |  | ГОСТ 10243-75 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 27.3\*\* | Компрессоры для железнодорожного  подвижного состава | 28.13/  26.095 | Вибрационные показатели | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 10393-2014 п. 7.7 |
| 27.4\*\* | 28.13/  35.065 | Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора, включающего в себя концевой холодильник.  Температура сжатого воздуха на выходе компрессора (для всех компрессоров кроме маслозаполненных) | ГОСТ 10393-2014 п. 7.4 (табл. 4 п. 8), 7.10 (табл. 4 п. 11) |
| 27.5\*\* | 28.13/  35.062 | Суммарное сопротивление всех ступеней блока очистки сжатого воздуха | ГОСТ 10393-2014 п.7.8 |
| 27.6\*\* | 28.13/  35.062 | Номинальное конечное избыточное давление и работоспособность компрессора,  компрессорного агрегата или компрессорной установки после перегрузочных режимов по давлению и частоте вращения приводного вала компрессора | ГОСТ 10393-2014 п. 7.9 |
| 27.8\*\* | 28.13/  35.062 | Производительность  компрессора | ГОСТ 10393-2014 п. 7.4 (табл. 4 п. 1) |
| 27.9\*\* |  | 28.13/  39.000 | Работоспособность при установленной средней продолжительности включения и определенном количестве циклов  регулирования |  | ГОСТ 10393-2014 п. 7.12 |
| 27.10\*\* | 28.13/  35.065 | Температура масла и масловоздушной смеси маслозаполненного компрессора | ГОСТ 10393-2014 п. 7.10 (табл. 4 п. 14) |
| 27.11\*\* |  | 28.13/  26.080 | Работоспособность компрессора, компрессорного агрегата или компрессорной установки при предельных рабочих значениях  температуры |  | ГОСТ 10393-2014 п. 7.14 |
| 27.12\*\* | 28.13/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 10393-2014 п. 7.16  ГОСТ 26828-86 |
| 27.13\*\* |  | 28.13/  29.040 | Удельный расход масла компрессором |  | ГОСТ 10393-2014 п. 7.4 (табл. 4 п. 4) |
| 27.14\*\* | 28.13/  29.040 | Показатели качества сжатого  воздуха |  | ГОСТ 10393-2014 п. 7.5 |
| 27.16\*\* | 28.13/  11.116 | Требования к защитным и сигнальным устройствам |  | ГОСТ 10393-2014 п.7.13 |
| 27.17\*\* | 28.13/  29.040 | Удельная мощность компрессора | ГОСТ 10393 п. 7.4 (табл. 4 п. 2) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 27.18\*\* | Компрессоры для железнодорожного  подвижного состава | 28.13/  40.000 | Утилизация | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 10393-2014 п. 9.2 |
| 27.19\*\* | 28.13/  26.095 | Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 10393-2014 п. 7.23 |
| 27.20\*\* | 28.13/  30.000 | Акустические показатели | ГОСТ 10393-2014 п. 7.6  ГОСТ 31275-2002 |
| 27.22\*\* |  | 28.13/  40.000 | Требования надежности | ГОСТ 10393-2014 п. 7.19 |
| 27.23\*\* | 28.13/  40.000 | Наличие в технической документации компрессоров, компрессорных установок и компрессорных агрегатов необходимых параметров и характеристик, возможность установки измерительных преобразователей, климатическое исполнение, выбор покрытий, оснащение средствами визуализации, оснащение маслозаполненного компрессора магистралью для отвода масловоздушной смеси | ГОСТ 10393-2014 п. 7.19 |
| 27.24\*\* |  | 28.13/  11.116 | Наличие мест строповки,  расположение устройств для формирования сигналов в части возможности монтажа и демонтажа, наличие ограждений |  | ГОСТ 10393-2014 п. 7.20 |
| 28.1\*\* | Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов  Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава  Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры, допуски и форма поверхности | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13в, 13р, 13с, 13т 15, 97, 99, 101, 102, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 4835-2013 п.п 7.2 – 7.6  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5, 7.1.6  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.2, 6.3.8, 6.3.9, 6.3.13  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020 |
| 28.2\*\* | 25.99/  11.116 | Внешний вид, состояние поверхности (визуальный  контроль) | ГОСТ 4835-2013 п.п 4.3.8, 7.2, 7.14, 7.20  ГОСТ 11018-2011  п.п 4.3.14, 7.1.1, 7.2  ГОСТ 31847-2012 п.п 6.3.1, 6.3.4, 6.3.15 |
| 28.3\*\*\* | 25.99/  35.065 | Температура сопрягаемых деталей | ГОСТ 4835-2013 п. 7.10  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.9  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.10 |
| 28.4\*\* | 25.99/  29.137 | Электрическое сопротивление между ободьями колес |  | ГОСТ 4835-2013 п. 7.12, приложение В  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.12  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.16  ГОСТ 31536-2012 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 28.5\*\* | Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов  Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава  Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов | 25.99/  29.061 | Требования к самопишущему прибору и скорость движения плунжера при запрессовке колеса | | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13в, 13р, 13с, 13т 15, 97, 99, 101, 102, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  4835-2013 п.п 4.4.4, 7.7  ГОСТ 31847-2012 п.п 6.3.11, 6.3.12, 6.4.4 |
| 28.6\*\* | 25.99/  11.116 | Усилие запрессовки и натяга сопрягаемых деталей | | ГОСТ  4835-2013 п.п 7.11, 7.15  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.3  ГОСТ 31847-2012 п.п 6.3.7, 6.3.8, 6.3.9, 6.4.4 |
| 28.7\*\* | 25.99/  11.116 | Прочность соединения  деталей с осью | |  | ГОСТ  4835-2013 п.п 4.4.6, 7.9  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.10, таблица 1  ГОСТ 31847-2012 п.п 6.3.11, 6.3.12, 6.3.13, 6.4.4 |
| 28.8\*\*\* | 25.99/  11.116 | Плотность посадки бандажа и обжатия бандажного кольца | |  | ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.11 |
| 28.9\*\*\* |  | 25.99/11.116 | | Прочность соединения сопрягаемых деталей при тепловом способе посадки |  | ГОСТ 4835-2013 п. 7.9  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.11  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.10 |
| 28.10\*\* | 25.99/11.116 | | Форма и размеры диаграммы запрессовки | ГОСТ 4835-2013 п.п 4.4.8, 7.9, 7.11  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.11  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.10 |
| 28.11\*\* | 25.99/29.061 | | Чистота обработки (шероховатость) | ГОСТ 4835-2013 п. 7.2  ГОСТ 11018-2011 п.п 7.1.1, 7.2  ГОСТ 9378-932  ГОСТ 31847-2012 п. 6.4.1 |
| 28.12\*\*\* | 25.99/29.061  25.99/29.040 | | Остаточный статический и динамический дисбаланс | ГОСТ 4835-2013 п. 7.8,  приложение Б  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.8,  приложение А  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.6 |
| 28.13\*\* | 25.99/11.116 | | Маркировка | ГОСТ 4835-2013 п. 7.13  ГОСТ 31847-2012 п. 6.3.14  ГОСТ 11018-2011 п. 7.1.13  ГОСТ 26828-86 |
| 28.14\*\* | 25.99/40.000 | | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 | |
| 28.15\*\* | 25.99/08.035 | | Химический состав | ГОСТ 11018-2011 п. 7.2  ГОСТ 18895-97 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 28.16\*\*\* | Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов  Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава  Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов | 25.99/36.057 | Механическая усталость  (предел выносливости;  коэффициент запаса  сопротивления усталости) | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13в, 13р, 13с, 13т 15, 97, 99, 101, 102, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 11018-2011 п.п 7.3.4, 7.3.5  ГОСТ 31373-20082  ГОСТ 25.502-792  ГОСТ 25.507-852  [ГОСТ 30754-2001](http://tnpa.by/KartochkaDoc.php?UrlRN=123344&UrlIDGLOBAL=142665)2  [СТБ 1758-2007](http://tnpa.by/KartochkaDoc.php?UrlRN=194888&UrlIDGLOBAL=292205)2 |
| 28.17\*\* | 25.99/18.115 | Микроструктура | ГОСТ 8233-562  ГОСТ 33189-2014  ГОСТ 1778-70  ГОСТ 1763-682  ГОСТ 5640-20202 |
| 28.18\*\* | 25.99/11.116 | Макроструктура |  | ГОСТ 10243-75  ГОСТ 33189-2014 |
| 28.19\*\* | 25.99/26.095 | Ударный изгиб при  температуре: от минус 60 °C  до 100 °C |  | ГОСТ 9454-78 |
| 28.20\*\* | 25.99/40.000 | Климатическое исполнение |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 29.1\*\* | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава.  Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава.  Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава | 25.99/11.116 | Качество поверхности отливки, допускаемые отклонения внутренних дефектов колодок | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33695-2015 п. 8.2  ГОСТ 30249-97 п. 6.2  СТ РК 1643-20072 п. 7.2  ГОСТ 33421-2015 п. 8.2 |
| 29.2\*\* | 25.99/11.116 | Проверка идентификационных надписей и маркировки | ГОСТ 33695-2015 п. 6.3  СТ РК 1643-20072 п. 7.14, 4.18  ГОСТ 28186-89 п. 4  ГОСТ 30249-97 п.п 4.15, 4.16  ГОСТ 33421-2015 п.п 5.6, 8.10  ГОСТ 26828-86  МВИ.ГМ 1507-20201,2 |
| 29.3\*\* | 25.99/32.115 | Проверка профиля мест  сопряжения колодок | ГОСТ 33695-2015 п. 8.2.1  ГОСТ 30249-97 п. 6.2  СТ РК 1643-20072 п.7.2  ГОСТ 28186-89 п.3.1 |
| 29.4\*\* | 25.99/26.095 | Проверка прочности  металлической спинки и конструкционная прочность | ГОСТ 33695-2015 п. 8.6  ГОСТ 27208-87  ГОСТ 30249-97 п. 6.4  СТ РК 1643-20072 п. 7.4  ГОСТ 28186-89 п. 1.12 |
| 29.5\*\* | 25.99/29.040 | Определение массы  тормозных колодок | ГОСТ 33695-2015 п. 8.3  ГОСТ 30249-97 п. 6.5  СТ РК 1643-20072 п. 7.5  ГОСТ 28186-89 п. 3.4 |
| 29.6\*\* | 25.99/29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 33695-20152 п.п 8.2.1-8.2.4  СТ РК 1643-20072 п. 7.2.2  ГОСТ 28186-89 п. 3.1  ГОСТ 30249-97 п. 6.2  ГОСТ 33421-2015 п. 8.1, 8.3  МВИ.ГМ 1507-20201,2 |
| 29.7\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 29.8\*\* | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава.  Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава.  Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава | 25.99/  08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33695-2015 п. 8.4  ГОСТ 30249-97 п. 6.1  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 27611-88  СТ РК 1643-20072 п. 7.1  ГОСТ 28186-89 п. 3.2 |
| 29.9\*\* | 25.99/  29.143 | Твердость | ГОСТ 33695-2015п. 8.5, 8.9  СТ РК 1643-20072 п. 7.3  ГОСТ 28186-89 п. 3.3  ГОСТ 30249-97 п. 6.3  ГОСТ 33421-2015 п. 8.4  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 27208-87 |
| 29.10\*\* | 25.99/  18.115 | Микроструктура | ГОСТ 33695-2015 п. 8.8  ГОСТ 30249-97 п. 6.6  ГОСТ 3443-872  СТ РК 1643-20072 п.7.6 |
| 29.11\*\*\* | 25.99/  39.000 | Коэффициент трения |  | ГОСТ 33695-2015 п.п 8.10, 8.11  ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.3 |
| 29.12\*\*\* | 25.99/  39.000 | Коэффициент статического трения |  | ГОСТ 33695-2015 п.п 8.10, 8.13  ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.7 |
| 29.13\*\*\* | 25.99/  29.040 | Массовый износ |  | ГОСТ 33695-2015 п.п 8.10, 8.12  ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.6 |
| 29.14\*\*\* | 25.99/  25.108 | Огнестойкость |  | ГОСТ 33695-2015 п.п 8.10, 8.14  ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.8 |
| 29.15\*\*\* |  | 25.99/  32.115 | Воздействие на поверхность катания колес |  | ГОСТ 33695-2015 п.п 8.10, 8.15  ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.9 |
| 29.16\*\*\* | 25.99/39.000 | Отклонение коэффициентов трения с подачей воды | ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.4 |
| 29.17\*\*\* | 25.99/39.000 | Изменение коэффициента трения (термостойкость) | ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.5 |
| 29.18\*\* | 25.99/26.095 | Предел прочности при  сжатии | ГОСТ 33421-2015 п. 8.5 |
| 29.19\*\* | 25.99/26.095 | Морозостойкость | ГОСТ 33421-2015 п. 8.7 |
| 29.20\*\* | 25.99/39.000 | Коэффициент трения  тормозных колодок | ГОСТ 33421-2015 п. 8.6 |
| 29.21\*\* | 25.99/32.115 | Качество тормозных  колодок после стендовых испытаний |  | ГОСТ 33421-2015 п. 8.8.9 |
| 29.22\*\*\* | 25.99/32.115 | Поверхность катания колес после проведения полигонных пробеговых испытаний |  | ГОСТ 33421-2015 п. 8.9 |
| 29.23\*\*\* | 25.99/32.115 | Качество тормозных  колодок после проведения полигонных пробеговых испытаний |  | ГОСТ 33421-2015 п. 8.9 |
| 29.24\*\*\* | 25.99/32.115  25.99/  39.000 | Износ тормозной колодки |  | ГОСТ 33421-2015 п. 8.9 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 30.1\*\* | Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава | 28.15/  08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30803-2014 п. 6.1  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 30.2\*\* | 28.15/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 30803-2014 п.п 6.2, 6.13  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 30.3\*\* | 28.15/32.115 | Контроль состояния, дефектов (качества поверхности) | ГОСТ 30803-2014 п.п 6.4, 6.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5  ГОСТ 21105-872  ГОСТ 18353-792  СТБ 1172-99  ГОСТ 18442-802 |
| 30.4\*\* | 28.15/29.143 | Твердость | ГОСТ 30803-2014 п.п 6.6, 6.8  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 2999-75  ГОСТ 9012-59 |
| 30.5\*\* | 28.15/11.116 | Проверка чистоты  обработки (шероховатости) | ГОСТ 30803-2014 п. 6.7 |
| 30.6\*\* | 28.15/11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3, 4.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п. 5 |
| 30.7\*\* | 28.15/29.061 | Контроль геометрических параметров и зазоров | ГОСТ 30803-2014 п.п 6.8, 6.9 |
| 30.8\* | 28.15/  36.057 | Контроль изгибной и  контактной усталости | ГОСТ 30803-2014 п. 6.11  ГОСТ 34510-20182  ГОСТ 25.507-852 |
| 30.9\*\* | 28.15/11.116  28.15/18.115 | Макро и микро структуры | ГОСТ 30803-2014 п. 6.12  ГОСТ 33189-2014 |
| 30.10\*\* | 28.15/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 30.11\*\* | 28.15/18.115 | Величина аустенитного  зерна | ГОСТ 30803-2014 п. 6.1  ГОСТ 5639-82 п.п 2.1.1, 2.1.5, 3.3, 3.4 |
| 30.12\*\* | 28.15/40.000 | Качество изготовления  заготовок | ГОСТ 30803-2014 п. 6.3 |
| 31.1\*\* | Пружины  рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава | 25.99/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 1452-2011 п. 6.2  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 31.2\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности | ГОСТ 1452-2011 п.п 6.3, 6.4, 6.5, 6.17 |
| 31.3\*\* | 25.99/29.061 | Остаточная деформация | ГОСТ 1452-2011 п. 6.6 |
| 31.4\*\* | 25.99/29.061 | Контроль геометрических параметров | ГОСТ 1452-2011 п.п. 6.7- 6.13  ГОСТ 16118-702 |
| 31.5\*\* | 25.99/11.116 | Шероховатость | ГОСТ 1452-2011 п. 6.14 |
| 31.6\*\* | 25.99/29.143 | Твердость | ГОСТ 1452-2011 п. 6.15  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 2999-75 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 31.7\*\* | Пружины  рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава | 25.99/11.116  25.99/18.115 | Микро и макро структура | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 1452-2011 п. 6.16  ГОСТ 5639-82 п.п 2.1.1, 2.1.5, 3.3, 3.4  ГОСТ 1763-682  ГОСТ 32205-20132 |
| 31.8\*\* | 25.99/36.057 | Циклическая  долговечность | ГОСТ 1452-2011 п.п 6.18-6.20  ГОСТ 32208-20132 |
| 31.9\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 п. 4.5  МВИ.ГМ 1507-20201,2 |
| 31.10\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 32.1\*\* | Корпус  автосцепки | 25.11/32.115 | Внешний вид, дефекты  поверхности | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  22703-2012 п.п 7.1, 7.2, 7.3 |
| 32.2\*\* | 25.11/18.115 | Вид излома и  микроструктура | ГОСТ 22703-2012 п.п 7.1, 7.8  ГОСТ 5639-82 |
| 32.3\*\* | 25.11/26.095 | Механические  свойства | ГОСТ 22703-2012  п.п 7.6, 7.7, 7.9  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34450-20182 прил. В |
| 32.4\*\* | 25.11/08.035 | Химический состав | ГОСТ 22703-2012 п. 7.5  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 32.5\*\* | 25.11/29.061 | Геометрические  размеры | ГОСТ 22703-2012 п. 7.2 |
| 32.6\*\* | 25.11/11.116 | Маркировка | ГОСТ 22703-2012 п. 7.1  ГОСТ 26828-86 |
| 32.7\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 32.8\*\* |  | 25.11/29.143 | Твердость |  | ГОСТ 22703-2012, п. 7.4  ГОСТ 9012-59 |
| 33.1\*\* | Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) | 27.90/  11.116 | Визуальный контроль | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33323-2015 п.п 4.5.3.1, ДЕ.5.3, ДЕ.5.4, ДЕ.5.6  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.3  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5, 6 |
| 33.2\*\* | 27.90/  29.061 | Проверка размеров | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.3 МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 33.3\*\* | 27.90/  29.040 | Проверка массы | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.3  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.3 МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 33.4\*\* | 27.90/  29.11327.90/  29.14527.90/  39.000 | Проверка характеристик системы охлаждения | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.5  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 33.5\*\* | 27.90/  34.084 | Проверка коэффициента полезного действия воздушных фильтров | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.5.4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 33.6\*\* | Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) | 27.90/  22.000 | Проверка электрических параметров | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33323-2015 п.п 4.5.3.7, 4.5.3.12, 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.2.2.2– 5.2.2.6, 6.1.2.1, 7.4.1, 7.4.2, 7.4.4, 7.4.5  ГОСТ 26567-85 п.п 3.1.6, 3.1.10, 3.2.1–3.2.5, 3.3.1–3.3.13  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.7\*\* | 27.90/  26.141 | Испытания на  герметичность | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.5.5 |
| 33.9\*\* | 27.90/  22.00027.90/  26.14127.90/  39.000 | Проверка защит (механической, электрической, степени защиты) | ГОСТ  33323-2015 п.п4.5.3.6, 4.5.3.8  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.10\*\* | 27.90/  22.00027.90/  39.000 | Коммутационные  испытания | ГОСТ 33323-2015 п.п 4.5.3.9, 5.1.2.5, 5.2.2.7, 5.3.2.2, 7.4.8  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.11\*\* | 27.90/  35.067 | Проверка шумовых  характеристик | ГОСТ 33323-2015 п.4.5.3.10  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.7  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 33.12\*\* | 27.90/  25.098 | Испытание на нагрев | ГОСТ 33323-2015 п.п 4.5.3.11, 6.1.2.2, 7.4.7  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.17  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.7  ГОСТ 9219-88 п.п 6.1, 6.6 |
| 33.13\*\* | 27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание на устойчивость к уровню энергии напряжений источников питания  Испытание на устойчивость к провалам напряжения  Испытания на устойчивость к ступенчатому изменению напряжения питания  Испытания на устойчивость к кратковременным перерывам питания  Контроль отклонения выходных параметров | ГОСТ 33323-2015 п.п 4.5.3.13, 4.5.3.14, 4.5.3.21, 4.5.3.22, 5.1.2.6  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.4, 6.6, 6.8-6.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.14\*\* | 27.90/  22.000 | Проверка распределения  токов | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.23  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.5  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.15\*\* | 27.90/  22.000 | Измерение электрического  сопротивления изоляции | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.15  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.11  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.1  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.16\*\* | 27.90/  22.000 | Испытание изоляции на  прочность | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.16  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.12  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.2  ГОСТ 9219-88 п.п 2.4, 6.1, 6.8 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 33.17\*\* | Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) | 27.90/  22.000 | Измерение характеристик  частичных разрядов | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.17  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 33.18\*\* | 27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Контроль требований  безопасности | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.18  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.14  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.4 |
| 33.19\*\* |  | 27.90/  26.095 | Испытания на воздействие внешних механических  факторов | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.19  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.15  ГОСТ 33787-2019 р. 7, 8  ГОСТ Р 51371-99  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001 |
| 33.20\*\* | 27.90/  24.000 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.20  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.16  ГОСТ 33436.3-1-2015 р. 5, Приложение ДА  ГОСТ 33436.3-2-2015 р. 5, 6  ГОСТ 33436.2-20162 р.5 |
| 33.21\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 33323-2015 п. 4.5.3.4  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.19  ГОСТ 26828-86 р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 33.22\*\* | 27.90/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 33.23\*\* | 27.90/  26.080  27.90/  26.141 | Испытания на стойкость к климатическим воздействиям:  - испытание на воздействие верхнего значения температуры среды при эксплуатации;  - испытание на воздействие верхнего значения температуры при транспортировании и хранении;  - испытание на воздействие изменения температуры среды;  - испытание на динамическое воздействие пыли (песка)  - степень защиты;  - испытания на воздействия влажности;  - испытания на воздействия нижнего значения температуры среды при эксплуатации  - испытание на воздействие инея с последующим его оттаиванием | ГОСТ 33323-2015 р.7, 8  ГОСТ 9219-95 п.п 8.12, 8.15  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 14254-20152 р. 11-15  ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.15  ГОСТ Р 51369-99  ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ 30630.2.7-20132 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 33.24\*\* | Преобразователи полупроводниковые силовые (мощностью более 5 кВт) | 27.90/  22.000 | Электрическое сопротивление заземления | ТР ТС 001/2011  р. V, пп. 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.13  ГОСТ 33323-2015 п. ДЕ.5.5  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.3 | |
| 33.25\*\* | 27.90/  22.00027.90/  39.000 | Энергетическая эффективность преобразователя | ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.5  ГОСТ 26567-85 п. 3.1.8 | |
| 33.26\*\* | 27.90/  36.038 | Контроль показателей  надежности | ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.2 | |
| 33.27\*\* | 27.90/  22.00027.90/  39.000 | Устойчивость в аварийных режимах | ГОСТ 33726-2016 п.п 6.1, 6.18  ГОСТ 33323-2015 п.п 5.1.2.4, 5.2.2.8, 7.4.3, 7.4.6  ГОСТ 26567-85 п.п 3.1.9, 3.1.11–3.1.13 | |
| 34.1\*\* | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог  Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного  и специального самоходного подвижного состава | 25.29/11.116 | Правильность сборки | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.1 |
| 34.2\*\* | 25.29/11.116 | Наличие наружных  дефектов | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.1  СТ РК 1454-20052 п. 7.2  ГОСТ 1561-75 п. 4.1 |
| 34.3\*\* | 25.29/11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.1  ГОСТ 1561-75 п. 5  ГОСТ 26828-86 |
| 34.4\*\* | 25.29/11.116 | Комплектность | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.1 |
| 34.5\*\* | 25.29/29.061  25.29/29.040 | Проверка размеров,  вместимости | ГОСТ Р 52400-2005 п.п 7.2, 7.7  ГОСТ 1561-75 п. 4.1 |
| 34.6\*\* | 25.29/11.116 | Проверка наружных  дефектов |  | | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.3  ГОСТ 1561-75 п. 4.2  ГОСТ 3242-792 |
| 34.7\*\* | 25.29/26.095 | Механические свойства |  | | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.4  ГОСТ 1561-75 п. 4.3  ГОСТ 6996-66 п.п 4, 5, 8, 9  СТ РК 1454-20052 п.п 7.1, 7.3  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 34.8\*\*\* | 25.29/11.116 | Плотность швов | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.6  СТ РК 1454-20052 п. 7.7  ГОСТ 1561-75 п. 4.5 |
| 34.9\*\* |  | 25.29/40.000 | Проверка срока службы | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.8 |
| 34.10\*\* | 25.29/40.000 | Контроль применяемых  материалов | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.9  СТ РК 1454-20052 п. 7.1  ГОСТ 18895-97 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 34.11\*\* | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог  Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного  и специального самоходного подвижного состава | 25.29/11.116 | Качество окраски | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.10 |
| 34.12\*\* | 25.29/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 34.13\*\* | 25.29/26.095  25.29/40.000 | Прочность резервуаров | ГОСТ Р 52400-2005 п.п 7.4, 7.9 |
| 35.1\*\* | Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава | 30.20/  29.061 | Проверка покрытия,  состояние поверхности | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 13б, 15, 99, 101, 97  ГОСТ 2593-2014 п.п 4.1.1, 4.1.4, 4.1.2, 4.1.3, 4.2.1, 4.4.1, 4.5.1, 4.5.2  ГОСТ 2593-2014  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2593-2014 п.7.2 |
| 35.2\*\* | 25.29/11.116 | Маркировка | ГОСТ 2593-2014 п.7.2 |
| 35.3\*\* | Линейные размеры | ГОСТ 2593-2014 п.7.3 |
| 35.4\*\*\* | 30.20/  26.141 | Испытание на герметичность | ГОСТ 2593-2014 п.п.7.4,7.15 |
| 35.5\*\* | 30.20/  41.000 | Проверка электрического  контакта | ГОСТ 2593-2014 п.7.5 |
| 35.6\*\* | 30.20/  27.90 | Контроль напряжения |  | ГОСТ 2593-2014 п.7.6 |
| 35.7\*\* | 30.20/  99.013 | Контроль замыкания концов разноименных проводов | ГОСТ 2593-2014 п.7.7 |
| 35.8\*\* | 27.90/22.000 | Сопротивление изоляции | ГОСТ 2593-2014 п.7.8 |
| 35.9\*\* | 25.29/  44.000 | Электрическая прочность изоляции | ГОСТ 2593-2014 п.7.9 |
| 35.10\*\* |  | 30.20/  39.000 | Стойкость к климатическому воздействию |  | ГОСТ 2593-2014 п.7.10 |
| 35.11\*\* | 30.20/  39.000 | Испытание на прочность |  | ГОСТ 2593-2014 п.7.11-7.13 |
| 35.12\*\* | 25.29/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 36.1\*\* | Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава | 30.20/  39.000 | Действие  (функционирование) | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 13б,  15, 99, 101, 47, 97  ГОСТ 32880-2014 п.п 5.1.3, 5.1.4 (для грузовых вагонов), 5.1.5, 5.1.6, 5.2.1 - 5.2.5, 6.1, 5.5.1, 5.5.2, 5.6, 5.6.1, 10.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32880-2014 п.8.2.1  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 36.2\*\* | 30.20/  39.000 | Удержание единицы железнодорожного подвижного состава с полной расчетной загрузкой на уклоне заданной крутизны | ГОСТ 32880-2014 п.8.2.2  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 36.3\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 32880-2014 п.8.2.6  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 36.4\*\* | 30.20/  39.000 | Климатическое исполнение | ГОСТ 32880-2014 п.8.3.1 |
| 36.5\*\* |  | 30.20/  39.000 | Работоспособность при  перепаде температур | ГОСТ 32880-2014 п.8.2.2 |
| 36.6\*\* |  | 30.20/  39.000 | Возможность ручного приведения в действие и отпуск |  | ГОСТ 32880-2014 п.8.3.5  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 36.7\*\* | 30.20/  39.000 | Автоматический или дистанционный отпуск при полной готовности основной тормозной системы к действию | ГОСТ 32880-2014 п.8.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 36.8\*\* | 30.20/  39.000 | Функция отключения | ГОСТ 32880-2014 п.8.3 |
| 36.9\*\* |  | 30.20/  39.000 | Наличие блокировки привода РСТ |  | ГОСТ 32880-2014 п.8.4 |
| 36.10\*\* |  | 30.20/  39.000 | Функция быстрого отпуска |  | ГОСТ 32880-2014 п.8.4 |
| 36.11\*\* |  | 30.20/  39.000 | Количество приводов РСТ |  | ГОСТ 32880-2014 п.8.4 |
| 36.12\*\* | 30.20/  40.000 | Усилие на органах  управления РСТ | ГОСТ 32880-2014 п.8.4 |
| 36.13\*\* | 30.20/  39.000 | Работа устройства, сигнализирующего о проведении стояночного тормоза в действие | ГОСТ 32880-2014 п.8.4 |
| 36.14\*\* | 30.20/  32.115  30.20/  11.116 | Доступность и обозначение органов управления стояночным тормозом. Наличие указаний о порядке использования стояночного тормоза | ГОСТ 32880-2014 п.8.5 |
| 36.15\*\* |  | 30.20/  29.061 | Проверка линейных размеров |  | МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 36.16\*\* |  | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 50.1\*\* | Кресла  машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава | 30.99/29.061 | Измерение параметров кресла | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б, 13м, 13п, 15, 65, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33330-2015 п. 6.2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020 |
| 50.2\*\* | 30.99/29.061 | Испытания смягчающих  прокладок | ГОСТ 33330-2015 п. 6.3  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020 |
| 50.3\*\* | 30.99/29.070  30.99/36.057  30.99/36.038 | Проверка работоспособности механизмов регулировки | ГОСТ 33330-2015 п. 6.4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5 |
| 50.4\*\* | 30.99/29.121 | Испытания на прочность  элементов кресла | ГОСТ 33330-2015 п. 6.5  ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5 |
| 50.5\*\* | 30.99/35.069 | Измерение напряженности  электростатического поля | ГОСТ 33330-2015 п. 6.7 |
| 50.6\*\* | 30.99/39.000 | Определение времени экстренного покидания кресла | ГОСТ 33330-2015 п. 6.8 |
| 50.7\*\* | 30.20/  32.115 | Наличие маркировки | ГОСТ 26828-86 р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 50.8\*\* | 30.20/  35.059 | Определение коэффициента вибропередачи | ГОСТ 33330-2015 п. 6.6  ГОСТ 31248-2004  (ИСО 10056:2001) |
| 50.9\*\* |  | 30.99/08.157  30.99/08.156 | Санитарно-химические и пожаротехнические показатели |  | ГОСТ 33330-2015 п. 6.9  ГОСТ 12.1.044-89  ГОСТ 12.1.044-2018 |
| 50.10\*\* | 30.99/40.000 | Утилизация |  | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 50.11\*\* | 30.99/26.080 | Климатическое исполнение | ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.2.1-20132  ГОСТ 30630.2.2-20012  ГОСТ Р 51369-992 |
| 50.12\*\* | 30.99/  26.095 | Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 33787-20192 р. 7, 8  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.1.1-992  ГОСТ 30630.1.2-992  ГОСТ 30630.1.3-20012  ГОСТ Р 51371-992 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 51.1\*\*\* | Колеса  цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава  Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава | 25.99/29.061 | Размеры и отклонения формы  колес | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13в, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13г, 13с, 13т, 13у, 15, 54, 82, 89, 91, 94 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 10791-2011 п. 8.1 |
| 51.2\*\* | 25.99/29.061 | Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки) | ГОСТ 10791-2011 п. 8.9 |
| 51.3\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности  (визуальный контроль) | ГОСТ  10791-2011 п. 8.7 (8.7.2) |
| 51.6\*\* | 25.99/29.061 | Параметры шероховатости  поверхностей | ГОСТ 10791-2011 п. 8.1 |
| 51.7\*\* | 25.99/08.035 | Химический состав | ГОСТ 10791-2011 п.8.2  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 22536.0-872 |
| 51.8\*\* | 25.99/11.116 | Макроструктура | ГОСТ 10791-2011 п. 8.6  ГОСТ 32773-2014  ГОСТ 10243-75 |
| 51.9\*\* | 25.99/18.115 | Загрязненность неметаллическими включениями | ГОСТ 10791-2011 п. 8.8  ГОСТ 1778-70 |
| 51.10\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 10791-2011 п.п 8.3-8.5  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9454-78 |
| 51.11\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 10791-2011 п. 6.20  ГОСТ 26828-86 |
| 51.12\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 52.1\*\* | Бандажи для железнодорожного подвижного состава | 25.99/29.061 | Геометрические размеры и отклонения формы бандажей | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 398-2010 п. 6.2  ГОСТ Р 52366-2005 п. 5.1 |
| 52.2\*\* | 25.99/  32.115 | Остаточные тангенциальные напряжения на поверхности катания бандажа | ГОСТ 398-2010 п. 6.13  МВИ.ГМ.1794-20191,2 |
| 52.5\*\* | 25.99/08.035 | Химический состав стали | ГОСТ 398-2010 п. 6.3  ГОСТ 18895-97 |
| 52.6\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 398-2010 п.п 6.6-6.9  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 9012-59 |
| 52.7\*\* | 25.99/11.116 | Макроструктура | ГОСТ 398-2010 п. 6.5  ГОСТ 32773-2014  ГОСТ 10243-75 |
| 52.8\*\* | 25.99/18.115 | Загрязненность неметаллическими включениями | ГОСТ 398-2010 п. 6.10  ГОСТ 1778-70 |
| 52.9\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности | ГОСТ 398-2010 п. 6.1 |
| 52.10\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 398-2010 п. 4.15  ГОСТ 26828-86  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 52.11\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 53.1\*\* | Центры  колесные  катаные  дисковые для железнодорожного подвижного состава | 25.99/29.061 | Геометрические размеры и  отклонения формы центров | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 55498-2013  п.п 7.2-7.7 |
| 53.2\*\* | 25.99/08.035 | Химический состав стали | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.10  ГОСТ 18895-97  ГОСТ Р 54153-2010  ГОСТ 22536.0-872 |
| 53.3\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства при растяжении;  -ударная вязкость при  температуре плюс 20°С;  - ударная вязкость при  температуре минус 60°С | ГОСТ Р 55498-2013 п.п 7.11, 7.12  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 53.4\*\* | 25.99/11.116 | Макроструктура | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.13  ГОСТ 32773-2014 п.п 4.1, 5  ГОСТ 10243-75 |
| 53.5\*\* | 25.99/18.115 | Загрязненность неметалли ческими включениями | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.14  ГОСТ 1778-70 п. 3.1 |
| 53.6\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.1 |
| 53.7\*\* | 25.99/29.061 | Параметры шероховатости  поверхностей | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.9 |
| 53.8\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 55498-2013 п. 7.8  ГОСТ 26828-86 |
| 53.9\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 54.1\*\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 28.15/29.061 | Допуски присоединительных размеров подшипников, допуски взаимного положения поверхностей колец | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 12, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13с, 13т, 13у, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 520-2011 п.п. 9.1, 9.14-9.16, 9.23 (метод 1), 9.24  ГОСТ 18572-2014 п.п. 9.1, 9.2  ГОСТ 32769-2014 п.п. 9.2-9.3 |
| 54.2\*\* | 28.15/29.061 | Допуски элементов колец | ГОСТ 520-2011 п.п. 9.17-9.19, 9.33-9.36  ГОСТ 18572-2014 п.п. 9.1,9.5 |
| 54.3\*\* | 28.15/29.061 | Допуски роликов | ГОСТ  18572-2014 п.п. 9.1, 9.3-9.4 |
| 54.4\*\* | 28.15/29.061 | Осевой зазор между  бортиками наружных колец и торцами роликов | ГОСТ 520-2011 п.п. 9.1, 9.30-9.32  ГОСТ 18572-2014 п.п. 9.1, 9.9  ГОСТ 32769-2014 п. 9.5 |
| 54.5\*\* | 28.15/29.061 | Внутренний радиальный  зазор подшипников | ГОСТ 520-2011 п.п. 9.1, 9.7, 9.26-9.29  ГОСТ 18572-2014 п.п.9.1, 9.10 |
| 54.6\*\* | 28.15/11.116 | Ударная прочность полиамидных сепараторов при низких температурах | ГОСТ 18572-2014 п.п 9.1, 9.12 |
| 54.7\*\*\* | 28.15/39.000 | Отсутствие отказов в условиях стендовых и эксплуатационных поездных испытаний | ГОСТ 18572-2014 п.п 9.16, 9.17, 9.19, 9.21  ГОСТ 32769-2014 п.п 9.13, 9.14, 9.16, 9.18  ГОСТ 6479-732 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 54.8\*\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 25.99/40.000 | Марка заложенного в  сдвоенный подшипник  смазочного материала | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 12, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13с, 13т, 13у, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 18572-2014 п. 9.16  ГОСТ 32769-2014 п. 9.13 |
| 54.9\*\* | 28.15/08.035 | Марка стали | ГОСТ 18572-2014 п. 9.13  ГОСТ 4543-2016 п. 9.1  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 801-78 п. 5.2  ГОСТ 32769-2014 п. 9.10 |
| 54.10\*\* | 28.15/29.143 | Твердость поверхности колец и роликов подшипника, неоднородность по твердости в пределах одного кольца | ГОСТ 18572-2014 п. 9.14  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 32769-2014 п. 9.12  ГОСТ 520-2011 п.п 9.1, 9.2 |
| 54.11\*\* | 28.15/11.116 | Маркировка | ГОСТ 520-2011 п. 10  ГОСТ 18572-2014 п.6.3  ГОСТ 32769-2014 п. 6.4  ГОСТ 26828-86  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 54.12\*\* | 28.15/29.143 | Твердость деталей  подшипников | ГОСТ 18572-2014 п. 9.14  ГОСТ 32769-2014 п. 9.12  ГОСТ 520-2011 п.п 9.1, 9.2 |
| 54.13\*\* | 28.15/29.061 | Шероховатость поверхностей деталей подшипников | ГОСТ 9378-932  ГОСТ 520-2011 п. 9.3 |
| 54.14\*\* | 28.15/ 11.116 | Внешний вид колец, роликов и сепараторов | ГОСТ 32769-2014 п. 9.6  ГОСТ 18572-2014 п. 9.5 |
| 54.15\*\* | 28.15/ 11.116 | Внешний вид дорожек качения колец и тел качения | ГОСТ 32769-2014 п. 9.7 |
| 54.16\*\* | 28.15/ 11.116  28.15/  18.115 | Прижоги (шлифовочные штрихи, полосы и пятна вторичной закалки и вторичного отпуска), трооститные пятна, штрихи вторичного отпуска | ГОСТ 32769-2014 п. 9.8  ГОСТ 18572-2014 п.п 9.6, 9.15  ГОСТ 801-78  ГОСТ 10243-75 |
| 54.17\*\* | 28.15/  18.11528.15/  40.000 | Металлографический анализ (микроструктура, изломы колец, обеднение по содержанию углерода, поверхностные дефекты, содержание остаточного аустенита, расположение волокон металла) | ГОСТ 32769-2014 п. 9.11  ГОСТ 18572-2014 п. 9.15  ГОСТ 801-78 п.п 5.6–5.14, 5.16, 5.17  ГОСТ 10243-75  ГОСТ 1763-682  ГОСТ 1778-70 |
| 55.4\*\* | Клин тягового хомута  автосцепки | 25.99/26.095  25.99/29.143  25.99/29.061  25.99/11.116  25.99/08.035 | Механические и усталостные свойства, твердость, геометрические размеры, дефекты поверхности, химический состав | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 34450-2018 прил. П |
| 55.5\*\* |  | 25.99/11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 22703-2012 п. 7.1  ГОСТ 26828-86 п.п  4.2, 4.3 |
| 55.6\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 56.1\*\* | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог | 25.99/29.061 | Правильность сборки триангеля | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 4686-2012 п. 8.1 |
| 56.2\*\* | 25.99/11.116 | Наличие лакокрасочного покрытия | ГОСТ 4686-2012 п. 8.6 |
| 56.3\*\* | 25.99/11.116 | Крутящий момент затяжки гаек | ГОСТ 4686-2012 п. 8.7 |
| 56.4\*\* | 25.99/29.061  25.99/26.095 | Испытание триангеля на  прочность и отсутствие  остаточной деформации | ГОСТ 4686-2012 п.п 8.9-8.13 |
| 56.5\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | ГОСТ 4686-2012 п. 6.2 |
| 56.6\*\* | 25.99/29.061 | Основные размеры и параметры триангеля | ГОСТ 4686-2012 п. 8.2 |
| 56.7\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка и комплектность | ГОСТ 4686-2012 п. 8.3  ГОСТ 26828-86 |
| 56.8\*\* | 25.99/40.000 | Требования к материалам | ГОСТ 4686-2012 п. 8.4 |
| 56.9\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства сварных соединений | ГОСТ 4686-2012 п. 8.5, Приложение В  ГОСТ 6996-66  ГОСТ 19281-2014 р. 7 |
| 56.10\* | 25.99/26.095 | Ресурс (усталостная прочность) триангеля | ГОСТ 4686-2012 п.п 8.8, 8.12, 8.13 |
| 56.11\*\* | 25.99/40.000 | Соответствие климатическому исполнению | ГОСТ 4686-2012 п.п 8.14, 8.4, 8.5, Приложение В  ГОСТ 6996-66 |
| 56.12\*\* | 25.99/11.116 | Прочность триангеля | ГОСТ 4686-2012 п. 8.15  ГОСТ 33211-2014 п.п 4.5.3, 6.1.3 |
| 56.13\*\* | 25.99/40.000 | Назначенный срок службы триангеля | ГОСТ 4686-2012 п. 8.16 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 64.1\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/11.116  27.90/11.116 | Внешний осмотр | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 8.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.1.2  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.2\*\* | 27.11/22.00027.11/  35.062  27.90/22.00027.90/35.062 | Определение зависимости статического давления охлаждающего воздуха в контрольной точке за входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха для электрических машин с независимой вентиляцией.  Определение зависимости полного давления охлаждающего воздуха в контрольной точке перед входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха (для электрических машин с независимой вентиляцией) | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.3  ГОСТ 11828-86 р. 13  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.3\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение сопротивления обмоток постоянному току в холодном состоянии | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.9  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.2.8  ГОСТ 11828-86 р. 3  ГОСТ 7217-87 р. 1, 2  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 64.4\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса электрической машины и между обмотками в холодном состоянии | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.8  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.16  ГОСТ 11828-86 р. 6  ГОСТ 7217-87 р. 1, 2  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 64.5\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение тока часового или другого эквивалентного режима, соответствующего превышению температуры обмоток и других частей электрической машины при ее работе в номинальном режим | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.8  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.2  ГОСТ 11828-86 р. 9, 10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 64.6\*\* | 27.11/25.098  27.90/25.098 | Испытание на нагревание при продолжительной повторно кратковременной или кратковременной мощности в зависимости от номинального режима.  Испытание на нагревание в течение 1 ч или меньшего времени, если электрическая машина рассчитана на кратковременный режим работы.  Испытание на нагревание в продолжительном режиме | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.7  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.2  ГОСТ 11828-86 р. 9, 10  ГОСТ 7217-87 р. 1, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.7\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Проверка частоты вращения и реверсирования при номинальных значениях напряжения, токов нагрузки и возбуждения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п.п. 5.10.2, 5.10.3  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.8\*\* | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Испытание при повышенной частоте вращения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.12.9  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п.п. 8.6, 8.7  ГОСТ 11828-86 р. 4  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 64.9\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Испытание электрической прочности междувитковой изоляции обмоток | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.6.3  ТНПА и другая  документация на  продукцию | | ГОСТ 2582-2013 п. 8.17  ГОСТ 11828-86 р. 7, 8  МВИ.ГМ.1504-20201, 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.10\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками на нагретой электрической машине | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.8  ТНПА и другая  документация на  продукцию | | ГОСТ 2582-2013 п. 8.16  ГОСТ 11828-86 р. 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.11\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение биения коллектора  Измерение биения контактных колец | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.2  ТНПА и другая  документация на  продукцию | | ГОСТ 2582-2013 п. 8.6.8  ГОСТ 10159-79, р. 17  МВИ.ГМ.1504-20201, 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.12\*\* | 27.11/22.00027.11/39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Проверка коммутации  Определение класса коммутации на скоростных характеристиках  Проверка влияния поля главных полюсов на коммутацию.  Испытание на внезапное исчезновение и восстановление питающего напряжения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.12  ТНПА и другая  документация на  продукцию | | ГОСТ 2582-2013 п. 8.12  МВИ.ГМ.1504-20201, 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.13\*\* | 27.11/  22.000  27.90/22.000 | Испытание электрической прочности изоляции обмоток относительно корпуса машины и между обмотками | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013 п. 5.6  ТНПА и другая  документация на  продукцию | | ГОСТ 2582-2013п. 8.17  ГОСТ 11828-86 р. 7, 8  МВИ.ГМ.1504-20201, 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.14\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение скоростных характеристик при номинальном напряжении на выводах двигателей и всех рабочих ступенях регулирования возбуждения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п.п. 5.9.2, 5.9.3  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.8  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 64.15\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение характеристик затухания магнитных потоков главных и добавочных полюсов на электрических машинах магистральных электровозов | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.12.11  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.14  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.16\*\* | 27.11/29.113  27.90/29.113 | Определение индуктивностей обмоток | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.7  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.17\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение кривых распределения межламельных напряжений по окружности коллектора машин мощностью более 3 кВт | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.12.11  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.18\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение потерь, характеристики КПД и вращающего момента | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.9.2  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.11  ГОСТ 11828-86 р. 1-3, 11  ГОСТ 10169-772 р. 15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.19\*\* | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/  22.00027.90/  39.000 | Испытание на пуск | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.13  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.13  ГОСТ 11828-86 р. 5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.20\*\* | 27.11/  26.080  27.90/  26.080 | Испытание на воздействие влажности воздуха | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.2.4  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.22.2  ГОСТ 16962.1-89 р. 2  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ Р 51369-99  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 64.21\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/  26.080  27.90/  26.080 | Испытание на воздействие верхнего (нижнего) значения темпера туры среды при эксплуатации.  Испытание на воздействие изменений температуры среды только для ЭМ климатического исполнения ХЛ, УХЛ, Т по ГОСТ 15150 | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п.п. 5.2.2, 5.2.4  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.23  ГОСТ 16962.1-89 р. 2  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.1-2013  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201 |
| 64.22\*\* | 27.11/  35.067  27.90/  35.067 | Измерение уровня шума | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013 п. 6.7  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.27  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.23\*\* | 27.11/  35.059  27.90/  35.059 | Измерение уровня вибрации | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.4  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.20  ГОСТ IEC  60034-14-2014 р. 6-9  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.24\*\* | 27.11/  26.095  27.90/  26.095 | Испытание на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.2.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.21  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001  ГОСТ 30631-99  ГОСТ Р 51371-99  ГОСТ 33787-2019 р. 7, 8  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.25\*\* | 27.11/  26.141  27.90/  26.141 | Проверка степени защиты | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 6.6  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.24  ГОСТ 14254-2015 р. 11-15  ГОСТ IEC 60034-5-2011 р. 7-10, Приложение А  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 64.26\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/  29.040  27.90/  29.040 | Измерение массы | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.6  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.25  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.27\*\* | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/  22.00027.90/  39.000 | Испытания на холостом ходу с определением направления вращения значения тока статора и потерь при номинальных напряжении и частоте тока статора  Снятие характеристики холостого хода с определением значения тока, потерь и коэффициента мощности в зависимости от изменения линейного напряжения  Определение в режиме короткого замыкания значения тока статора и потерь при номинальной частоте напряжения обеспечивающем ток статора, равный номинальному или до 10 % выше номинального | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.10.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п. 8.19  ГОСТ 11828-86 р. 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 4, 11  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.28\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание под током в режиме короткого замыкания | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.13.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п. 8.19.3  ГОСТ 7217-87 р. 1, 5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.29\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание на  кратковременную  перегрузку по току | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013 п. 5.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п. 8.13  ГОСТ 11828-86 р. 5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 64.30\*\* | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/  22.00027.90/  39.000 | Определение КПД, коэффициента мощности и скольжения в номинальном режиме | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.11.4, 8.4, 8.19.2  ГОСТ 11828-86 р. 1-3, 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 7  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 64.31\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки  специального подвижного состава | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/  22.00027.90/  39.000 | Определение вращающих моментов при номинальном токе и номинальном и пониженном напряжении  Определение характеристик | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.19  ГОСТ 11828-86 р. 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 8, 10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 64.32\*\* | 27.11/  29.113  27.90/  29.113 | Определение  индуктивности обмоток | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13в, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п. 5.14.7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 64.33\*\* | 27.11/  11.116  27.90/  11.116 | Маркировка | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 99, 101  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 18620-86 р. 7  ГОСТ 26828-86, р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 | |
| 64.34\*\* | 27.11/  40.000  27.90/  40.000 | Наличие сведений о утилизации в технических документах | ТР ТС 001/2011  р. V п. 97  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 64.35\*\* | 27.11/  24.000  27.90/  24.000 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13в, 13н, 13о, 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-912 р. 2  ГОСТ 33436.2-20162  (IEC 62236-2:2008) р. 5  ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008) р. 5, 6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020 | |
| 65.1\*\* | Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства | 27.12/  26.080 | Испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 22, 23, 24, 26, 27, 72, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13в, 13г, 13ф, 15, 21, 29, 30, 31, 33, 34, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ 30630.2.7-20132  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 16962.1-89 п.п. 2.1, 2.3, 2.4, 2.7  ГОСТ 33435-2015 п. 5.7  ГОСТ 33435-20232 п. 5.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.12 |
| 65.2\*\* | 27.12/  11.116 | Проверка качества сборки | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 2933-93 п.2.4  ГОСТ 33798.1-20162 п. 10.2  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65.3\*\* | Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства | 27.12/  29.061 | Линейные размеры | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 22, 23, 24, 26, 27, 72, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13в, 13г, 13ф, 15, 21, 29, 30, 31, 33, 34, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.2.9 |
| 65.4\*\* | 27.12/22.000 | Проверка выполнения  требований электрической безопасности | ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 33435-20232 п. 5.4  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 1516.2-97, р. 4-8  ГОСТ 2933-932 п.п. 2.8, 2.9  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.2  ГОСТ 33596-20152 п. 5.2.7 |
| 65.5\*\* | 27.12/  11.116 | Проверка правильности электрического монтажа | ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 33435-20232 п. 5.4  ГОСТ 2933-93 п.2.4  ГОСТ 33798.1-2016 п. 8.1.3  ГОСТ 9219-95 п. 8.1.1 |
| 65.6\*\* | 27.12/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 33435-2015 п. 5.11  ГОСТ 33435-20232 п. 5.11  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.2  ГОСТ 18620-86 р. 7 |
| 65.7\*\* | 27.12/  11.116 | Проверка защитных покрытий | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 2933-93 п.2.6  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.5 |
| 65.8\*\* | 27.12/  29.040 | Измерение массы | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 2933-93 п. 2.6  ГОСТ 33798.1-2016 п.10.2.3.2  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.5 |
| 65.9\*\* | 27.12/  11.116 | Проверка взаимозаменяемости запасных деталей и  сборочных единиц | ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 2933-93 п. 2.7  ГОСТ 33798.1-2016 п.10.2.3.3  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.8 |
| 65.10\*\* | 27.12/  11.116 | Устойчивость в аварийных  режимах | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 2933-93 р.5, п. 2.12  ГОСТ 33798.1-2016  п.п 10.2, 11.2.2  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.3, 8.4, 8.5  ГОСТ 30804.4.11-2013 р.8 |
| 65.11\*\* | 27.12/  25.098 | Нагрев | ГОСТ 2933-93 р.4  ГОСТ 33798.1-2016 п.10.3.2  ГОСТ 9219-95 п. 8.8  ГОСТ 8024-902 р. 2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65.12\*\* | Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства | 27.12/  26.030 | Испытания на воздействие внешних механических факторов | ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33787-2019 р. 7, 8  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 28203-89  ГОСТ 33435-2015 п. 5.7  ГОСТ 33435-20232 п. 5.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.11 |
| 65.13\*\* | 27.12/  22.000 | Электрическое  сопротивление изоляции | ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 33435-20232 п. 5.4  ГОСТ 2933-93 р.3  ГОСТ 33798.1-2016 п.10.2.3.9  ГОСТ 9219-95 п.п. 8.7.2, 8.12 |
| 65.14\*\* | 27.12/  22.000 | Электрическая прочность  изоляции | ГОСТ 33435-2015 п. 5.4  ГОСТ 33435-20232 п. 5.4  ГОСТ 1516.2-97, р. 4-8  ГОСТ 2933-93 р.3  ГОСТ  33798.1-2016 п. 10.2.3.10  ГОСТ 9219-95 п.8.6 |
| 65.15\*\* | 27.12/  22.000 | Испытания на  коммутационную  способность | ГОСТ 9219-95 п. 8.10  ГОСТ 2933-93 р.8 |
| 65.16\*\* | 27.12/  40.000 | Наличие сведений о  утилизации в технических документах | ГОСТ 33435-2015 п. 5.10  ГОСТ 33435-20232 п. 5.10 |
| 65.17\*\* | 27.12/  26.141 | Степень защиты | ГОСТ 33435-2015 п. 5.6  ГОСТ 33435-20232 п. 5.6  ГОСТ 14254-2015 р. 11-15 |
| 65.18\*\* | 27.12/  11.116 | Работоспособность  системы управления и  контроля | ТР ТС 001/2011  р. V п. 22  ТР ТС 002/2011  р. V п. 29  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п.п. 5.1–5.3  ГОСТ 33435-20232 п.п. 5.1–5.3 |
| 65.19\*\* |  | 27.12/  11.116 | Наличие средств сигнализации и информирования о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей | ТР ТС 001/2011  р. V п. 23  ТР ТС 002/2011  р. V п. 30  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015  п.п. 5.1–5.3  ГОСТ 33435-20232 п.п. 5.1–5.3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 65.20\*\* | Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства | 27.12/  40.000 | Соответствие программных средств как встраиваемых, так и поставляемых на материальных носителях, действующим нормам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 24  ТР ТС 002/2011  р. V п. 31  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п.п. 5.2, 5.3  ГОСТ 33435-20232 п.п. 5.2, 5.3  ГОСТ Р МЭК 61508-5-2012  ГОСТ Р МЭК 61508-7-2012  ГОСТ IEC 61508-3-2018 р. 7, 8  ГОСТ Р 51188-98 | |
| 65.21\*\* | 27.12/  24.000 | Испытания на электромагнитную совместимость | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13н, 13о, 72  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13о, 13п, 68  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33436.2-20162  (IEC 62236-2:2008) р. 5  ГОСТ 33436.3-2-20152 (IEC 62236-3-2:2008) р. 5, 6  ГОСТ 30804.4.11-2013 р. 8  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ 33435-20232 п. 5.8 |
| 65.22\*\* | 27.12/  36.038 | Контроль показателей надежности | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13у, 15  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13ф, 15  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33435-2015 п. 5.2  ГОСТ 33435-20232 п. 5.2  ГОСТ Р 27.301-2011  ГОСТ 27.402-95  ГОСТ Р 27.403-2009, |
| 65.23\*\* | 27.12/  25.120  27.12/40.000  27.12/41.000 | Контроль соответствия требованиям пожарной безопасности | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13п, 74  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13р, 71  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33435-2015 п. 5.5  ГОСТ 33435-20232 п. 5.5  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 65.24\*\* | 27.12/  40.000 | Контроль соответствия требованиям к комплектности и документации | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 99, 101, 106, 22 – 24, 26, 27, 72, 97  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13в, 13г, 13ф, 15, 21, 29, 30, 31, 33, 34, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33435-2015 п. 5.10  ГОСТ 33435-20232 п. 5.10 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65.25\*\* | Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства | 27.12/  11.116  27.12/  22.000  27.12/  39.000 | Контроль соответствия конструктивным требованиям и упаковке | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 13б, 13в, 13у, 15, 22, 23, 24, 26, 27, 72, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 13в, 13г, 13ф, 15, 21, 29, 30, 31, 33, 34, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33435-2015 п.п 5.6, 5.12  ГОСТ 33435-20232 п.п 5.6, 5.12 |
| 67.1\*\* | Центры ко-лесные литые для железно-дорожного подвижного состава (отливки) | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры и отклонения формы центров | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 4491-2016 п. 6.2  ГОСТ 11018-2011 п.п 7.1.2, 7.1.4 |
| 67.2\*\* | 25.99/  08.035 | Химический состав | ГОСТ 4491-2016 п. 6.4  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 22536.1-882  ГОСТ 22536.2-872  ГОСТ 22536.3-882  ГОСТ 22536.4-882  ГОСТ 22536.5-872  ГОСТ 22536.7-882  ГОСТ 22536.8-872  ГОСТ 22536.9-882  ГОСТ 22536.10-882 |
| 67.3\*\* | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 4491-2016 п. 6.5  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 6996-66  ГОСТ 9454-78 |
| 67.4\*\* | 25.99/  11.116 | Макроструктура | ГОСТ 4491-2016 п. 6.9 |
| 67.5\*\* | 25.99/  18.115 | Вид излома и  микроструктура | ГОСТ 4491-2016 п.п 6.6, 6.7  ГОСТ 5639-82 |
| 67.6\*\* |  | 25.99/  18.115 | Загрязненность неметаллическими включениями |  | ГОСТ 4491-2016 п. 6.10  ГОСТ 1778-70 |
| 67.7\*\* |  | 25.99/  11.116 | Качество поверхности |  | ГОСТ 4491-2016 п. 6.1 |
| 67.8\*\* |  | 25.99/  29.061 | Параметры шероховатости  поверхностей |  | ГОСТ 4491-2016 п. 6.3  ГОСТ 11018-2011 п.п 7.1.1, 7.2 |
| 67.9\*\* |  | 25.99/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 4491-2016 п. 6.8  ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3 |
| 67.10\*\*\* |  | 25.99/  36.057 | Усталостная долговечность |  | ГОСТ 4491-2016 п. 6.14 |
| 67.11\*\* |  | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 70.1\*\* | Кресла пассажирские и диваны моторвагонного подвижного состава, кресла пассажирские пассажирских вагонов локомотивной тяги | 30.99/ 29.061 | Геометрические размеры и эргономические параметры кресла | ТР ТС 001/2011  р. V п.п. 12, 13б, 13п, 15, 99, 101, 62, 65, 97  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34013-2016 п. 7.3 |
| 70.2\*\* | 30.99/29.070  30.99/36.057  30.99/36.038 | Проверка работоспособности механизмов регулировки | ГОСТ 34013-2016 п.7.4 |
| 70.3\*\* | 30.99/ 29.121 | Испытания на прочность  элементов кресла | ГОСТ 34013-20162 п.п 7.5, 7.6 |
| 70.4\*\* | 30.99/ 29.040 | Измерение массы | ГОСТ 34013-20162 п.7.7 |
| 70.5\*\*\* | 30.99/ 26.080 | Стойкость к климатическим  факторам | ГОСТ 34013-20162 п.7.10 |
| 70.6\*\* | 30.99/35.069 | Измерение напряженности  электростатического поля | ГОСТ 34013-20162 п.7.13 |
| 70.7\*\* | 31.00/  26.095 | Стойкость к механическим внешним воздействующим  факторам | ГОСТ 34013-20162 п. 7.9,  приложение Д  ГОСТ 30630.1.2-992  ГОСТ 30630.1.3-20012  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 70.8\*\* | 30.99/39.000 | Визуальный контроль | ГОСТ 34013-20162 п. 7.1 |
| 70.9\*\* | 30.99/40.000 | Контроль соответствия применяемых неметаллических материалов | ГОСТ 34013-20162 п. 7.2 |
| 70.10\*\* | 30.99/ 35.065 | Свойства материалов мягких элементов кресла по обеспечению влаго- и теплообмена | ГОСТ 34013-20162 п. 7.8 |
| 70.11\*\* |  | 30.99/08.157  30.99/08.156 | Уровни загрязнения воздушной среды продуктами деструкции конструкционных и отделочных материалов кресла |  | ГОСТ 34013-2016 п. 7.11 |
| 70.12\*\* | 30.99/ 11.116 | Сила запаха, создаваемого используемыми в конструкции и отделке кресла материалами | ГОСТ 34013-2016 п. 7.12 |
| 70.13\*\* | 30.99/ 40.000 | Показатели пожарной  безопасности | ГОСТ 34013-2016 п. 7.14  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |
| 70.14\*\* | 30.99/ 40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 71.1\*\* | Рессоры  листовые для железнодорожного подвижного состава | 25.99/  08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию на продукцию | ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 71.2\*\* | 25.99/  11.116 | Качество поверхности, определяемое внешним осмотром | ГОСТ 1425-93 п. 3.2 |
| 71.3\*\* | 25.99/  11.116 | Качество соединений листов и хомута | ГОСТ 1425-93 п. 3.7 |
| 71.4\*\* | 25.99/  29.061 | Контроль геометрических параметров в свободном состоянии и под статической нагрузкой | ГОСТ 1425-93 п.п 3.3-3.5, 3.8-3.10 |
| 71.5\*\* | 25.99/  11.116 | Контроль качества  дробенаклёпа | ГОСТ 1425-93 п. 3.11 |
| 71.6\*\* | 25.99/  29.143 | Твердость | ГОСТ 1425-93 п. 3.1  ГОСТ 9012-59 |
| 71.7\*\* | 25.99/  11.116  25.99/  18.115 | Микро- и макроструктура | ГОСТ 1425-93 п. 3.6 |
| 71.8\*\* | 25.99/  36.057 | Циклическая  долговечность | ГОСТ 1425-93 п. 3.6  ГОСТ 33556-20152 прил. В |
| 71.9\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 |
| 71.10\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 72.1\*\* | Передний и задний упоры автосцепки | 25.99/  08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22703-2012 п. 7.5  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-972  ГОСТ 34710-2021 п. 7.5 |
| 72.2\*\* | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 22703-2012 п. 7.6  ГОСТ 34450-20182  прил. Р  ГОСТ 34710-2021 п. 7.6  ГОСТ 1497-84 |
| 72.3\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 22703-2012 п. 7.1  ГОСТ 34710-2021 п. 7.8 |
| 72.4\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 72.5\*\* | 25.99/  08.035  25.99/  26.095 | Климатическое исполнение | ГОСТ 34710-2021 п. 7.4, 7.5, 7.6  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 1497-84 |
| 73.1\*\* | Сцепка,  включая  автосцепку | 25.99/  39.000 | Функциональная работоспособность автосцепки после испытаний при приложении многократной ударной нагрузки | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13ж, 15, 97, 98, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34450-2018 прил. Д |
| 73.2\*\* | 25.99/  39.000  25.99/  29.061 | Функциональная работоспособность, сцепляемость, контур зацепления | ГОСТ 34450-2018  прил. А, Б  ГОСТ 33434-2015 п.п 5.1.3, 5.2.3  ГОСТ 32700-2020 раздел 6 |
| 73.3\*\*\* | 25.99/  26.095 | Требования прочности | ГОСТ 34450-2018 прил. Г |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 73.4\*\* | Сцепка,  включая  автосцепку | 25.99/  11.116 | Маркировка | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13ж, 15, 97, 98, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22703-2012 п. 7.1  ГОСТ 33434-2015 п. 6.4.2  ГОСТ 26828-86 |
| 73.5\*\* | 25.99/  11.116 | Проверка комплектности | ГОСТ 33434-2015 п.п 5.1.2, 5.1.4, 5.1.7, 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.2 |
| 73.6\*\* | 25.99/  29.061  25.99/  39.000 | Проверка правильности установки сборочных единиц и деталей сцепного и автосцепного устройства | ГОСТ 33434-2015 п.п 5.1.9, 5.1.10, 5.2.3, 5.3.3, 5.7, 5.6.1, 6.2 |
| 73.7\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 73.8\*\* | 25.99/ 40.000 | Климатическое исполнение | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 74.1\*\* | Тяговый  хомут  автосцепки | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22703-2012  п.п 7.6, 7.7, 7.9  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34450-20182 прил. В, Г |
| 74.2\*\* | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры,  дефекты поверхности | ГОСТ 22703-2012 п.п 7.1-7.3 |
| 74.3\*\* | 25.99/  18.115 | Вид излома и  микроструктура | ГОСТ 22703-2012 п.п 7.1, 7.8 |
| 74.4\*\* | 25.99/  08.035 | Химический состав | ГОСТ 22703-2012п. 7.5  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 74.5\*\* | 25.99/  29.143 | Твердость | ГОСТ 22703-2012 п. 7.4  ГОСТ 9012-59 |
| 74.6\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 22703-2012 п. 7.1  ГОСТ 26828-86 |
| 74.7\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 74.8\*\* |  | 25.99/26.095 | Нагрузка текучести |  | ГОСТ 22703-2012 п. 7.11 |
| 75.1\*\* | Поглощающий аппарат | 25.99/  26.095 | Силовые и энергетические характеристики | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106,  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 82, 89, 91, 94 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34450-2018  прил. Е, Ж, Л |
| 75.2\*\*\* | 25.99/  26.095 | Климатическое исполнение | ГОСТ 34450-2018 прил. М, Н |
| 75.3\*\* | 25.99/  29.061 | Конструкция и размеры | ГОСТ 34450-2018 прил. Л |
| 75.4\*\*\* | 25.99/  26.095 | Ресурс | ГОСТ 34450-2018 прил. И, К |
| 75.5\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 33434-20152 п. 6.4.2  ГОСТ 26828-862 п.п 4.2, 4.3 |
| 75.6\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 75.7\*\* | 25.99/  29.040 | Проверка массы | МВИ.ГМ.1503-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 77.1\*\* | Цилиндры  тормозные для железнодорожного подвижного состава | 30.20/26.141 | Герметичность цилиндров в сборе в рабочем диапазоне давлений | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 13б, 15, 99, 101,52, 97  ГОСТ 31402-2013 п.п 3.1.3, 3.1.6, 3.1.4, 3.4.1, 3.5.1, 4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31402-2013 п.6.4  ГОСТ 30467-972 п.п 4.5.1, 4.5.5 |
| 77.2\*\* | 30.20/29.061 | Плавность хода | ГОСТ 31402-2013 п.6.2  ГОСТ 30467-972 п. 4.5.3 |
| 77.3\*\* | Перемещение поршня | ГОСТ 31402-2013 п.6.3  ГОСТ 30467-972 п. 4.5.4 |
| 77.4\*\* |  | 30.20/39.000 | Работоспособность при  воздействии температур | ГОСТ 31402-2013 п.6.5 |
| 77.5\*\* |  | 30.20/36.100 | Показатель надежности (наработка на отказ) | ГОСТ 31402-2013 п.п 6.6, 6.7 |
| 77.6\*\* |  | 25.99/11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 31402-2013 п.6.13 |
| 77.7\*\* |  | 25.99/40.000 | Утилизация |  | ГОСТ 31402-2013 п.4.3 |
| 78.1\*\* | Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава | 27.90/  26.08027.90/  39.000  27.90/  26.095 | Климатическое исполнение | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33725-2016 п. 7.9 |
| 78.2\*\* | Устойчивость к механическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 33725-2016 п. 7.10  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99 |
| 78.3\*\* | 27.90/  26.141 | Степень защиты | ГОСТ 33725-2016 п. 7.11  ГОСТ 14254-2015 р. 11-15 |
| 78.4\*\* |  | 27.90/  24.000 | Электромагнитная совместимость | ГОСТ 33725-2016 п.п 7.12, 7.13 |
| 78.5\*\* |  | 27.90/  39.000 | Устройства защиты |  | ГОСТ 33725-2016 п.п 7.7, 7.8 |
| 78.6\*\* |  | 27.90/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 33725-2016 п. 7.6.2  ГОСТ 26828-86 р. 4 |
| 78.7\*\* |  | 27.90/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 78.8\*\* |  | 27.90/  36.038 | Контроль показателей  надежности |  | ГОСТ 33725-2016 п. 7.17 |
| 79.1\*\*\* | Накладки дискового тормоза | 25.99/  39.000 | Коэффициент трения пары диск-накладка | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.6.2.6а |
| 79.2\*\*\* | 25.99/  39.000 | Отклонение значений коэффициентов трения при испытаниях с подачей воды | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.6.2.6а |
| 79.3\*\*\* | 25.99/  39.000 | Коэффициент статического трения пары диск-накладка подвижного состава | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.6.2.6б |
| 79.4\*\*\* | 25.99/  25.108 | Огнестойкость | ГОСТ 33724.1-2016 п 6.6.2.6 в |
| 79.5\*\*\* | 25.99/  39.000 | Сопротивление термомеханической усталости при длительных и остановочных торможениях | ГОСТ 33724.1-2016  п. 6.6.2.6 г, д |
| 79.6\*\* |  | 25.99/  11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 26828-86 пп. 4.2, 4.3  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 79.7\*\* |  | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 85.1\*\* | Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава | 27.11/26.141  27.90/26.141 | Степень защиты электрической машины | ТР ТС 001/2011 р.V п.п 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п.п. 5.2, 5.6, 5.7, 5.8, 5.14.4, 5.17, 6.7  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.24  ГОСТ 14254-2015 р. 11–15  ГОСТ IEC 60034-5-2011 р. 7-10, Приложение А |
| 85.2\*\* | 27.11/  11.116  27.90/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 р. 4  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 85.3\*\* | 27.11/35.059  27.90/35.059 | Оценка величины вибрации электрических машин | ГОСТ 2582-2013, п. 8.20  ГОСТ IEC  60034-14-2014 р. 4-9 |
| 85.4\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Электрическая прочность  изоляции | ГОСТ 2582-2013, п. 8.17  ГОСТ 11828-86 р. 7, 8 |
| 85.5\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками | ГОСТ 2582-2013, п. 8.16  ГОСТ 11828-86 р. 6 |
| 85.6\*\* | 27.11/22.00027.11/25.098  27.90/22.00027.90/25.098 | Испытания на нагревание | ГОСТ 2582-2013 п. 8.2  ГОСТ 11828-86 р. 3, 9, 10  ГОСТ 7217-87 р. 6 |
| 85.7\*\* | 27.11/  35.067  27.90/  35.067 | Определение уровня шума | ГОСТ 2582-2013 п. 8.27  ГОСТ 11929-87 р. 3-7 |
| 85.8\*\* | 27.11/11.116  27.90/11.116 | Внешний осмотр | ГОСТ 2582-2013 п. 8.1.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 85.9\*\* |  | 27.11/  40.000  27.90/  40.000 | Утилизация | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 85.10\*\* |  | 27.11/  26.095  27.90/  26.095 | Испытание на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 2582-2013 п. 8.21  ГОСТ 30630.0.0-99 |
| 85.11\*\* |  | 27.11/  26.080  27.90/  26.080 | Испытания на стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 2582-2013 пп. 8.22, 8.23  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ 16962.1-89 р. 2  ГОСТ Р 51369-99 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 85.12\*\* | Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава | 27.11/  22.00027.11/  39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Испытание при повышенной частоте вращения | ТР ТС 001/2011 р.V п.п 13б, 13в, 13н, 13о, 13у, 15, 72, 97, 99, 101, 106  ГОСТ 2582-2013  п.п. 5.2, 5.6, 5.7, 5.8, 5.14.4, 5.17, 6.7  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.6  ГОСТ 11828-86 р. 4 |
| 86.1\*\* | Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги,  моторвагонного подвижного состава  Изделия остекления железнодорожного подвижного состава  (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава) | 23.19/  22.000 | Электрическое сопротивление изоляции нагревательных элементов | ТР ТС 001/2011  р.V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 105, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.7  ГОСТ 2933-83 п. 4.2  ГОСТ 2933-93 п. 3.12 |
| 86.2\*\* | 23.19/  22.000 | Электрическая прочность изоляции | ГОСТ 9219-95 п. 8.6  ГОСТ 9219-88 п. 6.8  ГОСТ 2933-83 п. 4.1  ГОСТ 2933-93 п.п 3.1–3.11 |
| 86.3\*\* | 23.19/  29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ Р  57214-20162 п.п 8.1, 8.2  ГОСТ 32568-20132 п.п 7.1-7.5  ГОСТ 32565-2013 п.п.7.1-7.6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 86.4\*\* | 23.19/  11.116 | Показатели внешнего вида | ГОСТ Р 57214-20162 п.п 8.1,8.2  ГОСТ 32568-20132 п. 7.5  ГОСТ 32565-2013 п. 7.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 86.5\*\* | 23.19/  26.080 | Климатические испытания | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.2  ГОСТ 32568-20132 п. 7.9,  приложение Б  ГОСТ 32565-2013 п. 7.21  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 86.6\*\* | 23.19/  26.080 | Точка росы | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.5  ГОСТ 24866-20142 п. 7.11 |
| 86.7\*\* | 23.19/  26.080 | Влагоустойчивость | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.2  ГОСТ 32568-20132 п. 7.8 |
| 86.8\*\* | 23.19/  26.080 | Влагостойкость | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.1  ГОСТ 32565-20132 п. 7.15 |
| 86.9\*\* | 23.19/  11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 57214-20162 п. 8.10  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 86.10\*\* | 23.19/  26.095 | Устойчивость к механическому воздействию | ГОСТ Р 57214-20162 п.п 8.8,8.9  ГОСТ  30630.1.2-992 метод 103-1.1  ГОСТ Р 51371-992 метод 106-1 |
| 86.11\*\* | 23.19/  40.000 | Утилизация | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 86.12\*\* | Боковые изделия остекления пассажирских вагонов локомотивной тяги,  моторвагонного подвижного состава  Изделия остекления железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава) | 23.19/  26.095 | Ударопрочность | ТР ТС 001/2011  р.V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 105, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 57214-2016 п. 8.1  ГОСТ 32565-2013 п. 7.11 |
| 86.13\*\* | 23.19/  33.111 | Светопропускание в видимой части спектра | ГОСТ Р 57214-2016 п. 8.6  ГОСТ 32565-2013 п. 7.8  ГОСТ 32568-2013 п.7.12  ГОСТ 26302-93  ГОСТ 26302-2021 |
| 86.14\*\* | 23.19/  11.116, 33.111 | Оптические характеристики:  - угол отклонения (смещение вторичного изображения)  - нерезкость (размытость) изображения (оптическое искажение) | ГОСТ Р 57214-2016 п. 8.1  ГОСТ 32565-2013 п.п. 7.9, 7.10 |
| 86.15\*\* | 23.19/  22.000 | Удельная мощность электрообогрева | ГОСТ 2933-83 п. 3.8  ГОСТ 2933-93 п. 2.12  ГОСТ 9219-95 п. 8.3.4  ГОСТ 9219-88 п.п. 6.1, 6.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 88.1\*\* | Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава | 25.99/29.061 | Геометрические размеры | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.6.2.4 |
| 88.2\*\* | 25.99/29.061 | Шероховатость | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.6.2.4 |
| 88.3\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 9012-59  ГОСТ 27208-87  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 25.506-85 |
| 88.9\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3 |
| 88.10\*\* | 25.99/36.038 | Расчет надёжности | ГОСТ 27.301-95 Приложение А |
| 88.11\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 89.1\*\* | Механизм клещевой дискового тормоза | 25.99/11.116 | Внешний вид | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 |
| 89.5\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 п.п 4.2, 4.3 |
| 89.6\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 90.1\*\* | Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов | 25.99/  26.080 | Климатическое исполнение | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106,  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.8 |
| 90.2\*\* | 25.99/  26.080 | Прочность при температуре  80 ºС | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.9 |
| 90.3\*\* | 25.99/  29.121 | Статическая прочность | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.7 |
| 90.4\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34503-2018 п. 7.5  ГОСТ 26828-86 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 90.5\*\* | Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов | 25.99/  38.000 | Отсутствие предельного состояния при приложении динамической нагрузки | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106,  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.10  ГОСТ 9246-2013 п.п 7.9, 7.27 |
| 90.6\*\* | 25.99/  29.061 | Изменение размеров при действии статического давления | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.4, 7.11 |
| 90.7\*\* | 25.99/  29.040 | Основные параметры (масса) | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.3 |
| 90.8\*\* | 25.99/  29.143 | Основные параметры (материал, твердость) | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.6  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59 |
| 90.9\*\* | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.2, 7.4 |
| 90.10\*\* | 25.99/  11.116 | Наличие визуальных индикаторов предельного состояния | ГОСТ 34503-2018 п. 7.5 |
| 90.11\*\* | 25.99/  08.035 | Химический состав | ГОСТ 34503-2018 п. 7.6  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 22536.0-872 |
| 90.12\*\* | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 34503-2018 п. 7.6  ГОСТ 1497-94  ГОСТ 9454-78 |
| 90.13\*\* | 25.99/  11.116 | Отсутствие окрашивания | ГОСТ 34503-2018 п. 7.5 |
| 90.14\*\* | 25.99/  32.030 | Поверхностные дефекты | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.4, 7.6 |
| 90.15\*\* | 25.99/  32.030 | Внутренние дефекты | ГОСТ 34503-2018 п.п 7.4, 7.6 |
| 90.16\*\* | 25.99/  18.115 | Микроструктура | ГОСТ 34503-2018 п. 7.6  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 8233-56  ГОСТ 5640-2020 |
| 90.17\*\* | 25.99/  11.116 | Комплектность | ГОСТ 34503-2018 п. 7.5 |
| 90.18\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 91.1\*\* | Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов | 25.99/  26.060 | Статическая прочность при температуре минус 60 ºС | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13с, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34385-2018 п. 7.5 |
| 91.2\*\* | 25.99/  26.060 | Статическая прочность при температуре плюс 80 ºС | ГОСТ 34385-2018 п. 7.6 |
| 91.3\*\* | 25.99/  29.121 | Статическая прочность | ГОСТ 34385-2018 п. 7.4 |
| 91.4\*\* | 25.99/  38.000 | Отсутствие остаточной деформации и повреждений при приложении в вертикальном направлении динамической нагрузки | ГОСТ 34385-2018 п. 7.13 |
| 91.5\*\* | 25.99/  29.143 | Твердость | ГОСТ 34385-2018 п.п 7.7, 7.9  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 27208-872 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 91.6\*\* | Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры и допуски | ТР ТС 001/2011, р. V п.п 13б, 13с, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34385-2018 п. 7.2 |
| 91.7\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3  ГОСТ 26828-86 |
| 91.8\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 91.9\*\* | 25.99/  08.035 | Химический состав | ГОСТ 34385-2018 п. 7.11, 7.14  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 22536.1-882  ГОСТ 22536.2-872  ГОСТ 22536.3-882  ГОСТ 22536.4-882  ГОСТ 22536.5-872  ГОСТ 22536.7-882  ГОСТ 22536.8-872  ГОСТ 22536.9-882  ГОСТ 22536.10-882  ГОСТ 22536.11-872  ГОСТ 22536.12-882  ГОСТ 27611-882 |
| 91.10\*\* | 25.99/  11.116 | Изготовление неметаллической или металлополимерной части корпуса буксы из токопроводящего материала или наличие заземляющего проводника | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3 |
| 91.11\*\* | 25.99/  11.116 | Применение визуальных индикаторов предельного износа | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3 |
| 91.12\*\* | 25.99/  11.116 | Конструкция лабиринтного уплотнения | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3 |
| 91.13\*\* | 25.99/  11.116 | Поверхностные дефекты | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3 |
| 91.14\*\* | 25.99/  11.116 | Внутренние дефекты | ГОСТ 34385-2018 п. 7.10 |
| 93.1\*\* | Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава | 27.90/26.080 | Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п. 13в, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 28465-2019 п. 6.12  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.2.1-20132 |
| 93.2\*\* | 27.90/  26.095 | Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 28465-2019 п. 6.11  ГОСТ 33787-20192 |
| 93.3\*\* | 27.90/  11.116  27.90/  29.061  27.90/  39.000 | Проверка основных параметров стеклоочистителя и стеклоомывателя | ГОСТ 28465-2019 п. 6.2–6.6  ГОСТ 26433.1-892  ГОСТ Р 58939-20202  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р.5 |
| 93.4\*\* | 27.90/  39.000  27.90/  26.141 | Проверка требований к приводу | ГОСТ 28465-2019 п. 6.6–6.8  ГОСТ 14254-20152 р. 11-15  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 93.5\*\* | Стеклоочистители для локомотивов, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава | 27.90/  11.116 | Проверка требований к материалам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п. 13в, 15, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 28465-2019 п. 6.9  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5  ГОСТ 9.302-882 |
| 93.6\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка и комплектность | ГОСТ 28465-2019 п. 6.1  ГОСТ 18620-862 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 93.7\*\* | 27.90/  36.038 | Контроль показателей надежности | ГОСТ Р 27.301-20112  ГОСТ 27.402-952  ГОСТ Р 27.403-20092  ГОСТ Р 57445-20172 |
| 93.8\*\* | 27.90/  40.000  27.90/  11.116 | Утилизация | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 94.1\*\* | Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава | 30.99/  26.080 | Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б, 15, 57, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п. 13в, 15, 56, 82, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33321-2015 п. 7.5.8.5  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.2.1-20132  ГОСТ 30630.2.2-20012  ГОСТ Р 51369-992 |
| 94.2\*\* | 30.99/  29.061  30.99/  35.067  30.99/  39.000 | Параметры звуковых сигналов | ГОСТ 33321-2015 п. 7.1–7.4, 7.5.1–7.5.7, 7.5.9, 7.6  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 94.3\*\* | 30.99/  11.116 | Контроль защитного покрытия | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5  ГОСТ 9.302-882 |
| 94.4\*\* | 30.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-862 р. 4  ГОСТ 18620-862 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 94.5\*\* | 30.99/  40.000  30.99/  11.116 | Утилизация | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 р. 5 |
| 101.1\*\* | Болты для  рельсовых  стыков | 25.94/11.116  25.94/29.061 | Проверка конструкции и  размеров | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15, 27а, 32, 33;  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15а, 84, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 11530-2014 п. 7.1 |
| 101.2\*\* | 25.94/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 11530-2014 п. 7.2  ГОСТ 1759.2-82  [ГОСТ Р ИСО 6157-1-2009](https://ips3.belgiss.by/TnpaDetail.php?UrlId=350082) |
| 101.3\*\* | 25.94/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 11530-2014 п.п 7.3, 7.4  ГОСТ 1497-842  ГОСТ 9454-782  ГОСТ ISO 898-1-20142 |
| 101.4\*\* | 25.94/11.116 | Маркировка | ГОСТ 11530-2014 п. 7.5  ГОСТ 26828-86 р.4 |
| 101.5\*\* | 25.94/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 102.1\*\* | Тележки трехосные для грузовых вагонов.  Тележки четырехосные для грузовых вагонов | 25.11/29.061 | Проверка габарита | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9238-2013 р. 4, 6,  приложение И  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.18 |
| 102.2\*\* | 25.11/40.000 | Климатическое исполнение | ГОСТ 9246-2013 п.7.31  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.24 |
| 102.3\*\* | 25.11/36.057 | Статическая прочность и запас сопротивления усталости | ГОСТ 9246-2013 п. 7.32  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.4  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.25, 7.26 |
| 102.4\*\* | 25.11/38.000 | Запас прогиба рессорного подвешивания | ГОСТ 9246-2013 п. 7.35  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.29 |
| 102.5\*\* | 25.11/29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.2–7.21, 7.25, 7.30  ГОСТ Р 58720-2019 п.п 7.2- 7.4, 7.11, 7.21 |
| 102.6\*\* | 25.11/32.115 | Состав тележки  Оборудование тележки  Комплектность тележки | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.21, 7.37  ГОСТ Р 58720-2019  п.п 7.17, 7.32, 7.33 |
| 102.7\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.32  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 102.8\*\* | 25.11/ | Маркировка | ГОСТ 9246-2013 п. 7.21  ГОСТ 26828-86  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.17 |
| 103.1\*\* | Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов | 25.99/  26.060 | Статическая прочность при температуре минус 60 ºС | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13с, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34385-2018 п. 7.5 |
| 103.2\*\* | 25.99/  26.060 | Статическая прочность при температуре плюс 80 ºС | ГОСТ 34385-2018 п. 7.6 |
| 103.3\*\* | 25.99/  29.121 | Статическая прочность | ГОСТ 34385-2018 п. 7.4 |
| 103.4\*\* | 25.99/  38.000 | Отсутствие остаточной деформации и повреждений при приложении в вертикальном направлении динамической нагрузки | ГОСТ 34385-2018 п. 7.13 |
| 103.5\*\* | 25.99/  29.143 | Твердость | ГОСТ 34385-2018 п.п 7.7, 7.8, 7.9  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 27208-872 |
| 103.6\*\* | 25.99/  29.061 | Геометрические размеры и допуски | ГОСТ 34385-2018 п. 7.2 |
| 103.7\*\* | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 34385-2018 п. 7.12  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 27208-872 |
| 103.8\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 103.9\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34385-2018 п. 7.3 |
| 103.10\*\* | 25.99/  40.000 | Назначенный срок службы | ГОСТ 34385-2018 п. 7.15 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 104.1\*\* | Балансир трехосной тележки грузовых вагонов | 25.11/  29.121 | Статическая прочность | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 15, 97, 101  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34767-2021 п. 6.16  ГОСТ 33788-2016 п. 8.5 |
| 104.2\*\* | 25.11/  36.057 | Запас сопротивления усталости | ГОСТ 34767-2021 п. 6.17  ГОСТ 33788-2016 п. 8.4 |
| 104.3\*\* | 25.11/  11.116 | Вид излома | ГОСТ 34767-2021 п. 6.11 |
| 104.4\*\* | 25.11/  18.115 | Микроструктура, величина зерна | ГОСТ 34767-2021 п. 6.12  ГОСТ 5639-822 |
| 104.5\*\* | 25.11/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 34767-2021 п.п 6.9, 6.10  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-87 |
| 104.6\*\* | 25.11/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34767-2021 п. 6.6 |
| 105.1\*\* | Балка соединительная четырехосной тележки грузовых вагонов | 25.11/  36.057 | Проверка несущей способности, обеспечивающую  статическую и усталостную прочность | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 99, 101, 103, 104, 106 | ГОСТ 34768-2021 п. 6.10  ГОСТ 33788-2016 р. 8.5  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.25 |
| 105.2\*\* | 25.11/  36.057 | Коэффициент запаса сопротивления усталости | ГОСТ 34768-2021 п. 6.11  ГОСТ 33788-2016 р. 8.4  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.26 |
| 105.3\*\* | 25.11/  26.095 | Механические свойства сварных соединений | ГОСТ 34768-2021 п. 6.8  ГОСТ 6996-66  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.34 |
| 105.4\*\* | 25.11/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34768-2021 п. 6.6  ГОСТ 26828-86  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.17 |
| 105.5\*\* | 25.11/ 11.116 | Внешний вид | ГОСТ 34768-2021 п. 6.2 |
| 105.6\*\* | 25.11/ 29.061 | Геометрические размеры | ГОСТ 34768-2021 п. 6.3 |
| 105.7\*\* | 25.11/ 11.116 | Качество сварных соединений | ГОСТ 34768-2021 п. 6.4  ГОСТ 33976-2016 |
| 105.8\*\* | 25.11/  29.040 | Проверка массы | ГОСТ 34768-2021 п. 6.7 |
| 105.9\*\* | 25.11/  36.057 | Статическая прочность | ГОСТ 34768-2021 п. 6.9  ГОСТ 33788-2016 |
| 105.10\*\* | 25.11/ 40.000 | Климатическое исполнение | ГОСТ 34768-2021 п. 6.14 |
| 105.11\*\* | 25.11/ 40.000 | Утилизация | ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.32  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 107.1\*\* | Воздухораспределители | 28.12/ 26.080  28.12/ 39.000 | Воздействие предельных рабочих температур | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п 13в, 15, 82, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33724.1-2016  п. 6.1.2.3 |
| 107.2\*\* | 28.12/ 26.095  28.12/ 39.000 | Работоспособность при воздействии внешних механических факторов | ГОСТ 33724.1-2016 п. 6.1.2.4  ГОСТ Р 51371-99  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001 |
| 107.3\*\* | 28.12/ 11.116 | Маркировка | ГОСТ 26828-86 р. 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 107.4\*\* | Воздухораспределители | 28.12/ 11.116 | Утилизация | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п 13в, 15, 82, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 |
| ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» | | | | | |
| 37.1\*\* | Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав | 30.20/08.052  30.20/08.082  30.20/08.155  30.20/08.156  30.20/08.157  30.20/08.169  30.20/35.067  30.20/42.000 | Показатели микроклимата, уровни шума, инфразвука, вибрации, ультразвука, электромагнитного излучения, освещения, состава воздушной среды внутренних помещений, внешнего шума от высокоскоростного железнодорожного подвижного состава не должны превышать  допустимых значений | ТР ТС 002/2011  р. V п. 56  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.1.001-89  ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 24940-20162  ГОСТ 26824-20182  ГОСТ 31191.4-20062  ГОСТ 31248-20042  ГОСТ 32203-2013  (ISO 3095:2005)  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33325-20152  ГОСТ 33463.1-20152  ГОСТ 33463.2-20152  ГОСТ 33463.3-20152  ГОСТ 33463.4-20152  ГОСТ 33463.5-20162  ГОСТ 33463.6-20162  ГОСТ 33661-20152  СТ РК 12.1.001-2005  СТ РК ИСО 10056-20072  МВИ.ГМ.1505-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2  МВИ.МН 5047-20141,2  МВИ.МН 5049-20141,2 |
| 37.2\*\* | 30.20/ 39.000  30.20/ 40.000 | Материалы и вещества, применяемые при производстве высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, должны быть безопасны для людей и окружающей среды | ГОСТ 12.1.014-842  ГОСТ 33463.3-2015  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 37.3\*\* | 30.20/ 39.000  30.20/ 30.000 | Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован звуковыми сигнальными устройствами большой громкости (тифоны) и малой громкости (свистки) | ТР ТС 002/2011  р. V п.80  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 33321-2015 р.7  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 37.4\*\* | Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав | 30.20/ 39.000  30.20/ 33.111 | Лобовая часть головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должна быть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны | ТР ТС 002/2011  р. V п.79  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 12.2.056-81  ГОСТ 34784-20212  МВИ.ГМ.1505-20201,2 |
| 37.5\*\* | 30.20/ 33.111  30.20/ 29.040  30.20/ 39.000 | Планировка кабины машиниста, компоновка рабочего места локомотивной бригады, приборов и устройств управления, систем отображения информации, конструкция кресла машиниста должны отвечать требованиям эргономики и системотехники. Параметры освещения в кабине машиниста, яркость шкал измерительных приборов должны быть в пределах допустимых значений | ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 38, 39, 40  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33463.4-2015  ГОСТ 33463.7-2015 р. 4  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 п.п 5, 6  ГОСТ 28465-20192 |
| 37.6\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 002/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА | |
| 37.7\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 002/2011  р. V п. 13п  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА | |
| 37.8\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 002/2011  р. V п. 21  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-912  ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| ТР ТС 003/2011 « О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» | | | | | | | |
| 25.1\*\* | | Стрелочные электромеханические приводы | 27.90/ 26.141 | Степень защиты | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 27а, 27е, 29б, 29в, 29г  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 14254-20152р. 11-15 |
| 25.2\*\* | | 27.90/26.080 | Климатическое исполнение | | ГОСТ 20.57.406-81 (метод 201, 203, 206, 207) |
| 25.3\*\* | | 27.90/  26.095 | Стойкость к  механическому  исполнению | | ГОСТ 20.57.406-81 (метод 100-1, 102-1, 104, 105, 106, 107) |
| 25.4\*\* | | 27.90/ 11.116 | Маркировка | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 11з, 21, 22, 32, 33, 34,  р. VIII  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 18620-86 р. 6, 7  ГОСТ 2933-93 п.п. 2.2, 2.3  ГОСТ 33798.1-20162 п. 8.1.3  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 25.5\*\* | | 27.90/ 40.000 | Утилизация | | МВИ.ГМ 1508-20201,2 |
| 25.6\*\* | |  | 27.90/  26.080  27.90/  26.141 | Стойкость к климатически  факторам | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 9з, 11ж, 13б, 27а, 27е, 28б, 29  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 16962.1-89  п.п. 2.1, 2.3, 2.4, 2.7  ГОСТ 2933-93 р.6  ГОСТ 9219-95 п.п 8.12, 8.15  ГОСТ 14254-2015 р. 13,14  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 25.7\*\* | | 27.90/  26.095 | Стойкость к механическим  факторам | | ГОСТ 33787-20192 р. 7, 8  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.1.1-992  ГОСТ 30630.1.2-992  ГОСТ 30630.1.3-20012  ГОСТ  16962.2-90 п.п. 2.2.2, 2.2.3  ГОСТ 9219-95 п. 8.11  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 25.8\*\* | |  | 27.90/ 29.040 | Измерение массы | |  | ГОСТ 2933-93 п.2.6  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.2  ГОСТ 9219-95 п. 8.2.5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 25.9\*\* | | 27.90/ 29.061 | Линейные размеры | | ГОСТ 9219-95 п.п. 8.1, 8.2.9  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 25.10\*\*\* | Стрелочные электромеханические приводы | 27.90/ 39.000 | Обеспечение безопасного движения железнодорожного подвижного состава  Устройства для предотвращения несанкционированного перевода остряков и подвижных частей крестовин  Обеспечение централизованного управления стрелками  Обеспечение непрерывного контроля положения стрелок  Обеспечение перевода стрелок, контроля положения стрелок и наружного запирание при приготовлении маршрута  Недопущение перевода стрелок под железнодорожным подвижным составом | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 9з, 11ж, 13б, 27а, 27е, 28б, 29  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.МН 5063-20141,2  ГОСТ  32685-2014 п.п. 4.1-4.7 |
| 25.11\*\* | 27.90/  22.000 | Электрическая прочность  изоляции | ГОСТ 32685-2014 п. 4.8 |
| 25.12\*\* | 27.90/  22.000 | Электрическое  сопротивление изоляции | ГОСТ 32685-2014 п. 4.9 |
| 25.13\*\* |  | 27.90/ 39.000 | Наличие устройства для электрического отключения электрических двигателей при переходе на ручное управление приводом | ГОСТ 32685-2014 п. 4.10 |
| 25.14\*\* |  | 27.90/  26.046 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 003/2011  р. V п. 9и, 20  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р. 2  ГОСТ 33436.2-2016  (IEC 62236-2:2008) р. 5  ГОСТ 33436.3-2-20152 (IEC 62236-3-2:2008) р. 5 |
| 38.1\*\* | Накладки  рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи | 25.99/11.116 | Контроль состояния  поверхности накладок | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 27а, 15, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 13с, 15, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33184-2014 п. 7.2 |
| 38.2\*\* | 25.99/  29.061 | Проверка размеров и прямолинейности накладок, размеров и расположений болтовых отверстий | ГОСТ 33184-2014 п. 7.1  ГОСТ 26877-2008 |
| 38.3\*\* | 25.99/  26.095 | Испытание на растяжение | ГОСТ 33184-2014 п. 7.3  ГОСТ 1497-84 |
| 38.4\*\* | Испытание на изгиб | ГОСТ 33184-2014 п. 7.4  ГОСТ 14019-2003 |
| 38.5\*\* | 25.99/  29.143 | Определение твердости | ГОСТ 33184-2014 п. 7.5  ГОСТ 9012-59 |
| 38.6\*\* | 25.99/  08.035 | Химический анализ | ГОСТ 33184-2014 п. 7.6  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 38.7\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 33184-2014 п. 7.8  ГОСТ 26828-86 |
| 38.8\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 38.9\*\* | 25.99/11.116 | Макроструктура |  | ГОСТ 33184-2014, п. 7.7  ГОСТ 10243-75 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 39.1\*\* | Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм  Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных  дорог колеи 1520 мм  Полушпалы железобетонные | 23.69/26.095 | Прочность бетона на  сжатие | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 13б, 15 27а, 27б, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 84а, 84б, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33320-2015 п. 7.1  ГОСТ 10180-20122  ГОСТ 32942-2022 п. 7.1 |
| 39.2\* | 25.99/  26.095 | Морозостойкость бетона | ГОСТ 33320-2015 п. 7.2  ГОСТ 10060.0-952  ГОСТ 10060.1-952  ГОСТ 10060.2-952  ГОСТ 32942-2022 п. 7.2 |
| 39.3\*\* | 25.99/  29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 33320-20152  п.п 7.4-7.13, 7.18-7.20  ГОСТ 26433.1-892  ГОСТ 26433.0-852  ГОСТ 32942-2014 п.п 7.5, 7.6  ГОСТ 10629-88 п. 3.8  СТБ 1081-97 п. 6.10  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р 58941-2020  ГОСТ 32942-2022 п.п 7.3-7.11 |
| 39.4\*\*\* | 25.99/  26.095 | Трещиностойкость | ГОСТ 33320-2015 п. 7.14  ГОСТ 8829-20182  ГОСТ 32942-2022 п. 7.12 |
| 39.5\*\* | 25.99/  29.113 | Электрическое  сопротивление |  | ГОСТ 33320-20152 п. 7.16  ГОСТ 32942-2022 п. 7.15 |
| 39.6\*\* | 25.99/  29.061 | Толщина защитного слоя бетона |  | ГОСТ 33320-20152 п. 7.15  ГОСТ 32942-2022 п. 7.14 |
| 39.7\*\* | 25.99/  11.116 | Качество бетонных  поверхностей | ГОСТ 33320-20152 п. 7.17  ГОСТ 32942-2022 п. 7.16 |
| 39.8\*\* | 25.99/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 33320-20152 п. 7.21  ГОСТ 26828-86  ГОСТ 32942-2022 п. 7.20 |
| 39.9\*\* | 25.99/  40.000 | Утилизация |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 39.10\*\* | 23.69/  38.000 | Номинальное значение силы натяжения арматуры |  | ГОСТ 22362-77 |
| 40.1\* | Рельсовое скрепление | 25.11/26.095 | Удерживающая способность узла рельсового скрепления (с отрезком рельса) в поперечном направлении пути при одновременной действии циклических нагрузок на базе 4 млн циклов нагружений | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 13б, 15, 27а, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 84а, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32698-20142 п. 5.4  ГОСТ Р 59428-2021 п. 7.4 |
| 40.2\* |  | 25.11/26.095 | Удерживающая способность узла рельсового скрепления в продольном направлении пути | ГОСТ 32698-20142 п. 5.5  ГОСТ Р 59428-2021 п. 7.5 |
| 40.3\* | 25.11/26.095 | Упругие характеристики узла рельсового скрепления | ГОСТ 32698-20142 п. 5.6  ГОСТ Р 59428-2021 п. 7.6 |
| 40.4\*\* | 25.11/29.113 | Электрическое сопротивление между узлами рельсового скрепления на шпале | ГОСТ 32698-20142 п. 5.7  ГОСТ Р 59428-2021 п. 7.7 |
| 40.5\*\* |  | 25.11/29.061 | Геометрические параметры | МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 40.6\*\* | Рельсовое скрепление | 25.11/11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 13б, 15, 27а, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 84а, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-20142  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ Р 59428-2021  п. 7.13 |
| 40.7\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 40.8\*\* | 25.11/40.000 | Климатическое исполнение | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 40.9\*\* | 25.11/26.095 | Затухание ударной нагрузки | ГОСТ Р 59428-2021  п. 7.10  (вводится с 01.09.2023) |
| 40.10\*\* | 25.11/26.095 | Сопротивление вырыву закладных элементов из рельсовой опоры | ГОСТ Р 59428-2021 п. 7.11  (вводится с 01.09.2023) |
| 41.1\*\* | Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов  Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления | 25.99/11.116 | Контроль качества  поверхности | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 13в, 15, 21, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 13г, 13с, 15, 22, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22343-2014 п.7.2  ГОСТ 33186-20142 п.6.1 |
| 41.2\*\* | 25.99/29.061 | Проверка геометрических размеров и прямолинейности | ГОСТ 22343-2014 п.7.1  ГОСТ 33186-20142 п.6.1 |
| 41.3\*\* | 25.99/26.095 | Испытание на растяжение | ГОСТ 22343-2014 п.7.3  ГОСТ 1497-84 |
| 41.4\*\* | 25.99/29.143 | Определение твердости | ГОСТ 33186-20142 п.6.2  ГОСТ 9013-59 |
| 41.5\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 22343-2014 п.7.4  ГОСТ 33186-20142 п. 6.8  ГОСТ 26828-86 |
| 41.6\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 41.7\*\* | 25.99/18.115 | Микроструктура | ГОСТ 33186-20142 п.6.3 |
| 41.8\*\* | Глубина  обезуглероженного слоя | ГОСТ 33186-20142 п.6.4  ГОСТ 1763-682 метод М |
| 41.9\*\* | 25.99/26.095  25.99/29.061 | Остаточная деформация при статическом нагружении | ГОСТ 33186-20142 п.6.5 |
| 41.10\*\* | 25.99/26.095 | Силовые характеристики:  -усилие прижатия рельса  клеммой;  -жесткость клеммы | ГОСТ 33186-20142 п.6.5 |
| 41.11\*\* | 25.99/26.095  25.99/29.061 | Остаточная деформация клемм после циклических испытаний | ГОСТ 33186-20142 п.6.6 |
| 41.12 \*\* | 25.99/11.116 | Подтверждение соответствия |  | ГОСТ 22343-2014 п.7.5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 42.1\*\* | Рельсы  железнодорожные широкой колеи  Рельсы железнодорожные остряковые  Рельсы железнодорожные контррельсовые | 25.99/29.061 | Геометрические  параметры | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 13в, 15, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 13г, 13с, 15, 22, 84а, 89, 91 ,94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 51685-2013 п.п 7.1-7.5  ГОСТ Р 55497-2013 п.п 7.6, 7.8  ГОСТ Р 55820-2013 п.п 7.1.3, 7.3.3, 7.4.4, 7.5.6, 7.5.2-7.5.5, 7.6  СТ РК 2432-2013 п.п 7.1, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 |
| 42.2\*\* | 25.99/08.035 | Химический состав | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.6  ГОСТ Р 55497-2013 п. 7.1  ГОСТ Р 55820-2013 п.п 7.7.1, 7.7.4  СТ РК 2432-2013 п. 7.8  ГОСТ 18895-972 |
| 42.3\*\* | 25.99/11.116  25.99/18.115 | Микро и макроструктура | ГОСТ Р 51685-2013 п.п 7.7, 7.8, 7.15, 7.9  ГОСТ Р 55497-2013 п. 7.5  ГОСТ Р 55820-2013 п. 7.8.3, 7.9, 7.10.2, 7.10.3, 7.15.4, 7.15.1-7.15.3  ГОСТ 10243-75  ГОСТ 8233-562  СТ РК 2432-2013 п.п 7.9-7.11, 7.17 |
| 42.4\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности |  | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.10  ГОСТ Р 55497-2013 п. 7.7  ГОСТ Р 55820-2013 п.п 7.11.2, 7.11.3, 7.11.4  СТ РК 2432-2013 п. 7.12 |
| 42.5\*\* | 25.99/26.095 | Механические свойства | ГОСТ Р 51685-2013 п.п 7.11,7.13  ГОСТ Р 55497-2013 п.п 7.2, 7.3  ГОСТ Р 55820-2013  п.п 7.12.2, 7.14.2  СТ РК 2432-2013 п.п 7.13, 7.15  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 42.6\*\* | 25.99/29.143 | Твердость | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.12  ГОСТ Р 55497-2013 п. 7.4  ГОСТ Р 55820-2013 п. 7.13.4, 7.13.1-7.13.3  ГОСТ 9012-59  СТ РК 2432-2013 п. 7.14 |
| 42.7\*\* | 25.99/29.061 | Остаточные напряжения | ГОСТ Р 51685-2013 п.п 7.14, 7.23  СТ РК 2432-2013 п. 7.16 |
| 42.8\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.16  ГОСТ Р 55497-2013 п. 7.9  ГОСТ Р 55820-2013 п. 7.17  СТ РК 2432-2013 п. 7.18  ГОСТ 26828-86 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| 42.9\*\* | Рельсы  железнодорожные широкой колеи  Рельсы железнодорожные остряковые  Рельсы железнодорожные контррельсовые | 25.99/40.000 | | Утилизация | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 12, 13б, 13в, 15, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п 12, 13в, 13г, 13с, 15, 22, 84а, 89, 91 ,94  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 42.10\*\*\* | 25.99/26.095 | | Предел выносливости | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.18  ГОСТ 25.502-79  СТ РК 2432-2013 п. 7.20.1 |
| 42.11\*\*\* | 25.99/36.057 | | Циклическая  долговечность | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.19  ГОСТ 25.502-79  СТ РК 2432-2013 п. 7.20.2 |
| 42.12\*\*\* | 25.99/26.095 | | Скорость роста трещины | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.20  СТ РК 2432-2013 п. 7.20.3 |
| 42.13\*\*\* | 25.99/26.095 | | Циклическая  трещиностойкость | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.21  СТ РК 2432-2013 п. 7.20.4 |
| 42.14\*\*\* | 25.99/26.095 | | Статическая  трещиностойкость | ГОСТ Р 51685-2013 п. 7.22  СТ РК 2432-2013 п. 7.20.5 |
| 43.1\*\* | Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог | | 23.61/29.061 | Геометрические  параметры | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 21, 28б, 28в, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 22, 85б, 85в, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.6  ГОСТ 26433.0-85  ГОСТ 26433.1-89 |
| 43.2\*\* | 23.61/32.089 | Толщина защитного слоя  бетона | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.5  ГОСТ 22904-93 |
| 43.3\*\* | 23.61/32.115 | Качество наружной  поверхности | ГОСТ 32209-2013 п.п 5.5.5, 5.5.6  ГОСТ 26433.0-85  ГОСТ 26433.1-89 |
| 43.4\*\* | 23.61/26.095 | Прочность бетона на  сжатие |  | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.1  ГОСТ 10180-2012 |
| 43.5\*\* | 23.61/26.095 | Морозостойкость |  | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.2  ГОСТ 10060-2012  ГОСТ 10060.0-95  ГОСТ 10060.1-95  ГОСТ 10060.2-95 |
| 43.6\*\* | 23.61/11.116 | Водонепроницаемость |  | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.3  ГОСТ 12730.0-2020  ГОСТ 12730.5-2018 |
| 43.7\*\* | 23.61/26.095  23.61/29.061 | Прочность  Трещиностойкость | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.8  ГОСТ 8829-94  ГОСТ 8829-20182 |
| 43.8\*\* | 23.61/29.113 | Электрическое сопротивление между изолироваными анкерными болтами и арматурой | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.9 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 43.9\*\* | Фундаменты опор контактной сети электрифицированных железных дорог | 23.61/11.116 | Защитное покрытие | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 21, 28б, 28в, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 22, 85б, 85в, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.7 |
| 43.10\*\* | 23.61/40.000 | Комплектность | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.10 |
| 43.11\*\* | 23.61/11.116 | Маркировка | ГОСТ 32209-2013 п. 5.5.10  ГОСТ 26828-86 |
| 43.12\*\* | 23.61/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 44.1\*\* | Шпалы деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами | 16.29/11.116 | Параметры качества  древесины и обработки | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 78-2014 р.7  ГОСТ Р 58615-2019 п. 8.3  ГОСТ 2140-81 |
| 44.2\*\* | 16.29/11.116 | Маркировка и сортировка шпал | ГОСТ 78-2014 р.7  ГОСТ 26828-86 |
| 44.3\*\* | 16.29/35.060 | Определение влажности  древесины шпал | ГОСТ 78-2014 р.7  ГОСТ 20022.5-93 п. 2.1  ГОСТ 20022.14-84  ГОСТ Р 58615-2019 п. 8.3 |
| 44.4\*\* |  | 16.29/29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 78-2014 р.7 |
| 44.5\*\* |  | 16.29/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 45.1\*\* | Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов | 25.99/29.061 | Геометрические отклонения и качество поверхности накладок:  - прямолинейность накладок;  внешний вид, наличие и  - значение поверхностных дефектов;  - контроль образцов на межслойный сдвиг | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15, 21, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 22, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33185-2014 п. 5.1 |
| 45.2\* | 25.99/  26.095 | Циклические испытания | ГОСТ 33185-2014 п. 5.2.2 |
| 45.3\* |  | 25.99/26.095 | Испытание на изгиб |  | ГОСТ 33185-2014 п. 5.2.3 |
| 45.4\* | 25.99/26.095 | Испытания на статическую  прочность | ГОСТ 33185-2014 п. 5.2.4 |
| 45.5\*\* | 25.99/39.000 | Контроль надежности | ГОСТ 33185-2014 п. 5.3 |
| 45.6\*\* | 25.99/40.000 | Проверка сведений об утилизации и переработке | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 45.7\* |  | 25.99/26.080 | Климатическое исполнение |  | ГОСТ 33185-2014, п. 5.4 |
| 45.8\*\* |  | 25.99/  39.000 | Требования к сырью и  материалам |  | ГОСТ  33185-2014 п.п 5.1, 5.5 |
| 45.9\*\* |  | 25.11/29.113 | Электрическое  сопротивление |  | ГОСТ 32695-20142 п.5.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 46.1\*\* | Стыки изолирующие железнодорожных рельсов | 25.11/29.061 | Геометрические размеры | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 12, 15, 21, 27, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32695-20142 п.5.1 |
| 46.2\*\* | 25.11/29.113 | Электрическое  сопротивление | ГОСТ 32695-20142 п.5.2 |
| 46.3\* | 25.11/26.095 | Прочностные показатели:  - циклическое нагружение;  - прогиб рельса;  - продольная растягивающая нагрузка | ГОСТ 32695-20142 п.5.3  ГОСТ 33185-2014 п. 5.2 |
| 46.4\*\* |  | 25.11/40.000 | Проверка сведений об  утилизации и переработке |  | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 46.5\*\* |  | 25.11/11.116 | Маркировка |  | ГОСТ 26828-86 п. 4.2, 4.3 |
| 49.4\*\* | Подкладки  раздельного скрепления железнодорожного пути | 25.94/  29.061 | Геометрические размеры | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 12, 15, 21, 27, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 16277-2016 п. 7.1 |
| 49.5\*\* | 25.94/  32.115 | Проверка внешнего вида | ГОСТ  16277-2016 п.п 7.2, 7.3 |
| 49.6\*\* | 25.94/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 16277-2016 п. 7.5  ГОСТ 26828-86 |
| 57.1\*\* | Стрелочные переводы,  ремкомплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных  путей | 25.11/11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б, 27е, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п 13в, 15, 84а, 84б, 84е, 84н, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1  ГОСТ 33722-2016 п. 7.12  ГОСТ 26828-86 |
| 57.2\*\* | 25.11/40.000 | Проверка требований к  материалам и климатическому исполнению | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1  ГОСТ 33722-2016 п. 7.1 |
| 57.3\*\*\* | 25.11/29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 33535-2015  п.п 7.2, 7.7-7.14, 7.16-7.25, 7.27-7.29, 7.31-7.40  ГОСТ 33722-20162 п.п.7.2-7.5 |
| 57.4\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 57.5\*\* | 25.11/11.116 | Подтверждение соответствия | ГОСТ 33535-2015 п. 7.3 |
| 57.6\*\* | 25.11/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 33535-2015 п. 7.4.1 |
| 57.7\*\* | 25.11/32.115 | Надежность,  ремонтопригодность | ГОСТ 33535-2015 п.п 7.4, 7.4.2 |
| 57.8\*\* |  | 25.11/29.143 | Твердость |  | ГОСТ 33722-2016 п. 7.6  ГОСТ 9012-592  ГОСТ 9013-592 |
| 58.1\*\* | Остряки  стрелочных переводов  различных  типов и марок | 25.11/11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п 13в, 15, 84а, 84б, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33535-20152 п. 7.1  ГОСТ 33722-20162 п. 7.12  ГОСТ 26828-86 |
| 58.2\*\* | 25.11/40.000 | Проверка требований к  материалам и климатическому исполнению | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1  ГОСТ 33722-2016, п. 7.1  ГОСТ 9960-852  ГОСТ 1497-812  ГОСТ 18895-972  ГОСТ 10243-752 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 58.3\*\*\* | Остряки  стрелочных переводов  различных  типов и марок | 25.11/29.061 | Геометрические параметры | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п 13в, 15, 84а, 84б, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33535-20152 п.п 7.2, 7.7, 7.15, 7.19, 7.21, 7.25-7.27, 7.31, 7.34, 7.36  ГОСТ 33722-20162 п.п.7.2-7.5 |
| 58.4\*\* | 25.11/29.143 | Твердость | ГОСТ 33722-20162 п. 7.6  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59 |
| 58.5\*\* | 25.11/18.115 | Микроструктура | ГОСТ 33722-20162 п. 7.7  ГОСТ 5639-82 |
| 58.6\*\* | 25.11/32.115 | Качество поверхности | ГОСТ 33722-20162 п. 7.10 |
| 58.7\*\* | 25.11/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 33722-20161,2 п.п 7.8, 7.9 |
| 58.8\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 58.9\*\* | 25.11/40.000 | Требования к заготовкам | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1  ГОСТ 33722-2016 п. 7.1 |
| 59.1\*\*\* | Крестовины стрелочных переводов | 25.11/29.061 | Геометрические размеры и прямолинейность | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п 13в, 15, 84а, 84б, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 7370-2015 п. 7.1  ГОСТ 33535-20152 п.п 7.2, 7.17, 7.18, 7.22-7.24, 7.27, 7.31, 7.7, 7.19, 7.20, 7.21, 7.11 |
| 59.2\*\* | 25.11/18.115 | Микроструктура | ГОСТ 7370-2015  п.п 7.6.1,7.6.2 |
| 59.3\*\* | 25.11/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 7370-2015 п. 7.5.1  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 59.4\*\* | 25.11/29.143 | Контроль твердости  поверхности | ГОСТ 7370-2015 п.п 7.3.1-7.3.3  ГОСТ 9012-59  ГОСТ 9013-59 |
| 59.5\*\* | 25.11/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 7370-2015 п.п 7.2.1-7.2.3, 7.5.2, приложение Б |
| 59.6\*\* | 25.11/40.000 | Проверка требований к материалам и климатическому исполнению | ГОСТ 33535-20152 п. 7.1 |
| 59.7\*\* | 25.11/11.116 | Маркировка | ГОСТ 7370-2015 п. 7.8  ГОСТ 33535-20152 п. 7.1  ГОСТ 26828-86 |
| 59.8\*\* | 25.11/08.035 | Контроль химического состава | ГОСТ 7370-2015 п. 7.4  ГОСТ 18895-97  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 22536.1-882  ГОСТ 22536.2-872  ГОСТ 22536.3-882  ГОСТ 22536.4-882  ГОСТ 22536.5-872  ГОСТ 22536.7-882  ГОСТ 22536.8-872  ГОСТ 22536.9-882  ГОСТ 22536.10-882  ГОСТ 22536.11-872  ГОСТ 22536.12-882 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 59.9\*\* | Крестовины стрелочных переводов | 25.11/11.116 | Подтверждение соответствия | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 7370-2015 п. 7.7 |
| 59.10\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 60.1\*\* | Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов (подкладки с подушками на сварном соединении; болты для стрелочных переводов).  Гарнитуры, внешние замыкатели железнодорожных стрелочных переводов | 25.11/40.000 | Проверка требований к  материалам и климатическому исполнению | ТР ТС 002/2011, р. V п.п 11з, 13в, 15, 22, 84а, 86а, 86д, 86е, 89, 91, 95  ТР ТС 003/2011 р. V п.п 11ж, 11з, 13б, 15, 21, 22, 27а, 27б, 27е, 29, 32, 33, 34, р. VIII  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1 | |
| 60.2\*\* | 25.11/11.116 | Маркировка | ГОСТ 33535-2015 п. 7.1  ГОСТ 33721-2016 п. 8.9  ГОСТ 18620-862 р. 6, 7  ГОСТ 26828-86 | |
| 60.3\*\* | 25.11/29.061 | Контроль геометрических параметров | ГОСТ 33535-2015 п.п 7.2, 7.8-7.14, 7.29, 7.38, 7.40  ГОСТ  33721-20162 п.п. 8.1-8.3, 8.5  ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.4\*\* | 25.11/11.116 | Контроль дефектов | ГОСТ 33721-20162 п. 8.4  ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.5\*\* | 25.11/29.143 | Твердость | ГОСТ 33721-2016 п. 8.6  ГОСТ 34012-2016  приложение Б  ГОСТ 9013-59 | |
| 60.6\*\* | 25.11/38.000 | Прочность | ГОСТ 33721-20162 п. 8.7  ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.7\*\* | 25.11/39.000 | Проверка требований к эксплуатационным показателям | ГОСТ 33721-20162 п. 8.8  ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.8\*\* | 25.11/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 60.9\*\* | 25.11/26.080 | Стойкость к  климатическим факторам | ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.10\*\* | 25.11/26.095 | Стойкость механическим  факторам | ГОСТ 34012-20162  приложение Б | |
| 60.11\*\* |  | 25.11/11.116 | Выход стержня болта за  гайку |  | ГОСТ 33535-2015 п. 7.29 | |
| 61.1\*\* | Болты  клеммные для  рельсовых скреплений железнодорожного пути | 25.94/11.11625.94/29.061 | Проверка конструкции и  размеров | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 12, 13б 15, 27а, 32, 33а, 33б, 33в  ТНПА и другая документация на  продукцию | ГОСТ 16016-2014 п. 7.1 | |
| 61.2\*\* | 25.94/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 16016-2014 п. 7.3  ГОСТ ISO 898-1-20142 | |
| 61.3\*\* | 25.94/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 16016-2014 п. 7.2  ГОСТ ISO 6157-1-20152 | |
| 61.4\*\* | 25.94/11.116 | Маркировка | ГОСТ 16016-2014 п. 7.5  ГОСТ 26828-86 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 61.5\*\* | Болты  клеммные для  рельсовых скреплений железнодорожного пути | 25.94/11.116 | Контроль защитного покрытия | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 12, 13б 15, 27а, 32, 33а, 33б, 33в  ТНПА и другая документация на  продукцию | ГОСТ 16016-2014п. 7.4  ГОСТ 9.302-882 |
| 61.6\*\* | 25.64/11.116 | Подтверждение соответствия | ГОСТ 16016-2014п. 7.6 |
| 61.7\*\* | 25.94/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 62.1\*\* | Упругие  пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы) | 25.99/29.061 | Проверка конструкции и размеров | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б 15, 27а, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 21797-2014 п.п 5.1.3, 7.1, 7.3  ГОСТ 33187-2014 п. 7.1, 7.2, 7.3 |
| 62.2\*\* | 25.99/40.000 | Проверка требований к  материалам | ГОСТ 21797-2014  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-972 |
| 62.3\*\* | 25.99/29.143 | Твердость | ГОСТ 21797-2014 п. 7.4  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 33187-2014 п. 7.6 |
| 62.4\*\* | 25.99/29.061 | Испытание на длительный  зажим | ГОСТ  21797-2014 п.п 7.1, 7.5 |
| 62.5\*\* | 25.99/11.116 | Качество поверхности | ГОСТ 21797-2014 п. 7.2  ГОСТ 33187-2014 п. 7.4, 7.5 |
| 62.6\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 21797-2014 п. 7.7  ГОСТ 26828-86 |
| 62.7\*\* | 25.99/11.116 | Контроль защитного покрытия | ГОСТ 21797-2014 п. 7.6 |
| 62.8\*\* | 25.99/11.116 | Подтверждение соответствия | ГОСТ 21797-2014 п. 7.8 |
| 62.9\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 62.10\*\* | 25.99/26.095 | Жёсткость пружин | ГОСТ 33187-2014 п. 7.7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 63.1\*\* | Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения  Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки  Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки | 27.12/26.141  27.90/26.141 | Степень защиты | ТР ТС 003/2011  р. V п. 29  ТР ТС 002/2011  р. V п. 86  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 14254-2015 р. 11-15  ГОСТ 32668-2014 п. 7.3.10  ГОСТ 33064-2014 п. 5.6 |
| 63.2\*\* | 27.12/26.080  27.90/26.080 | Стойкость к  климатическим факторам | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ 30630.2.7-20132  ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 16962.1-89 п.п. 2.1, 2.3, 2.4, 2.7  ГОСТ 9219-95 п. 8.12  ГОСТ 34012-20162 приложение Б  ГОСТ 12997-842  ГОСТ 33974-2016 п. 7.7.1  ГОСТ 32668-2014 п. 7.7  ГОСТ 33064-2014 п. 5.1  ГОСТ 16121-86 п.п 4.1, 4.14–4.17, 4.21, 4.22, 4.24  ГОСТ 5.357-70 п.п 3.13–3.15  ГОСТ 5.197-72 п.п 4.8, 4.9  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 63.3\*\* | 27.12/26.095  27.90/26.095 | Стойкость механическим  факторам | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.1  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п. 7.7.4  ГОСТ 32668-2014 п. 7.7  ГОСТ 33064-2014 п. 5.1  ГОСТ 16121-86 п.п 4.1, 4.18, 4.19  ГОСТ 12997-842  ГОСТ 33787-20192 р. 7,8  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 9219-95 п. 8.11  ГОСТ 34012-20162 приложение Б  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 63.4\*\* | 27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическая прочность  изоляции | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п. 7.3  ГОСТ 32668-2014 п.п 7.5.2, 7.5.4  ГОСТ 33064-2014 п. 5.2  ГОСТ 16121-86 п. 4.10  ГОСТ 5.357-70 п. 3.10  ГОСТ 5.197-72 п. 4.5  ГОСТ 2933-83 р. 4.1  ГОСТ 12997-842 п. 5.11  ГОСТ 2933-93 р. 3  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.10  ГОСТ 9219-95 п.8.6  ГОСТ 34012-20162 п.п А.1, А.5.3 Приложение А  ГОСТ 1516.2-97  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 63.5\*\* | Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения  Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки  Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки | 27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическое  сопротивление изоляции | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п. 7.3  ГОСТ 32668-2014 п.п 7.5.1, 7.5.3  ГОСТ 33064-2014 п. 5.3  ГОСТ 16121-86 п. 4.11  ГОСТ 5.357-70 п. 3.11  ГОСТ 5.197-72 п. 4.6  ГОСТ 2933-83 р. 4.2  ГОСТ 2933-932 р.3  ГОСТ 12997-842 п. 5.11  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.9  ГОСТ 9219-95 п. 8.7  ГОСТ 34012-20162 п.п. А.1, А.5.4 Приложение А, Б  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 63.6\*\* | 27.12/11.116  27.90/11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ГОСТ 34012-2016 п. 4.13.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п. 7.11  ГОСТ 32668-2014 п. 7.4  ГОСТ 16121-86 п. 4.2  ГОСТ 5.357-70 п. 3.7  ГОСТ 5.197-72 п. 4.1  ГОСТ 18620-86 р. 7  ГОСТ 2933-932 п.п. 2.2, 2.3  ГОСТ 33798.1-20162 п. 8.1.3  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5,6  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 63.8\*\* | 27.12/29.040  27.90/29.040 | Измерение массы | ГОСТ 33974-2016 п. 7.4.2  ГОСТ 32668-2014 п. 7.3.1  ГОСТ 16121-86 п. 4.2  ГОСТ 5.357-70 п. 3.7  ГОСТ 5.197-72 п. 4.1  ГОСТ 2933-932 п.2.6  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.2  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 63.9\*\* | 27.12/29.061  27.90/29.061 | Линейные размеры | ГОСТ 33974-2016 п. 7.4.1  ГОСТ 32668-2014 п. 7.3.1  ГОСТ 16121-86 п. 4.2  ГОСТ 5.357-70 п. 3.7  ГОСТ 5.197-72 п. 4.1  ГОСТ 9219-952 п.п. 8.1, 8.2.9  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 63.10\*\* | 27.11/26.046  27.12/26.046  27.90/26.046 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 28ж, 29  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 85ж, 86  ГОСТ 34012-2016 п. 4.8  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.4-1-2015 п.п. 5.1–5.3  ГОСТ 33436.2-2016  (IEC 62236-2:2008) р.5  ГОСТ 33974-2016 п.п 7.7.2, 7.7.3, 7.8  ГОСТ 33064-2014 п. 5.4  ГОСТ 12997-842 п. 5.8  ГОСТ 30805.22-20132  ГОСТ 30804.4.11-20132  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 63.11\*\* | Аппаратура телемеханики железнодорожных устройств электроснабжения  Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки  Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки | 27.11/40.000  27.12/40.000  27.90/40.000 | Утилизация | ТР ТС 003/2011 р. V п. 21  ТР ТС 002/2011  р. V п. 22  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 63.12\*\* | 27.11/39.000  27.12/39.000  27.90/39.000  27.11/41.000  27.12/41.000  27.90/41.000 | Проверка параметров системы телеуправления и телесигнализации | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п.п 7.1, 7.2, 7.5, 7.7.5–7.7.8, 7.8.3  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6  ГОСТ 26.205-882 п. 5.15 |
| 63.13\*\* | 27.11/  11.116  27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.12/  11.116  27.12/  22.000  27.12/  39.000 | Контроль соответствия конструктивным требованиям.  Контроль соответствия требованиям к электрическим параметрам | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32668-2014 п.п 7.2.2, 7.3.2–7.3.9  ГОСТ 16121-86 п.п 4.1–4.9  ГОСТ 5.357-70 п. 3.9  ГОСТ 5.197-72 п.п 4.1–4.4, 4.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  р. 5, 6 |
| 63.14\*\* |  | 27.11/25.039  27.11/35.067  27.11/  41.000  27.12/25.039  27.12/35.067  27.12/  41.000 | Проверка требований  безопасности | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28ж, 29, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 22, 85ж, 86, 89, 91  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33974-2016 п.п 7.12  ГОСТ 32668-2014 п. 7.6  ГОСТ 16121-86 п. 4.36  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 12.1.030-812 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 66.1\*\* | Разъединители для тяговых подстанций систем  электроснабжения электрифицированных железных дорог  Разъединители железнодорожной контактной сети | 27.90/25.098 | Нагрев | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28б, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.8  ГОСТ 2933-932 р.4  ГОСТ 33798.1-20162 п. 10.3.2  ГОСТ 9219-952 п. 8.8  ГОСТ 8024-90 р. 2  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 66.2\*\* | 27.90/22.000 | Длина путей утечки  Электрическая прочность  изоляции | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.4  ГОСТ 1516.2-97, р. 4-8  ГОСТ 2933-932 р.3  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.10  ГОСТ 9219-952 п.8.6  ГОСТ 9920-892  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 66.3\*\* | 27.90/22.000 | Электрическое  сопротивление изоляции | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.3  ГОСТ 2933-932 р.3  ГОСТ 33798.1-20162 п.10.2.3.9  ГОСТ 9219-952 п.п. 8.7.2, 8.12  ГОСТ 24606.2-812  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |
| 66.4\*\* | 27.90/26.141 | Степень защиты | ГОСТ 14254-20152 р. 11-15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 66.5\*\* | 27.90/11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28б, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  ГОСТ 2933-932 п.п. 2.2, 2.3  ГОСТ 33798.1-20162 п. 8.1.3  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 66.6\*\* | 27.90/26.080 | Стойкость к климатическим факторам | ГОСТ Р 52726-2007п.п 8.7, 8.10  ГОСТ 30630.2.1-20132  ГОСТ 30630.2.2-20012  ГОСТ 30630.2.7-20132  ГОСТ 16962.2-902  ГОСТ 20.57.406-812  ГОСТ 16962.1-892 п.п. 2.1, 2.3, 2.4, 2.7  ГОСТ 9219-952 п. 8.12  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 66.7\*\* |  | 27.90/26.095 | Стойкость механическим  факторам |  | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.12  ГОСТ 33787-20192 р. 7, 8  ГОСТ 16962.2-902  ГОСТ 30630.0.0-992  ГОСТ 30630.1.1-992  ГОСТ 30630.1.2-992  ГОСТ 30630.1.3-20012  ГОСТ 9219-952 п. 8.11 |
| 66.8\*\* | 27.90/40.000 | Наличие сведений о утилизации в технических документах | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 66.9\*\* | Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог  Разъединители железнодорожной контактной сети | 27.90/29.040 | Измерение массы | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28б, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.1  ГОСТ 2933-932 п. 2.6  ГОСТ 33798.1-20162п.10.2.3.2  ГОСТ 9219-952 п. 8.2.5  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 66.10\*\* | 27.90/29.061 | Соответствие требованиям технической документации | ГОСТ Р 52726-2007п.п 8.1, 8.2  ГОСТ 9219-952 п.п. 8.1, 8.2.9  ГОСТ 33798.1-20162 п. 10.2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 66.11\*\* | 27.90/24.000 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 28ж, 29  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.13  ГОСТ 29205-912 р. 2  ГОСТ 33436.2-20162  (IEC 62236-2:2008) р. 5  ГОСТ 33436.3-2-20152 (IEC 62236-3-2:2008) р. 5 |
| 66.12\*\* | 27.90/  22.000 | Сопротивление заземления | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 15, 21, 28б, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.19 |
| 66.13\*\* | 27.90/  39.000 | Коммутационные испытания | ГОСТ Р 52726-2007п.п 8.9, 8.15–8.17, 8.20, 8.21 |
| 66.14\*\* | 27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Проверка механических  характеристик.  Проверка блокировочных устройств | ГОСТ Р 52726-2007п.п 8.5, 8.6 |
| 66.15\*\* |  | 27.90/  36.038 | Испытания на надежность |  | ГОСТ Р 52726-2007п. 8.11 |
| 68.1\*\* | Шурупы путевые | 25.99/11.116 | Качество поверхности | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15, 27а, 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 809-2014 п. 6.1  ГОСТ 809-2020 п. 7.2  ГОСТ 21014-882  ГОСТ 21014-20222 |
| 68.2\*\* | 25.99/26.095 | Испытание на изгиб | ГОСТ 809-2014 п. 6.4  ГОСТ 809-2020 п. 7.3 |
| 68.3\*\* | 25.99/26.095 | Испытание на растяжение | ГОСТ 809-2014 п. 6.6  ГОСТ 809-2020, п. 7.4 |
| 68.4\*\* | 25.99/11.116 | Защитное покрытие | ГОСТ 809-2014 п. 6.5 |
| 68.5\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 809-2014 п.п 6.7  ГОСТ 809-2020 п. 7.6  ГОСТ 26828-86 |
| 68.6\*\* | 25.99/29.061 | Геометрические размеры | ГОСТ 809-2014 п. 6.2, 6.3  ГОСТ 809-2020 п. 7.1 |
| 68.7\*\* | 25.99/11.116 | Подтверждение  соответствия | ГОСТ 809-2014 п. 6.8 |
| 68.8\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 69.1\*\* | Прокладки  рельсового  скрепления | 22.19/29.061 | Геометрические размеры | ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 22, 84а, 91, 94, 95  ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15, 21, 27а, 33, 34  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34078-2017 п. 7.2  СТ РК 2252-20172 п. 6.2 |
| 69.2\*\* | 25.99/32.115 | Качество поверхности | ГОСТ 34078-2017 п. 7.3  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  СТ РК 2252-20172 п. 6.1 |
| 69.3\*\* | 25.99/26.095 | Контроль условной прочности при растяжении, относительного удлинения при разрыве | ГОСТ 34078-2017 п. 7.4  СТ РК 2252-20172 п.п 6.3, 6.3.1, 6.4.1 |
| 69.4\*\* | 25.99/29.143 | Контроль твердости | ГОСТ 34078-2017 п. 7.5  СТ РК 2252-20172 п.п 6.3, 6.3.2, 6.4.2 |
| 69.5\*\* | 25.99/29.113 | Определение удельного  объемного сопротивления | ГОСТ 34078-2017 п. 7.6  СТ РК 2252-20172 п.п 6.3, 6.3.5, 6.4.3 |
| 69.6\* | 25.99/29.040 | Контроль изменения массы | ГОСТ 34078-2017 п. 7.7  СТ РК 2252-20172 п.п 6.3, 6.4.4, 6.4.5 |
| 69.7\* | 25.99/29.061 | Контроль морозостойкости | ГОСТ 34078-2017 п. 7.8  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.8\* | 25.99/26.095 | Контроль статической  жесткости на сжатие | ГОСТ 34078-2017 п. 7.9  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.9\*\* | 25.99/26.095 | Контроль относительной  деформации | ГОСТ 34078-2017 п. 7.10  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.10\*\* | 25.99/11.116 | Маркировка | ГОСТ 34078-2017 п. 7.17  СТ РК 2252-20172 п.п 3.2, 6.1  ГОСТ 26828-86 |
| 69.11\*\* | 25.99/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 69.12\*\* | 25.99/29.119 | Контроль плотности | ГОСТ 34078-2017 п. 7.15  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.13\* | 25.99/26.095 | Контроль коэффициента жесткости | ГОСТ 34078-2017 п. 7.16  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.14\*\* | 25.99/29.070 | Контроль истираемости по абразивному материалу | ГОСТ 34078-2017 п. 7.11  СТ РК 2252-20172 п. 6.3.4 |
| 69.15\*\* | 25.99/11.116 | Коррозионная инертность к металлу | ГОСТ 34078-2017 п. 7.12  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |
| 69.16\*\* | 25.99/11.116 | Коэффициент трения  скольжения подошвы рельса по прокладке | ГОСТ 34078-2017п. 7.13  СТ РК 2252-20172 п. 6.3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 69.17\* | Прокладки  рельсового  скрепления | 25.99/26.09525.99/29.14325.99/29.11325.99/26.09525.99/26.09525.99/29.070 | Изменение свойств после комплексного  климатического старения | ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 22, 84а, 91, 94, 95  ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15, 21, 27а, 33, 34  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34078-2017 п. 7.14  СТ РК 2252-20172 п.п 6.3.6, 6.3.7, 6.4.6 |
| 69.18\* | 25.99/39.000 | Контроль гамма-процентного ресурса прокладок | ГОСТ 34078-2017 п. 7.18 |
| 76.1\*\* | Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации | 27.90/ 29.061  27.90/ 39.000 | Проверка соответствия конструкции, размеров и внешнего вида | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 29а, 29е  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п.п 14.2.1, 14.2.2 абзац 2  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 76.2\*\* | 27.90/ 11.116 | Внешний вид лакокрасочных покрытий | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 12, 29а  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п.п 14.2.2 абзац 2  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 76.3\*\* | 27.90/ 11.116 | Проверка излучения света со стороны, противоположной выходному отверстию | ТР ТС 003/2011  р. V п. 29в  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.2.1  МВИ.ГМ.1512-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 76.4\*\* | 27.90/ 26.141 | Степень защиты IP | ТР ТС 003/2011  р. V п. 29в  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 14254-2015 р. 11-15  ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.8 |
| 76.5\*\* | 27.90/26.080 | Стойкость к внешнему климатическому воздействию | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13 б, 15  ГОСТ Р 56057-2014 п.  8.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ Р 56057-2014  п.п 14.6.1-14.6.6 |
| 76.6\*\* |  | 27.90/22.000 | Защита от поражения электрическим током | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13 б, 15  ГОСТ Р 56057-2014 п.  10.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.10.1  ГОСТ Р ЕН 13018-2014, р. 5  МВИ.ГМ.1512-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 76.7\*\* | Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации | 27.90/ 11.116 | Маркировка, идентификационные и предупреждающие знаки | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 32, 33  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  Р 56057-2014 п. 14.13  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 76.8\*\* | 27.90/22.000 | Электрическая прочность изоляции | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13 б, 15  ГОСТ Р 56057-2014 п.10.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.10.2 |
| 76.9\*\* | 27.90/22.000 | Электрическое сопротивление изоляции | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13 б, 15  ГОСТ Р 56057-2014 п.10.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.10.3 |
| 76.10\*\* | 27.90/26.095 | Стойкость к воздействию внешних механических факторов | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13 б, 15  ГОСТ Р 56057-2014 п.п. 8.2, 8.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п.п. 14.7.1-14.7.2  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 76.11\*\* |  | 27.90/40.000 | Визуальный контроль | ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 29е, 33е  ГОСТ Р 56057-2014 п.5.12  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014 п. 14.2.1  ГОСТ Р ЕН 13018-2014, р. 5 |
| 76.12\*\* | 27.90/  33.111 | Координаты цветности  (цветность излучения) | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 11, 12  ГОСТ Р 56057-2014 п. 7  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п. 14.4  ГОСТ 23198-2021  п. 7.3 |
| 76.13\*\* | 27.90/  26.046 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 9и, 20  ГОСТ Р 56057-2014 п.9  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.4-1-2015  п.п. 5.1–5.3  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 76.14\*\* | 27.40/ 33.111 27.40/  26.080 | Фотометрические характеристики | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 29а, 29в  ГОСТ Р 56057-2014 п. 6  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п.п 14.3, 14.5, 14.6.1 – 14.6.4 |
| 76.15\*\* | 27.40/  33.111  27.40/ 26.046 | Требования функциональной безопасности | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 29а, 29в  ГОСТ Р 56057-2014 п.п 11.1, 11.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 56057-2014  п.п 14.11.1, 14.11.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р.5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 80.1\*\* | Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог | 27.90/22.000 | Сопротивление изоляции | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 6.4.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.4.3 |
| 80.2\*\* | 27.90/11.116 | Внешний осмотр и контроль соответствия требованиям конструкторской документации, требованиям безопасности и требованиям охраны окружающей среды | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п.п. 5.1.1, 5.4.2, 6.1, 6.4.1, 7.2, 7.3  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 55602-2013  п.п. 9.1.1, 9.1.5 |
| 80.3\*\* |  | 27.90/  26.080 | Стойкость к воздействиям климатических факторов внешней среды | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.4.5.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.1.2  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 80.4\*\* | 27.90/  26.095 | Стойкость к воздействию внешних механических воздействующих факторов | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.4.5.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.1.3  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 80.5\*\*\* |  | 27.90/  22.000 | Импульсное напряжение срабатывания | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.4.1.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.4.1  ГОСТ 16357-83 р. 6 |
| 80.6\*\*\* | 27.90/  22.00027.90/  29.113 | Стойкость к воздействию импульсов тока | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.4.5.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.4.2  ГОСТ 16357-83 р. 6 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 80.7\*\* | Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог | 27.90/  22.000 | Электрическая прочность изоляции | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п.п. 6.1.2, 6.4.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.1.4  ГОСТ 1516.2-97, р. 4-8  ГОСТ 16357-83 п.6.2.15 |
| 80.8\*\* | 27.90/  11.116 | Качество покрытий | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.1.4  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.1.6 |
| 80.9\*\* |  | 27.90/  11.116 | Маркировка | | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 21, 28, 32, 33  ГОСТ Р 55602-2013 п. 5.9  ТНПА и другая документация | ГОСТ Р  55602-2013 п. 9.1.7  ГОСТ 18620-86 р. 7 |
| 86.1\*\* | Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей | 27.11/22.000  27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическая прочность изоляции | | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91  (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011 р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34012-2016 п.п А.1, А.5.3  Приложения А  ГОСТ 1516.2-97 |
| 86.2\*\* |  | 27.11/22.000  27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическое сопротивление изоляции | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91  (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.3  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34012-2016 п.п. А.1, А.5.4  Приложения А;  Приложение Б  МВИ.ГМ.1504-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 86.3\*\* | Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей | 27.11/26.095  27.12/26.095  27.90/26.095 | Стойкость механическим  факторам | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.1  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34012-20162  приложение Б  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 86.4\*\* | 27.11/26.080  27.12/26.080  27.90/26.080 | Стойкость к  климатическим факторам | ТР ТС 002/2011  р.V п.п 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.2  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 34012-20162  приложение Б  ГОСТ 20.57.406-81 |
| 86.5\*\* |  | 27.11/26.046  27.12/26.046  27.90/26.046 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.8  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.4-1-2015, п.п. 5.1–5.3  МВИ.ГМ.1508-20201,2 | |
| 86.6\*\* | 27.11/26.141  27.12/26.141  27.90/26.141 | Степень защиты | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.11.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 14254-20152 р. 11-15 | |
| 86.7\*\* | 27.11/11.116  27.12/11.116  27.90/11.116 | Маркировка.  Визуальный контроль | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 34012-2016 п. 4.13.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН  13018-2014 р. 5,6 | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 86.8\*\* | Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей | 27.11/40.000  27.12/40.000  27.90/40.000 | Утилизация | ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 22, 86д, 86е, 91 (абзацы 3,4)  ТР ТС 003/2011  р.V п.п. 13б, 15, 20, 21, 29е, 29ж, 32, 33  ГОСТ 2.601-2013 п. 4.13  ТНПА и другая  документация на  продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 87.1\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электро-снабжения | 27.90/11.116  27.90/41.000 | Технический осмотр | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 15, 21, 28а, 28б, 28в, 32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 15, 22, 85а– 85г, 89, 91  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ  34204-2017 п. 7.2 |
| 87.2\*\* | 27.90/  25.041  27.90/25.120  27.90/  39.000 | Устойчивость в аварийных режимах | ГОСТ 34204-2017п.п. 7.10, 7.15  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.13  ГОСТ Р 52725-20212 п. 8.18 |
| 92.1\*\* | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью | 27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическая прочность  изоляции | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.2  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р 51321.1-2007 п.п. 8.2.2, 8.3.2  ГОСТ 1516.2-97 |
| 92.2\*\* | 27.12/22.000  27.90/22.000 | Электрическое  сопротивление изоляции | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.5.3  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ Р 51321.1-2007 п. 8.3.4 |
| 92.3\*\* | 27.12/26.080  27.90/26.080 | Стойкость к климатическим факторам | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.2  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 34012-20162  приложение Б |
| 92.4\*\* | 27.12/26.095  27.90/26.095 | Стойкость механическим факторам | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.7.1  ТНПА и другая  документация на  продукцию | ГОСТ 20.57.406-81  ГОСТ 34012-20162  приложение Б |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 92.5\*\* | Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью | 27.11/26.046  27.12/26.046  27.90/26.046 | Испытания на  электромагнитную  совместимость | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011  р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30804.4.2-20132  (IEC 61000-4-2:2004)  ГОСТ 30804.4.3-20132  (IEC 61000-4-3:2006)  ГОСТ 30804.4.4-20132  (IEC 61000-4-4:2004)  ГОСТ 33436.4-1-2015  п.п. 5.1–5.3  ГОСТ IEC 61000-4-5-20172  ГОСТ Р 51317.4.5-99  ГОСТ IEC 61000-4-8-20132  ГОСТ Р 50648-94  ГОСТ 30804.4.11-20132  ГОСТ 30805.22-20132  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 92.6\*\* | 27.12/26.141  27.90/26.141 | Степень защиты IP | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011 р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 34012-2016 п. 4.11.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 14254-2015 р. 11-15 |
| 92.7\*\* | 27.12/  36.038  27.90/  36.038 | Обеспечение безопасности систем железнодорожной автоматики и телемеханики | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 15, 29а–29ж  ТР ТС 002/2011 р. V п.п. 15, 86а–86е, 94  ГОСТ 33892-2016 р. 4  ГОСТ 33893-2016 р. 4  ГОСТ 33894-2016 р. 4  ГОСТ 33895-2016 р. 4  ГОСТ 33896-2016 р. 4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52980-2008 р. 7  ГОСТ 33892-2016 р. 5  ГОСТ 33893-2016 р. 5  ГОСТ 33894-2016 р. 5  ГОСТ 33895-2016 р. 5  ГОСТ 33896-2016 р. 5  ГОСТ 33432-20152 |
| 95.1\*\* | Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи,  пропитанные защитными средствами. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами | 16.29/11.116 | Параметры качества  древесины и обработки | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 8816-2014  п.п 7.2, 7.5, 7.9, 7.13  ГОСТ 28450-2014  п.п 7.2-7.9  ГОСТ 2140-81 |
| 95.2\*\* | 16.29/11.116 | Маркировка | ГОСТ 8816-2014 п. 7.13  ГОСТ 28450-2014 п. 7.13  ГОСТ 26828-86 |
| 95.3\*\* | 16.29/35.060 | Определение влажности  древесины | ГОСТ 20022.5-93 п. 2.1  ГОСТ 20022.14-84  ГОСТ 8816-2014 п. 7.11  ГОСТ 28450-2014 п. 7.11 |
| 95.4\*\* | 16.29/11.116 | Укрепление от растрескивания | ГОСТ 8816-2014 п. 7.13  ГОСТ 28450-2014 п. 7.13 |
| 95.5\*\* | 16.29/11.116 | Наличие наколки брусьев | ГОСТ 8816-2014 п. 7.13  ГОСТ 28450-2014 п. 7.13 |
| 95.6\*\* | 16.29/40.000 | Способ пропитки и применяемые пропиточные средства | ГОСТ 8816-2014 п. 7.15  ГОСТ 28450-2014 п. 7.15 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 95.7\*\* | Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи,  пропитанные защитными средствами. Брусья мостовые деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами | 16.29/  29.040 | Контроль нормы поглощения защитного средства | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 27а, 27б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 8816-2014 п. 7.12  ГОСТ 28450-2014 п.7.12  ГОСТ 20022.5-93 |
| 95.8\*\* | 16.29/  11.116  16.29/  29.061 | Глубина пропитки | ГОСТ 8816-2014 п. 7.12  ГОСТ 28450-2014 п.7.12  ГОСТ 20022.5-93 |
| 95.9\*\* | 16.29/  11.116 | Смазка отверстий, непропитанных поверхностей | ГОСТ 8816-2014 п. 7.13  ГОСТ 28450-2014 п.7.13 |
| 95.10\*\* | 16.29/  29.061 | Геометрические параметры | ГОСТ 8816-2014, п. 7.2  ГОСТ 28450-2014 п. 7.2 |
| 95.11\*\* | 16.29/  40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 97.1\*\* | Датчики системы счета осей и датчики контроля участков пути | 27.90/  26.095 | Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам | ТР ТС 003/2011  р. V п.п. 13б, 15 20, 29е, 29ж ,32, 33  ТР ТС 002/2011  р.V п.п. 13в, 15, 21, 86д, 86е, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33890-2016 п. 5.1  ГОСТ 32783-2014 п. 5.1.1  ГОСТ 20.57.406-812 |
| 97.2\*\* | 27.90/  26.080 | Стойкость к климатическим внешним воздействующим факторам | ГОСТ 33890-2016 п. 5.2  ГОСТ 32783-2014 п. 5.1.2  ГОСТ 20.57.406-812 |
| 97.3\*\* | 27.90/  22.000 | Электрическая прочность изоляции | ГОСТ 33890-2016 п. 5.3  ГОСТ 32783-2014 п. 5.2.1  ГОСТ 1516.2-972 |
| 97.4\*\* | 27.90/  22.000 | Сопротивление изоляции | ГОСТ 33890-2016 п. 5.4  ГОСТ 32783-2014 п. 5.2.2 |
| 97.5\*\* | 27.90/  24.000 | Электромагнитная  совместимость | ГОСТ 33890-2016 п. 5.5  ГОСТ 32783-2014 п. 5.3  ГОСТ 30804.4.2-20132  ГОСТ 30804.4.3-20132  ГОСТ 30804.4.4-20132  ГОСТ 30804.4.6-20022  ГОСТ 30804.4.11-20132  ГОСТ IEC 61000-4-5-20172  ГОСТ IEC 61000-4-8-20132  ГОСТ 30805.22-20132 |
| 97.6\*\* | 27.90/  26.141 | Степень защиты | ГОСТ 33890-2016 п. 5.7  ГОСТ 32783-2014 п. 5.2.3  ГОСТ 14254-20152 р. 11-15 |
| 97.7\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 18620-86 |
| 97.8\*\* | 27.90/40.000 | Утилизация | ГОСТ Р ЕН 13018-20142 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 98.1\*\*\* | Армированные бетонные стойки для опор контактной сети элетрифицированных железных дорог.  Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог | 23.61/26.095 | Прочность, несущая способность | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 13б, 15, 21, 28б, 28в, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 15, 22, 85б, 85в, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 19330-2013  п.п 5.4.1, 5.4.11-5.4.16, 5.4.30, 5.4.31, 5.4.33-5.4.35  ГОСТ 8829-942  ГОСТ 23118-20192  ГОСТ 8829-20182 |
| 98.2\*\*\* | 23.61/29.061 | Трещиностойкость | ГОСТ 19330-2013  п.п 5.4.1, 5.4.11-5.4.16  ГОСТ 8829-942  ГОСТ 8829-20182 |
| 98.3\*\*\* | 23.61/26.095 | Жесткость, прогиб на уровне контактного провода | ГОСТ 19330-2013  п.п 5.4.1, 5.4.11-5.4.17, 5.4.30, 5.4.31, 5.4.33-5.4.35  ГОСТ 8829-942  ГОСТ 23118-20192  ГОСТ 8829-20182 |
| 98.4\*\*\* | 23.61/26.095 | Прочность бетона на сжатие | ГОСТ 19330-2013  п.п 5.4.6, 5.4.7, 5.4.8  ГОСТ 10180-2012 |
| 98.5\*\*\* | 23.61/11.116 | Маркировка | ГОСТ 19330-2013  п.п 5.4.36  ГОСТ 26828-86 |
| 98.6\*\*\* | 23.61/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 100.1\*\* | Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети | 27.32/26.095 | Электрическое сопротивление | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 12, 13б, 15  ТНПА и другая документация | ГОСТ Р 55647-2018 п. 7.9 |
| 100.2\*\* | 27.32/26.095 | Испытание на изгиб | ГОСТ Р 55647-2018 п. 7.8 |
| 100.3\*\* | 27.32/29.040 | Измерение массы | ГОСТ Р 55647-2018 п. 7.3 |
| 100.4\*\* | 27.32/29.061 | Контроль геометрических параметров и зазоров | ГОСТ Р 55647-2018  п.п. 7.5, 7.6, 7.11 |
| 100.5\*\* | 27.32/11.116 | Маркировка продукции | ТР ТС 003/2011 р. V п.п. 32, 33  ТНПА и другая документация | ГОСТ Р 55647-2018 п.7.2.1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 106.1\*\* | Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки  для сигнальных приборов железнодорожного транспорта  Комплекты светофильтров-линз и линз,  комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых  светофоров железнодорожного транспорта | 27.40/ 33.111 27.40/  26.080 | Фотометрические характеристики | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 29  ГОСТ 34707-2021 пп. 6.1.2, 6.1.3  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021 п.п 8.2.7, 8.2.8  ГОСТ 11946-78 р.3 |
| 106.2\*\* | 27.40/ 33.111 | Координаты цветности  Равномерность окраски | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 29  ГОСТ 34707-2021 п.п. 6.1.6, 6.1.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021  п.п 8.2.5, 8.2.6  ГОСТ 9242-59  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р.5 |
| 106.3\*\* | 27.40/ 26.080 | Стойкость к внешнему климатическому воздействию | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 29  ГОСТ 34707-2021 п. 6.1.14  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021 п.п 8.2.16, 8.2.18 |
| 106.4\*\* | 27.40/ 11.116 | Проверка отсутствия дефектов | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 29  ГОСТ 34707-2021 п. 6.1.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021 п. 8.2.1  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р.5 |
| 106.5\*\* | 27.40/ 29.061 | Шероховатость | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 15, 29  ГОСТ 34707-2021 п. 6.1.16  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021  п. 8.2.15 |
| 106.6\*\* | 27.40/ 11.116 | Маркировка | ТР ТС 003/2011  р. V п.п 32, 33  ГОСТ 34707-2021 п.п. 6.2.1 -6.2.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34707-2021  п.п. 8.2.3, 8.2.4  ГОСТ 18620-86  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р.5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 108.1\*\* | Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути | 25.94/11.11625.94/29.061 | Проверка конструкции и  размеров | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 12, 13б, 15, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 16017-2014 п. 7.1 |
| 108.2\*\* | 25.94/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 16017-2014 п. 7.3  ГОСТ ISO 898-1-20142 |
| 108.3\*\* | 25.94/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 16017-2014 п. 7.2  ГОСТ 1759.2-822  ГОСТ ISO 6157-1-20152 |
| 108.4\*\* | 25.94/11.116 | Маркировка | ГОСТ 16017-2014 п. 7.6  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26828-862 |
| 108.5\*\* | 25.94/11.116 | Контроль качества защитного покрытия | ГОСТ 16017-2014 п. 7.5  ГОСТ 9.302-882 |
| 108.6\*\* | 25.94/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 109.1\*\* | Гайки для болтов рельсовых стыков | 25.94/11.11625.94/29.061 | Проверка конструкции и  размеров | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 12, 13б, 15, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 11532-2014 п.п 7.1–7.4  ГОСТ 24997-2004 |
| 109.2\*\* | 25.94/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 11532-2014 п. 7.6  ГОСТ ISO 898-2-20142 |
| 109.3\*\* | 25.94/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 11532-2014 п. 7.5  ГОСТ 1759.3-832 |
| 109.4\*\* | 25.94/11.116 | Маркировка | ГОСТ 11532-2014 п. 7.7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26828-862 |
| 109.5\*\* | 25.94/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 110.1\*\* | Гайки для закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути  Гайки для клеммных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути | 25.94/11.11625.94/29.061 | Проверка конструкции и  размеров | ТР ТС 003/2011  р.V п.п 12, 13б, 15, 27а, 32, 33  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 12, 13в, 15, 84а, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 16018-2014 п. 7.1–7.4 |
| 110.2\*\* | 25.94/26.095 | Механические свойства | ГОСТ 16018-2014 п. 7.6  ГОСТ ISO 898-2-20152  ГОСТ Р 52628-2006 |
| 110.3\*\* | 25.94/32.115 | Контроль дефектов | ГОСТ 16018-2014 п. 7.5  ГОСТ 1759.3-832  ГОСТ Р ИСО 6157-2-20092 |
| 110.4\*\* | 25.94/11.116 | Маркировка | ГОСТ 16018-2014 п. 7.9  ГОСТ Р ЕН 13018-20142  ГОСТ 26828-862 |
| 110.5\*\* | 25.94/40.000 | Утилизация | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |
| 110.6\*\* | 25.94/11.116 | Контроль качества защитного покрытия | ГОСТ 16018-2014 п. 7.8  ГОСТ 9.302-882 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 111.1\*\*\* | | Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог | 25.11/ 29.061 | Геометрические показатели:  – проверка основных размеров | | ТР ТС 003/2011, р. V п.п 13б, 15, 21, 28б, 28в, 32, 33  ТР ТС 002/2011, р. V п.п 13в, 15, 22, 85б, 85в, 89, 91, 94  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33797-2016, п. 7.1  ГОСТ 26433.0-852  ГОСТ Р 58941-20202  ГОСТ 26433.1-892  ГОСТ Р 58939-20202 |
| 111.2\*\*\* | | 25.11/ 26.095 | Механические показатели:  – несущая способность | | ГОСТ 33797-2016 п.п 7.6–7.13 |
| 111.3\*\*\* | | 25.11/ 26.095 | Механические показатели:  – величина прогиба | | ГОСТ 33797-2016 п.п 7.1, 7.6–7.13  ГОСТ 26433.0-852  ГОСТ Р 58941-20202  ГОСТ 26433.1-892  ГОСТ Р 58939-20202 |
| 111.4\*\* | | 25.11/ 08.035  25.11/ 26.095  25.11/ 40.000 | Требования к материалам | | ГОСТ 33797-2016 п. 7.2  ГОСТ 24297-20132  ГОСТ 18895-972  ГОСТ 1497-842  ГОСТ 9454-78 |
| 111.5\*\* | | 25.11/ 11.116  25.11/ 40.000 | Внешний вид, маркировка, комплектность, содержание эксплуатационных документов | | ГОСТ 33797-2016 п. 7.2 |
| ТР ТС 032/2011 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» | | | | | | | |
| 96.1\*\* | Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, паров и жидкостей, используемые для рабочих сред групп 1, 2, 3, 4 | | 24.10/29.121  24.10/29.143  25.99/29.121  25.99/29.143 | Механические свойства сварных соединений, металла различных участков сварных соединений и наплавленного металла, основного металла | ТР ТС 032/2011  р. IV  ГОСТ 34347-2017  СТБ ЕН 286-1-2004  СТ РК 1357-2005  СТ РК 1358-2005  ГОСТ Р 54803-2011  СТБ EN 13445-1-2009  СТБ EN 13445-2-2009  СТБ EN 13445-4-2009  СТБ EN 13445-5-2009  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 34347-2017 п.п 7.3, 7.10  ГОСТ 6996-66 р. 2–5, 7–9  ГОСТ 1497-84  СТБ ЕН 895-2002  ГОСТ 9454-78  СТБ ЕН 875-2002  СТБ ЕН 10045-1-2003  ГОСТ 14019-2003  СТБ ЕН 910-2002  ГОСТ 9012-59  СТБ ISO 6506-1-2022  ГОСТ 9013-59  ГОСТ 2999-75  СТБ ISO 6507-1-2021  ГОСТ 18661-73 |
| 96.2\*\* | 24.10/18.115  25.99/18.115 | Металлографические исследования сварных соединений, основного металла | ГОСТ 34347-2017 п.п 7.5, 7.10  ГОСТ 10243-75  ГОСТ 5639-82  ГОСТ 1778-70  ГОСТ 11878-66 р. 2  ГОСТ 8233-56  ГОСТ 5640-2020  ГОСТ 1763-68  СТБ ЕН 1321-2004 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 96.3\*\* | Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, паров и жидкостей, используемые для рабочих сред групп 1, 2, 3, 4 | 24.10/18.115  25.99/18.115 | Испытания давлением на прочность | ТР ТС 032/2011  р. IV  ГОСТ 34347-2017  СТБ ЕН 286-1-2004  ГОСТ Р 54803-2011  ГОСТ 33211-2014 п. 4.3.1  СТБ EN 13445-1-2009  СТБ EN 13445-2-2009  СТБ EN 13445-4-2009  СТБ EN 13445-5-2009  ГОСТ 33211-2014  ГОСТ 10674-97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34347-2017 п. 7.11  СТБ EN 13445-5-20092  ГОСТ EN  12972-20202 п. 5.6  ГОСТ 33788-20162 п. 8.1  ГОСТ Р 54803-2011 п. 8.5  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 10674-97 р. 7  ГОСТ 31314.3-2006 р. 6  СТБ ГОСТ Р  51659-2001 р. 7  ГОСТ Р 51659-2000 р. 7 |
| 96.4\*\* | Сосуды, предназначенные для газов, сжиженных газов, растворенных под давлением, паров и жидкостей, используемые для рабочих сред групп 1, 2, 3, 4 | 24.10/18.115  25.99/18.115 | Испытания давлением на герметичность | ТР ТС 032/2011  р. IV  ГОСТ 34347-2017  СТБ ЕН 286-1-2004  СТБ EN 13445-1-2009  СТБ EN 13445-2-2009  СТБ EN 13445-4-2009  СТБ EN 13445-5-2009  ГОСТ 10674-97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34347-2017 п.п 7.11, 7.12  СТБ EN 13445-5-20092  ГОСТ EN 12972-20202 п. 5.8  ГОСТ 33788-20162 п. 8.1  ГОСТ Р 54803-2011 п. 8.4.3  ГОСТ Р ЕН 13018-2014  п. 5  ГОСТ 10674-97 р. 7  ГОСТ 31314.3-2006 р. 6  СТБ ГОСТ Р  51659-2001 р. 7  ГОСТ Р 51659-2000 р. 7 |
| 96.5\*\* | 24.10/18.115  25.99/18.115 | Испытания на усталость | ТР ТС 032/2011  р. IV  ГОСТ 33211-2014  СТБ EN 13445-1-2009  СТБ EN 13445-2-2009  СТБ EN 13445-4-2009  СТБ EN 13445-5-2009  ГОСТ 10674-97  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-20162 п.п 8.2-8.4  СТБ EN 13445-5-20092  ГОСТ 10674-97 р. 7  СТБ ГОСТ Р  51659-2001 р. 7  ГОСТ Р 51659-2000 р. 7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Акционерное общество «Украинские энергетические машины» (Украина, г. Харьков, пр. Московский, 299) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 48.1\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.00027.11/  35.062  27.90/  22.00027.90/  35.062 | Определение зависимости статического давления охлаждающего воздуха в контрольной точке за входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха для электрических машин с независимой вентиляцией.  Определение зависимости полного давления охлаждающего воздуха в контрольной точке перед входом в электрическую машину от расхода продуваемого через нее воздуха (для электрических машин с независимой вентиляцией) | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.3  ГОСТ 11828-86 р. 13  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.2\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Измерение сопротивления обмоток постоянному току в практически холодном состоянии  Определение индуктивных сопротивлений и постоянных времени обмоток: синхронных и сверхпереходных индуктивных сопротивлений, индуктивного сопротивления рассеяния обмоток статора и ротора | ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.2.8, 8.18.5  ГОСТ 7217-87 р. 1, 2  ГОСТ 11828-86 р. 3  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.3\*\* | 27.11/  22.00027.11/  25.098  27.90/  22.00027.90/  25.098 | Испытание на нагревание в продолжительном режиме при номинальном наименьшем значении питающего напряжения  Испытание на нагревание при продолжительной, повторно кратковременной или кратковременной мощности в зависимости от номинального режима.  Испытание на нагревание в течение 1ч или меньшего времени, если электрическая машина рассчитана на кратковременный режим работы Определение эквивалентного тока часового или другого режима продолжительного повторно-кратковременного, кратковременного) по условиям нагревания при испытаниях в режиме короткого замыкания | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п. 8.2.24, прил. А.4  ГОСТ 7217-87 р. 1, 6  ГОСТ 11828-86 р. 9, 10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.4\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.00027.11/  25.098  27.90/  22.00027.90/  25.098 | Определение тока часового или другого эквивалентного режима соответствующего превышению температуры обмоток и других частей электрической машины при ее работе в номинальном режиме  Определение тока часового или другого эквивалентного режима (продолжительного, повторно-кратковременного или других режимов) по допустимому превышению температуры в номинальном режиме  Испытание на нагревание в продолжительном режим  Испытание на нагревание в номинальном режиме(в течение 1ч или меньшего диапазона времени, если машина рассчитана на кратковременный режим)  Испытание на нагревание в  течение 1ч в режиме короткого замыкания  Испытание на нагревание при номинальной продолжительной мощности | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.2  ГОСТ 11828-86 р. 9, 10  ГОСТ 7217-87 р. 1, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.5\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Проверка частоты вращения и реверсирования при номинальных значениях напряжения, токов нагрузки и возбуждения  Проверка номинального наименьшего и наибольшего значения напряжения генератора при номинальной частоте вращения | ГОСТ  2582-2013 п.п. 8.4, 8.5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.6\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/22.00027.11/39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Испытание при повышенной  частоте вращения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  2582-2013 п.п. 8.6, 8.7  ГОСТ 11828-86 р. 4  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.7  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.7\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Испытание электрической прочности междувитковой изоляции обмоток  Испытание электрической прочности изоляции обмоток статора относительно корпуса электрической машины и между обмотками | ГОСТ 2582-2013 п. 8.17  ГОСТ 11828-86 р. 7, 8  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.2  ГОСТ 7217-87 р. 1  МВИ.ГМ.1504-20201, 2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.9\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение биения коллектора  Измерение биения контактных колец |  | ГОСТ 2582-2013 п. 8.6.8  ГОСТ 10159-79 р. 17  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.10\*\* | 27.11/22.00027.11/39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Проверка коммутации  Определение класса коммутации на скоростных характеристиках  Определение зоны наилучшей коммутации машин с  добавочными полюсами  Проверка влияния поля главных полюсов на коммутацию | ГОСТ 2582-2013 п.8.12  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.11\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками.  Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками на нагретой до рабочей температуры электрической машине |  | ГОСТ 2582-2013 п.8.16  ГОСТ 11828-86 р. 6  ГОСТ 7217-87 р. 1, 2  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.12\*\* | 27.11/22.00027.11/39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Определение скоростных  характеристик при номинальном напряжении на выводах двигателей и всех рабочих ступенях регулирования возбуждения |  | ГОСТ 2582-2013 п. 8.8  ГОСТ 11828-86 р. 4  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.7  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.13\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/22.00027.11/39.000  27.90/22.00027.90/39.000 | Определение потерь характеристики КПД и вращающего момента  Определение КПД, коэффициента мощности и скольжения в номинальном режиме  Определение характеристик  машин  Определение коэффициента  искажения синусоидальности кривой напряжения при номинальных значениях линейного напряжения и частоты вращения | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п.п. 8.11, 8.4, 8.19.2, 8.18, 8.18.9  ГОСТ 11828-86 р. 1-3, 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 7  ГОСТ 10169-772 р. 15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.14\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение времени пуска  расщепителя фаз при наименьшем напряжении | ГОСТ 2582-2013 прил.А.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.16\*\* | 27.11/35.059  27.90/35.059 | Измерение уровня вибрации | ГОСТ 2582-2013 п.8.20  ГОСТ IEC  60034-14-2014 р. 6-9  ГОСТ ИСО 10816-1-97  ГОСТ Р ИСО 20816-1-20212  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.17\*\* | 27.11/26.095  27.90/26.095 | Испытание на стойкость к  механическим внешним  воздействующим факторам |  | ГОСТ 2582-2013 п.8.21  ГОСТ 16962.2-90  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.1.1-99  ГОСТ 30630.1.2-99  ГОСТ 30630.1.3-2001  ГОСТ 30631-99  ГОСТ Р 51371-99  ГОСТ 33787-2019  [ГОСТ 17516.1-90](consultantplus://offline/ref=49E36A820D91838EE9E42C985DD10CF52EFA58430A7DE759EB8488YFjBM)  ГОСТ 20.57.406-81  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.18\*\* | 27.11/26.080  27.90/26.080 | Испытание на воздействие  влажности воздуха |  | ГОСТ 2582-2013 п. 8.22.2  ГОСТ 16962.1-89 р. 2  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.2-2001  ГОСТ Р 51369-99  ГОСТ 20.57.406-81  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.19\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/26.080  27.90/26.080 | Испытание на воздействие верхнего (нижнего) значения температуры среды при эксплуатации  Испытание на воздействие изменений температуры среды только для ЭМ климатического исполнения ХЛ, УХЛ, Т по ГОСТ-15150  Испытание на воздействие инея и росы | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.23  ГОСТ 16962.1-89 р. 2  ГОСТ 30630.0.0-99  ГОСТ 30630.2.1-2013  ГОСТ 20.57.406-81  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.20\*\* | 27.11/26.141  27.90/26.141 | Проверка степени защиты | ГОСТ 2582-2013 п. 8.24  ГОСТ 14254-2015  р. 11-15  ГОСТ IEC 60034-5-2011  р. 7–10, Приложение А  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.21\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Построение сетки кривых нагревания и охлаждения обмоток асинхронных тяговых двигателей.  Построение сетки кривых нагревания и охлаждения тяговых двигателей и тяговых генераторов, предназначенных для магистральных электровозов, тепловозов, электропоездов, также тяговых двигателей городского транспорта.  Построение сетки кривых нагревания и охлаждения обмоток.  Определение эквивалентного часового тока короткого замыкания по допустимому превышению температуры | ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.2.24.7, 8.2.24.8, 8.2.24.9, 8.18.7  ГОСТ 11828-86 р. 9  ГОСТ 7217-87 р. 1, 5, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.22\*\* | 27.11/22.000  27.90/22.000 | Определение токов линейных напряжений потерь холостого хода, коэффициента мощности, коэффициента обратной последовательности напряжений при холостом ходе, при питании расщепителя однофазным током. Определение токов линейных напряжений потерь холостого хода при номинальном напряжении |  | ГОСТ  2582-2013 прил. А.5.1  ГОСТ 7217-87 р. 1, 4, 11  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.23\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.000  27.11/  26.046  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  26.046  27.90/  39.000 | Определение токов, коэффициента мощности, потерь короткого замыкания.  Испытание под током короткого замыкания | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013  п. 8.19.3, прил. А.3  ГОСТ 7217-87 р. 1, 5  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.8  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.24\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  26.046  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  26.046  27.90/  39.000 | Испытание механической прочности ударному току при коротком замыкании |  | ГОСТ  2582-2013 п. 8.18.6  ГОСТ IEC 60034-1-2014 п. 9.9  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.26\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.00027.90/  39.000 | Определение характеристики вращающего момента в процессе пуска для расщепителя фаз без выступающих концов вала.  Определение вращающих моментов при номинальном токе и номинальном и пониженном напряжении | ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.9.13, 8.19.5  ГОСТ 11828-86 р. 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 8  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.27\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание на кратковременную перегрузку по току.  Определение характеристики установившегося трехфазного короткого замыкания при номинальной частоте вращения с одновременным испытанием на кратковременную перегрузку по току | ГОСТ  2582-2013 п. 8.13  ГОСТ 11828-86 р. 5  ГОСТ IEC 60034-1-2014 пп. 9.3, 9.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.28\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение характеристики холостого хода и симметричности напряжения при номинальной частоте вращения и изменении напряжения от 1,3 номинального до минимального | ГОСТ  2582-2013 п. 8.18.1  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.29\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Измерение электрического напряжения между концами вала тягового генератора при номинальной частоте вращения в режиме холостого хода при наибольшем напряжении |  | ГОСТ  2582-2013 п. 8.18.2  ГОСТ 11828-86 р. 12  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.31\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение тока возбуждения при номинальном напряжении (наименьшем и наибольшем), номинальной нагрузке и частоте вращения  Определение тока возбуждения, обеспечивающего номинальное значение фазного тока при коротком замыкании  Определение тока возбуждения, обеспечивающего номинальное линейное напряжение холостого хода при номинальной частоте вращения  Определение относительного изменения наибольшего номинального напряжения при номинальном токе возбуждения в продолжительном режиме | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  2582-2013 п. 8.18.3  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.32\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение нагрузочных характеристик при изменении тока нагрузки от холостого хода до 1,5 номинального |  | ГОСТ  2582-2013 п. 8.18.4  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.33\*\* | 27.11/  29.040  27.90/  29.040 | Измерение массы | ГОСТ 2582-2013 п.8.25  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.34\*\* | 27.11/  35.067  27.90/  35.067 | Измерение уровня шума | ГОСТ 2582-2013 п.8.27  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.35\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание водо-водяных теплообменников, масло-, газо- и воздухоохладителей | ГОСТ 11828-86 р. 13 |
| 48.36\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение момента инерции вращающихся частей | ГОСТ 11828-86 р. 14 |
| 48.37\*\* | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Испытание на внезапное исчезновение и восстановление  питающего напряжения (кроме электрических машин городского транспорта) | ГОСТ 2582-2013  п.п. 8.12.3.4, 8.12.3.5  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.38\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.000  27.11/  39.000  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Определение нагрузочных характеристик при разных значениях тока якоря и возбуждения.  Для генераторов управления определяют внешнюю и регулировочную характеристики  Определение характеристики холостого хода | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.9  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.39\*\* | 27.11/  35.068  27.90/  35.068 | Определение характеристик затухания магнитных потоков главных и добавочных полюсов на электрических машинах магистральных электровозов |  | ГОСТ 2582-2013 п.8.14  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.40\*\* | 27.11/  29.113  27.90/  29.113 | Определение индуктивностей обмоток |  | ГОСТ 2582-2013 п. 8.15  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.41\*\* | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение рабочих характеристик.  Испытания на холостом ходу с определением направления вращения, значения тока статора и потерь при номинальных напряжении и частоте тока статора.  Снятие характеристики холостого хода с определением значения тока, потерь и коэффициента мощности в зависимости от изменения линейного напряжения.  Определение в режиме короткого замыкания значения тока статора и потерь при номинальной частоте напряжения, обеспечивающем ток статора, равный номинальному или до 10 выше номинального Определение в режиме короткого замыкания значения тока, потерь, коэффициента мощности и вращающего момента в зависимости от изменения линейного напряжения для различных частот тока статора в диапазоне от 10 до 100 максимальной частоты, если по частоте тока статора не предусмотрено иное. Испытание на допускаемую нагрузку по механической устойчивости и теплу | ГОСТ  2582-2013 п. 8.19  ГОСТ 11828-86 р. 11  ГОСТ 7217-87 р. 1, 7  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 48.42\*\* | Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (мощностью более 1 кВт):  - машины для локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющиеся отдельными конструктивными изделиями;  - генераторы подвагонные для пассажирских вагонов локомотивной тяги и специального подвижного состава;  - электрические машины тормозной компрессорной установки специального подвижного состава  Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Тяговые агрегаты и генераторы главного привода локомотивов и моторвагонного подвижного состава  Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава | 27.11/  22.000  27.90/  22.000 | Определение кривых  распределения межламельных  напряжений по окружности  коллектора машин | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 2582-2013 п. 8.10  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.43\*\* | 27.11/  11.116  27.11/  29.061  27.90/  11.116  27.90/  29.061 | Внешний осмотр  Проверка линейных размеров | ГОСТ  2582-2013 п. 8.1.2  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ Р 58939-2020  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  МВИ.ГМ.1504-20201,2  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.44\*\* | 27.11/  24.000  27.90/  24.000 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13в, 13н, 13о, 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) р. 5, Приложение ДА  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 33436.3-2-2015 (IEC 62236-3-2:2008)  р. 5  ГОСТ 29205-912 р. 2  ГОСТ 33436.2-20162 (IEC 62236-2:2008) р. 5 |
| 48.45\*\* | 27.11/  11.116  27.90/  11.116 | Маркировка | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 99, 101  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9219-95 п. 8.2.2  ГОСТ 18620-86 р. 7  ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6  МВИ.ГМ.1507-20201,2 |
| 48.46\*\* | 27.11/  40.000  27.90/  40.000 | Наличие сведений о утилизации в технических документах | ТР ТС 001/2011 р. V п. 97  ТНПА и другая документация на продукцию | МВИ.ГМ.1508-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Дочернее предприятие «**Литейно-механический завод»**  **(Республика Узбекистан, г.** Ташкент, ул. Х. Байкаро, 41),  Акционерное общество «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов»  ( **Республика Узбекистан, г.** Ташкент, ул. Кичик халка йули, 8) | | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | | |
| 1.1\*\* | Вагоны  бункерного  типа | | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 1.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 30243.1-2021 п. 4.1.2  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ГОСТ 34765-2021п. 4.1.2  ГОСТ 33211-2014  ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7 |
| 1.10\*\* | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1;  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 33760-2016 |
| 1.12\*\* |  | | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1.14\*\* | Вагоны  бункерного  типа | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействия  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014, ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ГОСТ 30243.2-97  ГОСТ 30243.3-99  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.15\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р. 7  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 1.26\*\* | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011,  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30243.1-97 р.7  ГОСТ 30243.1-2021 р.7  ГОСТ 30243.2-97 р.7  ГОСТ 30243.3-99 р.7  ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 2.1\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 2.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ГОСТ 10935-2019  п.п 4.1.2, 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33787-2019  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1-6.3, 7.1-7.4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.10\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9 |
| 2.12\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.14\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п.13н  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ 30804.4.2-2013  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 2.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п.13о  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ 30804.4.2-2013  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 2.17\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в, 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 2.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2.19\*\* | Вагоны  изотермические | 30.20/39.000  30.20/38.000 | Сопротивление усталости при малоцикловых и многоцикловых режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13т  ГОСТ 33211-2014 п. 6.3.8 совместно с п. 4.6  ГОСТ 10935-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.3, 8.4, 8.7, 9.3  ГОСТ 25.504-82  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  МВИ.ГМ.1502-20201,2 |
| 2.59\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р.V п.72  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ 33435-2015 п. 5.8  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 3.1\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения. | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) или ГОСТ 10935-2019 п. 4.2.1б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.10\*\* | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1,  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 10935-2019  п.п 7.14, 7.17, 7.18  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.12\*\* | Вагоны  крытые | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.15\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  ГОСТ 10935-2019 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10935-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 3.26\*\* |  | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  ГОСТ 10935-2019 п.7.11  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.1\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51690-2000 р. 7  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 4.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.2, 4.1.5, 4.1.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.3, 8.8  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 4.10\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | | | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34681-2020 п.п. 4.1.11, 4.1.12, ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012 р. 6, 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9 |
| 4.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | | | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | | | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 4.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | | | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9 |
| 4.17\*\* |  | | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.1.2, 4.1.10, 4.2.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1–8.3, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c,  прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 4.18\*\* | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4.41\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ГОСТ 34681-2020 п.п 4.2.7.1 (первый абзац), 4.2.7.10 (при наличии)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 4.63\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 5.1\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  36.038  30.20/  41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р. 7.6  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 5973-2009  п. 4.1.2, 4.2.1;  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а) и таблицей 2 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р. 5  ГОСТ 5973-2009 р. 7.6  ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.10\*\* | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 30549-98 р.5.3  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1507-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5.12\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Соответствие предельно допускаемой силы тяги, торможения и величины ускорений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.14\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 34764-2021  ф-ла 29 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а. 1в, 1г) и таблицей 2 (режим 2а, 2в, 2г)  ГОСТ 30549-98  п. 3.1.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-20081,2  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 5.15\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.121 | Показатели пластических деформаций при приложении продольных и вертикальных расчетных динамических нагрузок  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 5973-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 5.26\*\* |  | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 6.1\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 6.3\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.1.2; ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) ГОСТ 33211-2014  или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  ГОСТ Р 51659-2000  п. 7.5  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1, ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 51659-2000 р.7  ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 6.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г) или ГОСТ Р 51659-2000 п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 10674-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 6.26\*\* |  | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7.1\*\* | Вагоны  широкой колеи для промышленности | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 7.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 7.12\*\* | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 7.26\*\* |  | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
| 8.1\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 8.3\*\* |  | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 26686-96  п. 4.1.2, 4.2.1  ГОСТ 33211-2014  ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режим 1а)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.10\*\* |  | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 раздел 4, таб. 1  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 26686-96 р. 7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26686-2022 р. 7  (с 01.06.2024) |
| 8.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 26686-96  п. 4.2.1  ГОСТ 33211-2014 ф-ла 6.2 п. 6.1.3 совместно с таблицей 1 (режимы 1а, 1в и 1г)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  СТ РК 1846-2008  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 8.15\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 8.26\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 9.1\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 9.3\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  22.000  30.20/  26.080  30.20/  26.095  30.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 15150-69  п. 1.2 (в части показателя «соответствие климатического исполнения»), п. 6.1.3 (в части показателя «напряжения в несущих элементах конструкции при соударении»)  ГОСТ 34772-2021  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.2  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.10\*\* | 30.20/  26.095  30.20/  29.040  30.20/  38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021  р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 9.14\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 34772–2021  п. 6.1.3 (в части показателя «Напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения»)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 9.15\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 9.26\*\* |  | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-20182  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 10.1\*\* | Полувагоны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011  р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.3\*\* | 30.20/  11.116  30.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 26725-97  п. 4.1.2; ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а)  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режим 1а) или  ГОСТ 26725-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10.10\*\* | Полувагоны | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1,  ГОСТ Р 55050-2012  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ 26725-97 р. 7  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.12\*\* | 30.20/11.11630.20/39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.3, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.14\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 33211-2014 ф. 6.2 п. 6.1.3 совместно с табл. 1 (режимы 1а, 1в и 1г) или ГОСТ 26725-97  п. 4.2.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.8, 9.1, 9.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 10.15\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах вагонных конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п.п 8.2, 8.3, 8.5, 8.8  МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 26725-2022 р. 7 (с 01.06.2024) |
| 11.1\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.3\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.1, 3.1.3, 4.2.1, 4.3.2  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8), 4.3.2  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисление 3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7  ГОСТ 28465-20192  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2, 4.2.3,  ГОСТ Р 55050-2012 табл. А.1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки),  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ 32265-2013  п. 10.1  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021  р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 11.12\*\* |  | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 7  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6,  10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11.15\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ  31846-2012 р. 6–10  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 11.34\*\* | 30.20/  39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34434-2018  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 11.48\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА |
| 12.1\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1–10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 12.3\*\* | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 32216-2013 п.п 3.1.1, 3.1.3, 4.2.1, 4.3.2, ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8), 4.3.2,  ГОСТ 32216-2013 п. 4.2.1 (перечисление 3)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013  п.п 10.1, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.10\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 32216-2013 п.п 4.2.1 (перечисления 7, 8), 4.2.2, 4.2.3,  ГОСТ Р 55050-2012 табл. А.1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки)  ГОСТ 34759-2021 р. 4, табл. 1 (в части показателя допускаемой динамической погонной нагрузки на железнодорожный путь от тележки)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 32265-2013 п. 10.1  ГОСТ Р 55050-2012  п.п 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 33760-2016  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 12.12\*\* | 30.20/26.095 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р.7  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12.15\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р. 5, 6,  Приложение ДА |
| 12.17\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012 р. 6  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.3, 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.18\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении. | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 32216-2013 п. 4.3.1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 31846-2012  р. 6–10  ГОСТ 32265-2013  п.п 10.4, 10.6, 10.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 12.45\*\* | 30.20/39.000 | Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п. 45  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 12.61\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА |
| 13.1\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016 п. 8.3  ГОСТ 34451-2018 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.3\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 31666-2014  п.п 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 8.41 (абзац 2), 11.1.6, 11.1.9, ГОСТ 33327-2015 п.п 4.1.8, 6.11, 9.2.5, 9.2.6, 11.3, 11.4, 14.12.1 (абзац 6)  ТНПА и другая  документация на продукцию | СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13и  ГОСТ 31666-2014  п.п 5.1.1, 5.2  ГОСТ 33327-2015  п.п 4.1.11 (перечисления 1–3), 17.7  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  п.п 4.1–4.4, 4.5.3, 4.5.4  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021  р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 13.12\*\* |  | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13л  ГОСТ 31666-2014  п.п 4.2 (табл. 1, 3 показатель), 9.4, ГОСТ 33434-2015  п. 5.4.1 перечисление 4 абзаца 1  ГОСТ 33327-2015  п. 4.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020  п. 7.14  ГОСТ 34451-2018 п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 13.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 13.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.17\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13р  ГОСТ 31666-2014  п.п 5.1.2 (абзац 1, 2), 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7, 5.23 (абзац 1),  ГОСТ 33796-2016  п. 5.4, 5.5  ГОСТ 33327-2015  п. 17.2 (табл. 10, показатели 7–13)  ГОСТ 33796-2016  п.п 6.3.11, 6.3.16)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р.7, прил. А, Б, Г, Д МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 34451-2018  р. 6, 7  ГОСТ 33796-2016  п. 8.2.2  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4  (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c,  прил. А методы A, B |
| 13.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13с  ГОСТ 31666-2014  п.п 5.1.2, 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7  ГОСТ 33796-2016  п.п 5.4, 5.5, 6.3.11  ГОСТ 33327-2015  п. 17.2 (табл. 10, показатели 7–13)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 р.7, приложение А, Б, Г, Д  ГОСТ 33796-2016  п. 8.2.2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13.45\*\* | Дизель поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31666-2014 п.п. 7.1, 7.10, 7.12, 7.15-7.19, 7.2, 7.3 (абз. 1), 7.14 (абз. 2), 7.20-7.22, 9.4  ГОСТ 33327-2015 п.п 12.2 (перечисл. 1, 3), 12.3 (абз. 2-4), 12.4 (перечисл. 3), 12.7 (абз. 2), 14.10 (переч. в)  ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3  ГОСТ 33327-2015 п.п 12.1, 12.4, 12.13, 12.8 (абзац 2)  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.15–7.17  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 13.66\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложения А, ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 14.1\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  ГОСТ 34451-2018  р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.3\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  11.11630.20/  22.00030.20/  26.08030.20/  26.09530.20/  41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.6, 4.7, 4.8, 4.10, 8.41 (абзац 2), 11.1.6, 11.1.9)  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.1, 5.2  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р  55050-2012 р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 14.12\*\* |  | 30.20/  11.11630.20/  39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 31666-2014 п.п 4.2 (табл. 1, 3 показатель), 9.4\*, ГОСТ 33434-2015 п. 5.4.1 перечисление 4 абзаца 1  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р ЕН 13018-2014  ГОСТ 26433.1-89  ГОСТ 34451-2018  п. 7.1  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 14.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004) р. 6-9  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14.17\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2 (абзац 1, 2),  5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7, 5.23 (абзац 1)  ГОСТ 33796-2016 п. 5.4, 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.2-2020 п.п 7.1–7.10  ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 14.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 31666-2014 п.п 5.1.2, 5.1.4, 5.1.7, 5.5, 5.7,  ГОСТ 33796-2016 п.п 5.4, 5.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1509-20201,2  ГОСТ 34451-2018 р. 7  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014  п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B |
| 14.45\*\* |  | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31666-2014 п.п 7.1, 7.10, 7.12, 7.15-7.19, 7.2, 7.3 (абзац 1), 7.14 (абзац 2), 7.20-7.22, 9.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 14.66\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017  ГОСТ Р 51318.11-2006 (СИСПР 11:2004)  р. 6-9 | |
| 15.1\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  11.116  30.20/  39.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33788-2016  п. 8.3  ГОСТ 34451-2018 р. 7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 | |
| 15.3\*\* | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.7, 4.17, 9.1.8  ТНПА и другая  документация на продукцию | | СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 р. 6, 7 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.14.14, 5.14.15, 5.14.16, 5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  ГОСТ 34451-2018 р. 7 |
| 15.12\*\* | 30.20/11.11630.20/39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 4.2, 4.18  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.14  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15.14\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 15.15\*\* | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 15.17\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.13, 5.14.7, 5.14.8, 5.14.10, 5.14.11, 1.14.12, 5.14.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Д  СТ РК 1846-2008 п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 п.п 6.1–6.3, 7.1–7.4 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 15.18\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 5.13, 5.14.7, 5.14.8, 5.14.10, 5.14.11, 1.14.12, 5.14.13  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34451-2018 прил. А, Г, Д  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| 15.45\*\* | Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 44, 45  ГОСТ Р 55434-2013п.п 6.1, 6.11, 6.15-6.19, 6.22, 6.3, 6.4 (абзацы 2, 3), 6.14 (абзацы 1, 2), 6.23, 6.24, 7.2 (абзац 2)  ГОСТ Р 55434-2013 п.п 6.4 (абз. 6)  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 15.67\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р.2  ГОСТ  33436.2-20162 р.5  ГОСТ  33436.3-1-20152 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.1\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013  п. 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.3\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/11.11630.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.10, 4.1.22, 4.1.29  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 1846-2008  п.п 7.1–7.3, прил. А–Ж, К  ГОСТ 33211-2014 р. 6, 7 (расчётные методы)  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013  п.п 8.3, 8.4, 8.7  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.10\*\* |  | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.6, 4.5.12  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 16.12\*\* |  | 30.20/11.11630.20/39.000 | Непревышение предельно допустимых сил тяги, торможения и величины ускорения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13л  ГОСТ 31187-2011 п. 4.2.2 ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.6  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 34673.1-2020 п. 7.14  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения  безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13н ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 16.17\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.2, 4.5.14, 4.5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р  55514-2013 п.п 8.2-8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16.18\*\* | Тепловозы,  газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.5.2, 4.5.15  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55514-2013 п.п 8.2–8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 16.44\*\* |  | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011,  р. V п.п 44, 45  ГОСТ 31187-2011 п.п 4.1.32, 4.5.18, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.15, 4.8.7, 4.8.9  ГОСТ 31428-2011 п.п 4.5.2, 4.5.4, 4.5.9, 4.5.10, 4.5.11, 4.5.12, 4.5.17, 4.5.24\*, 4.5.25, 4.7.7  ГОСТ Р 56287-2014 п.п 4.6.7, 4.6.8,4.8.4  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ Р 52929-2008  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.2, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |
| 16.63\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.1\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/36.038  30.20/41.000 | Прочность, устойчивость и техническое состояние железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны обеспечивать безопасное движение поездов с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений | ТР ТС 001/2011 р. V п. 12  ТНПА и другая  документация на продукцию | МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.3\*\* | 30.20/11.116  30.20/22.00030.20/26.08030.20/26.09530.20/41.000 | Обеспечение безопасной эксплуатации с учетом внешних климатических и механических воздействий  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13б  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.4, 4.5, 5.17, 5.18 или  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.7, 5.2.8, 5.2.9, 5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 16962.1-89  ГОСТ 16962.2-90  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  МВИ.ГМ.1500-20201,2  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.10\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.040  30.20/38.000 | Обеспечение непревышения погонных динамических нагрузок, предельно допустимых сил по воздействию на железнодорожный путь | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13и  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 4.9 (абзац 2 и 3), 11.1.4 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ 33760-2016  ГОСТ Р 55050-2012  р. 5–7  ГОСТ 34759-2021 р. 8, 9  МВИ.ГМ.1500-20201,2 |
| 17.14\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования в части обеспечения безопасности работы приборов и оборудования | ТР ТС 001/2011  р. V п.13н  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |
| 17.15\*\* |  | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Обеспечение электромагнитной совместимости электрооборудования с устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной  электросвязи инфраструктуры  железнодорожного транспорта | ТР ТС 001/2011  р. V п. 13о  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33436.2-2016 р.5  ГОСТ  33436.3-1-2015 р.5, 6,  Приложение ДА  ГОСТ CISPR 11-2017 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.17\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение прочности при допустимых режимах нагружения и воздействии  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении;  - напряжения в несущих элементах конструкций при нормированных режимах нагружения | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13р  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.9, 6.23, 6.24, 6.28 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.7–5.2.10  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013  п. 8.3  СТ РК 2101-2011 п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, п.п 7.7, 8.2, 8.4, 8.5, 8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.18\*\* | 30.20/26.095  30.20/29.121 | Обеспечение отсутствия пластических деформаций при продольных и вертикальных предельных динамических нагрузках  - напряжения в несущих элементах конструкций при соударении | ТР ТС 001/2011 р. V п. 13с  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 6.9, 6.23, 6.24, 6.28 или СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.2, 5.2.9  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 55513-2013  п. 8.3  СТ РК 2101-2011  п.п 8.3а, 8.3b, 8.3c, прил. А методы A, B  ГОСТ Р 55514-2013 р. 7, п.п 7.7, 8.2, 8.4, 8.5, 8.7  МВИ.ГМ.1509-20201,2 |
| 17.44\*\* | 30.20/39.000 | Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован автоматическими тормозами, обеспечивающими при его торможении остановку в пределах допустимого тормозного пути.  Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой функциональностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать остановку поезда при нарушении целостности тормозной магистрали, нарушении электрической цепи безопасности или при несанкционированном расцеплении единиц железнодорожного подвижного состава.  Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки железнодорожного подвижного состава, длины состава и профиля железнодорожного пути | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 44, 45  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.1 (перечисл. б, п. 1), 7.2, 7.15, 7.18, 7.20, 7.23, 7.25  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.11, 5.5, 5.4.7, 5.4.8, 5.4.11, 5.4.13, 5.4.15  ГОСТ Р 55364-2012 п.п 7.11, 7.17, 7.21, 7.22, 7.24  СТ РК 2808-2016 п.п 5.2.11, 5.4.15, 5.5  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 33597-2015  ГОСТ 34673.1-2020 п.п 7.1, 7.15  МВИ.ГМ.1501-20201,2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17.63\*\* | Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие.  Электровозы маневровые | 30.20/  26.046  28.99/  26.046 | Уровень электромагнитных помех, создаваемый железнодорожным подвижным составом и его составными частями, не должен превышать значений, в пределах которых эти помехи не оказывают влияние на работоспособность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и эксплуатируемого на ней железнодорожного  подвижного состава | ТР ТС 001/2011  р. V п. 72  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 29205-91 р.2  ГОСТ  33436.2-2016 р.5  ГОСТ CISPR 11-2017  ГОСТ 33436.3-1-2015 р.5, 6, Приложение ДА |
| Дочернее предприятие «**Литейно-механический завод»**  **(Республика Узбекистан, г.** Ташкент, ул. Х. Байкаро, 41) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 20.5\*\* | Тележки двухосные для грузовых вагонов.  Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов мотор вагонного подвижного состава.  Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава | 25.11/36.057 | Статическая прочность и  запас сопротивления  усталости | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13а, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9246-2013 п. 7.32  ГОСТ Р 55821-2013  п.п 7.1, 7.8, 7.16, 7.17  ГОСТ 34451-2018 п. 7  приложение А  ГОСТ 33788-2016  п.п 8.1, 8.2, 8.4  ГОСТ Р 58720-2019 п.п 7.25-7.27 |
| 26.1\*\*\* | Балка  надрессорная грузового  вагона  Рама боковая тележки  грузового  вагона | 25.11/  36.057 | Проверка несущей способности, обеспечивающую  статическую и усталостную прочность | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 103, 104, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 32400-2013  п.п 6.15 – 6.18  ГОСТ 33788-2016  ГОСТ 33211-20142  ГОСТ 33939-2016 п. 7.3  ГОСТ Р 58720-2019  п. 7.25 |
| 26.4\*\* | 25.11/  26.095 | Механические свойства | ГОСТ 32400-2013 п.п 6.9, 6.10  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 1497-84  ГОСТ Р  58720-2019 п. 7.32, 7.34  ГОСТ 6996-66 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 32.3\*\* | Корпус  автосцепки | 25.11/  26.095 | Механические  свойства | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22703-2012 п.п 7.6, 7.7, 7.9  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34450-20182 прил. В |
| 32.4\*\* | 25.11/08.035 | Химический состав | ГОСТ 22703-2012 п. 7.5  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |
| 34.7\*\* | Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог  Резервуары воздушные для тягового, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава | 25.99/  26.095 | Механические свойства | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.4  ГОСТ 1561-75 п. 4.3  ГОСТ 6996-66 п.п 4, 5, 8, 9  СТ РК 1454-20052  п.п 7.1, 7.3  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78 |
| 34.8\*\*\* | 25.29/11.116 | Плотность швов | ГОСТ Р 52400-2005 п. 7.6  СТ РК 1454-20052 п. 7.7  ГОСТ 1561-75 п. 4.5 |
| 56.4\*\* | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог | 25.99/29.061  25.99/26.095 | Механические свойства сварных соединений | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 4686-2012 п. 8.5, Приложение В  ГОСТ 6996-66  ГОСТ 19281-2014 р. 7 |
| 74.1\*\* | Тяговый хомут автосцепки | 25.99/  26.095 | Механические  свойства | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 22703-2012 п.п 7.6, 7.7, 7.9  ГОСТ 1497-84  ГОСТ 9454-78  ГОСТ 34450-20182 прил. В, Г |
| 74.4\*\* |  | 25.99/  08.035 | Химический состав |  | ГОСТ 22703-2012п. 7.5  ГОСТ 22536.0-872  ГОСТ 18895-97 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Акционерное общество «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов»  (**Республика Узбекистан, г.** Ташкент, ул. Кичик халка йули, 8) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 20.1\*\* | Тележки двухосные для грузовых вагонов.  Тележки пассажирских вагонов и прицепных вагонов мотор вагонного подвижного состава.  Рамы тележек пассажирского вагона локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава | 25.11/29.040 | Проверка массы | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13а, 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 9246-2013 п. 7.24  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.3  ГОСТ Р 58720-2019 п. 7.20 |
| 20.11\*\* | 25.11/  26.095 | Статический прогиб  рессорного подвешивания | ГОСТ 9246-2013 п.п 7.3, 7.26  ГОСТ Р 55821-2013 п. 7.5  ГОСТ Р 58720-2019  п.п 7.3, 7.21, 7.22 |
| 20.12\*\* | 25.11/  26.095 | Коэффициенты  относительного трения |  | ГОСТ 9246-2013  Пп. 7.3, 7.27 |
| 75.1\*\* | Поглощающий аппарат | 25.99/  26.095 | Силовые и энергетические характеристики | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 15, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011  р. V п.п 13в, 15, 82, 89, 91, 94 ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 34450-2018 прил. Е |
| 75.2\*\*\* | 25.99/  26.095 | Климатическое исполнение | ГОСТ 34450-2018 прил. Н |
| 75.4\*\*\* |  | 25.99/  26.095 | Ресурс | ГОСТ 34450-2018 прил. К |
| ОАО «Андижанский механический завод»  (Республика Узбекистан, Андижанская область, г. Андижан, ул Ошская, д 8) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 56.4\*\* | Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог | 25.99/29.061  25.99/26.095 | Испытание триангеля на прочность и отсутствие  остаточной деформации | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 15, 97, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 4686-2012 пп. 8.9-8.13 |
| СП «SPZ- BEARINGS»  (Республика Узбекистан, Андижанская область, Жалакудукский р-н, г. Ахунбабаев, ул. Карасу,3) | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | |
| 54.7\*\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 28.15/39.000 | Отсутствие отказов в условиях стендовых и эксплуатационных поездных испытаний | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13с, 13т, 13у, 15  ТНПА и другая документация на продукцию | ГОСТ 18572-2014 п.п 9.16, 9.17, 9.19, 9.21  ГОСТ 32769-2014 п.п 9.13, 9.14, 9.16, 9.18  ГОСТ 6479-732 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Публичное акционерное общество «Интерпайп нижнеднепровский трубопрокатный завод»  (Украина, г. Днепр, ул. Столетова, 21) | | | | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 « О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | | | | |
| 51.2\*\* | | Колеса цельнокатаные для железнодорожного подвижного состава | 25.99/  29.061 | | Остаточные напряжения (сходимость обода после радиальной разрезки) | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13в, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13г, 13с, 13т, 13у, 15, 54, 82, 89, 91, 94 ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 10791-2011 п.8.9 |
| 51.4\*\*\* | | 25.99/  26.095 | | Трещиностойкость (вязкость разрушения) стали обода колеса на расстоянии 20 мм от поверхности катания | ГОСТ 10791-2011 п. 8.12  ГОСТ 25.506-852 |
| 52.3\*\*\* | | Бандажи для железнодорожного подвижного состава | 25.99/  26.095 | | Конструкционная прочность | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 398-2010 п. 6.4.2 |
| Государственное предприятие «Украинский научно-исследовательский институт вагоностроения»  (Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 33) | | | | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 « О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | | | | |
| 24.14\*\* | | Оси вагонные чистовые  Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые.  Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава | 25.99/  29.061 | | Степень укова или обжатия металла | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13р 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 102, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 33200-2014  МВИ.ГМ.1796-2019 |
| 51.1\*\* | | Колеса  цельнокатаные для железнодорожного  подвижного состава | 25.99/29.061 | | Размеры и отклонения формы  колес | ТР ТС 001/2011 р. V п.п 13б, 13в, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТР ТС 002/2011 р. V п.п 13в, 13г, 13с, 13т, 13у, 15, 54, 82, 89, 91, 94 ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 10791-2011 п. 8.1 |
| 51.3\*\* | | 25.99/  11.116 | | Качество поверхности (визуальный контроль) | ГОСТ 10791-2011 п. 8.7 |
| 51.5\*\*\* | | 25.99/  36.057 | | Предел выносливости диска колес при усталостных испытаниях с циклическим нагружением коэффициентом асимметрии 0,1 на базе 5 млн. циклов для железнодорожного подвижного состава с осевой нагрузкой до 246,9 кН (27 тс) | ГОСТ 10791-2011  п. 8.11  МВИ.ГМ.1795-20191,2 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | |
| 52.1\*\* | Бандажи для железнодорожного подвижного состава | 25.99/29.061 | Геометрические размеры и отклонения формы бандажей | | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13б, 13р, 13с, 13т, 15, 55, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая документация на продукцию | | ГОСТ 398-2010 п. 6.2 |
| 52.2\*\* | 25.99/  32.115 | Остаточные тангенциальные напряжения на поверхности  катания бандажа | | ГОСТ 398-2010 п. 6.13  МВИ.ГМ.1794-20191,2 |
| 52.4\*\*\* | 25.99/  36.057 | Циклическая вязкость  разрушения бандажей | | ГОСТ 398-2010 п. 6.12  МВИ.ГМ.1794-20191,2 |
| Национальный институт исследований, разработок и испытаний в области электротехники «ICMET Craiova» (Румыния, г. Крайова, проспект Децебал, № 118А) | | | | | | | |
| ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» | | | | | | | |
| 81.1\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Определение остающегося напряжения | | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.4  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.9 |
| 81.2\*\* |  | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Проверка электрической прочности | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.9  ГОСТ 16357-83 п.п 6.2.2–6.2.4, 6.2.15 |
| 81.3\*\* |  | 27.90/  25.041  27.90/  39.000 | Испытания на взрывобезопасность | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.18  ГОСТ 16357-83  п. 6.2.13 |
| 81.4\*\* |  | 27.90/  25.120  27.90/  39.000 | Испытания на пожаробезопасность | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.21 |
| 81.5\*\* |  | 27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Технический осмотр | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.2 |
| 81.6\*\* |  | 27.90/  11.116 | Маркировка | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.2  ГОСТ 26828-86 р. 4  ГОСТ 18620-86 р. 7 |
| 81.7\*\* |  | 27.90/  22.000 | Длина пути утечки | |  | | ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.12  ГОСТ 33798.1-20162  п.п. 11.1.1-11.1.3,  приложения А, В |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 82.1\*\* | Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольт-ные для локомотивов и моторвагонного подвижного состава | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Испытания на стойкость при сквозных токах короткого замыкания | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 52726-2007 п. 8.9  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.2 |
| 82.2\*\* | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Испытания на нагрев номинальным током | ГОСТ Р 52726-2007 п. 8.8  ГОСТ 33798.2-2016 п. 8.5.3 |
| 82.3\*\* | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Проверка электрической прочности | ГОСТ Р 52726-2007 п. 8.4  ГОСТ 33798.1-2016 п. 11.1.3  ГОСТ 1516.2-97 р. 4–8  ГОСТ 2933-83 р. 4.1  ГОСТ 2933-93 р. 3 |
| 82.4\*\* | 27.90/22.000 | Сопротивление изоляции | ГОСТ Р 52726-2007 п. 8.3  ГОСТ 2933-83 р. 4.2  ГОСТ 2933-93 р. 3 |
| 82.5\*\* | 27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Проверка на соответствие требованиям технической документации | ГОСТ Р 52726-2007 п.п 8.1, 8.2, 8.6  ГОСТ 2933-83 р. 2  ГОСТ 2933-93 р. 2 |
| 82.6\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 52726-2007 п. 8.1  ГОСТ 26828-86 р. 4 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 83.1\*\* | Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Испытание на коммутационную способность | ТР ТС 001/2011  р. V п.п 13у, 15, 97, 99, 101, 106  ТНПА и другая  документация на продукцию | ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.6  ГОСТ 33798.4-2016  (IEC 60077-4:2003) п. 11.4.4 |
| 83.2\*\* | 27.90/  11.116  27.90/  22.000  27.90/  39.000 | Технический осмотр | ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.1 |
| 83.3\*\* | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Проверка электрической прочности изоляции | ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.3  ГОСТ 1516.2-97 р. 4–8  ГОСТ 2933-83 р. 4.1  ГОСТ 2933-93 р. 3 |
| 83.4\*\* | 27.90/22.000 | Проверка сопротивления | ГОСТ 2933-83 р. 4.2  ГОСТ 2933-93 р. 3 |
| 83.5\*\* | 27.90/  22.000 | Длина пути утечки | ГОСТ 33798.1-2016  п.п 11.1.1-11.1.3,  приложения А, В  ГОСТ 33263-2015 п. 5.2.11  ГОСТ 33798.4-2016  (IEC 60077-4:2003), п. 11.3.2, Приложение ДБ |
| 83.6\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 52565-2006 п. 9.1  ГОСТ 26828-86 р. 4 |
| ТР ТС 003/2011 « О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» | | | | | |
| 84.1\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Определение остающегося напряжения | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28а, 28б, 28в, 32, 33  ТНПА и другая документация | ГОСТ 34204-2017п. 7.4  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.9  ГОСТ Р 52725-20212 п. 8.4 |
| 84.2\*\* | 27.90/  22.000  27.90/  29.113  27.90/  39.000 | Электрическая прочность изоляции | ГОСТ 34204-2017п. 7.8  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.15  ГОСТ 1516.2-972, р. 4-8 |
| 84.3\*\* | 27.90/  25.041  27.90/  39.000 | Испытания на взрывобезопасность | ГОСТ 34204-2017п. 7.10  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.13  ГОСТ Р 52725-20212 п. 8.18 |
| 84.4\*\* |  | 27.90/25.120  27.90/  39.000 | Испытания на пожаробезопасность |  | ГОСТ 34204-2017п. 7.15  ГОСТ Р 52725-20212  п. 8.21 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 84.5\*\* | Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для железнодорожных устройств электроснабжения | 27.90/  11.116  27.90/  39.000  27.90/  41.000 | Технический осмотр | ТР ТС 003/2011 р. V п.п 15, 21, 28а, 28б, 28в, 32, 33  ТНПА и другая документация | ГОСТ 34204-2017п.п 7.1, 7.2  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6 |
| 84.6\*\* | 27.90/  22.000 | Длина пути утечки | ГОСТ 34204-2017п. 7.17  ГОСТ 16357-83 п. 6.2.16 |
| 84.10\*\* | 27.90/  11.116 | Маркировка | ГОСТ 34204-2017п.п 7.1, 7.2  ГОСТ 18620-862 р. 7  ГОСТ Р ЕН 13018-2014 р. 5, 6 |

Примечание:

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;

\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;

\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

1-Методика выполнения измерений прошла метрологическое подтверждение пригодности в организации государственной метрологической службы.

2- Стандарты и методики исследований (испытаний) и измерений, не включенные в перечни взаимосвязанных стандартов могут использоваться при испытаниях продукции для целей оценки соответствия объектов технического регулирования непосредственно требованиям ТР Союза на основе анализа рисков, применительно к конкретной продукции (Письмо от Госстандарта №02-12/7962 от 14.08.2018).

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных