|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2 |
| к аттестату аккредитации |
| № BY/112 1.1675 |
| от 19.07.2010 |
| на бланке № \_\_\_\_  на 11 листах |
| редакция \_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от09 августа 2024 года |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги  Государственного объединения "Белорусская железная дорога" | | | | | |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование  характеристики (показатель,  параметры) | Обозначение  документа,  устанавливающего требования к  объекту | Обозначение  документа,  устанавливающего метод исследований (испытаний) и  измерений, в том числе правила  отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **пер. Стекольный, 1, 220007, г. Минск (Дорожная лаборатория автоматики и телемеханики Конструкторско-технического центра)** | | | | | |
| 1.1\* | Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью | 62.09/37.076 | Стойкость к внешним воздействиям | ТР ТС 003/2011 Пункты 15,16, 21, 32, 33, подпункты "а" и "з" пункта 29 раздела V; ГОСТ 33894-2016; ГОСТ 33895-2016; ГОСТ 33896-2016; ГОСТ 34012-2016; ГОСТ IEC 61508-3-2018; ГОСТ Р 50739-95; ГОСТ Р 51188-98; ГОСТ Р 52980-2008 | ГОСТ 33894-2016; ГОСТ 33895-2016; ГОСТ 33896-2016; ГОСТ 34012-2016; ГОСТ IEC 61508-3-2018; ГОСТ Р 50739-95; ГОСТ Р 51188-98; ГОСТ Р 52980-2008 |
| 1.2\* | Безопасность функционирования |
| 1.3\* | Обеспечение безопасности движения |
| 1.4\* | Работоспособность после перезагрузок |
| 1.5\* | Защищенность от компьютерных вирусов |
| 1.6\* | Соответствие свойствам и характеристикам |
| 1.7\* | Маркировка и идентификация |
| 1.8\* | Утилизация |
| **ул. Брест-Литовская, 9а, 220039, г. Минск (Лаборатория физико-химических исследований Бюро испытаний и технического аудита)** | | | | | |
| 2.1\* | Балка надрессорная грузового вагона | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32400-2013 п. 4.2.5 | ГОСТ 32400-2013 п. 6.12 |
| 2.2\* | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32400-2013 п. 4.2.2 | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 32400-2013 п. 6.9 |
| 2.3\* | Ударная вязкость | ГОСТ 32400-2013 п. 6.10; ГОСТ 9454-78 |
| 3.1\* | Бандажи для железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 398-2010 п. 4.5 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 398-2010 п. 6.3 |
| 3.2\* | 24.10/18.115 | Макроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 398-2010 п. 4.10 | ГОСТ 10243-75; ГОСТ 32773-2014 п. 5; ГОСТ 398-2010 п. 6.5 |
| 3.3\* | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ТР ТС 001/2011 Подпункты "б", "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 398-2010 п. 4.8 | ГОСТ 398-2010 п. 6.9; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 3.4\* | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 398-2010 п. 6.6 |
| 3.5\* | Ударная вязкость | ГОСТ 398-2010 п. 6.7; ГОСТ 9454-78 |
| 4.1\* | Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 34075-2017 п. 5.3.1 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 34075-2017 п. 8.6 |
| 5.1\* | Колеса (кроме составных) колесных пар железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10791-2011 п. 6.3 | ГОСТ 10791-2011 п. 8.2; ГОСТ 18895-97 |
| 5.2\* | 24.10/18.115 | Макроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10791-2011 п. 6.6 | ГОСТ 10243-75; ГОСТ 10791-2011 п. 8.6; ГОСТ 32773-2014 |
| 5.3\* | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ТР ТС 001/2011 Подпункты "б", "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10791-2011 п. 6.10, 6.11 | ГОСТ 10791-2011 п. 8.4; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 5.4\* | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10791-2011 п. 6.10 | ГОСТ 10791-2011 п. 8.3; ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84) |
| 5.5\* | Ударная вязкость | ГОСТ 10791-2011 п. 8.5; ГОСТ 9454-78 |
| 6.1\* | Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 30803-2014 п. 4.1-4.3 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 30803-2014 п. 6.1 |
| 6.2\* | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 30803-2014 п. 4.1.2 | ГОСТ 30803-2014 п. 6.12; ГОСТ 33189-2014 п. 4.10 |
| 6.3\* | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 30803-2014 п. 4.11 | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 30803-2014 п. 6.13 |
| 6.4\* | Ударная вязкость | ГОСТ 30803-2014 п. 6.13; ГОСТ 9454-78 |
| 6.5\* | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ГОСТ 30803-2014 п. 6.12; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 6.6\* | Твердость по Роквеллу | ГОСТ 30803-2014 п. 6.12; ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) |
| 7.1\* | Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33695-2015 п. 6.1.4 | ГОСТ 22536.0-87; ГОСТ 27611-88; ГОСТ 33695-2015 п. 8.4 |
| 7.2\* | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33695-2015 п. 6.1.6 | ГОСТ 33695-2015 п. 8.8; ГОСТ 3443-87 |
| 7.3\* | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33695-2015 п. 6.1.5 | ГОСТ 33695-2015 п. 8.5, 8.9; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 8.1\* | Оси черновые для железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33200-2014 п. 6.1.1 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 33200-2014 п. 8.5; ГОСТ 4728-2010 п. 6.3 |
| 8.2\* | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33200-2014 п. 6.1.6 | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 33200-2014 п. 8.6 |
| 8.3\* | Ударная вязкость | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33200-2014 п. 6.1.6 | ГОСТ 33200-2014 п. 8.6; ГОСТ 9454-78 |
| 8.4\* | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 33200-2014 п. 6.1.10 | ГОСТ 33200-2014 п. 8.9 |
| 9.1\* | Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 18572-2014 п. 6.2.1; ГОСТ 32769-2014 п. 8.2.2; ГОСТ 520-2011 п. 7.3 | ГОСТ 18572-2014 п. 9.13; ГОСТ 18895-97; ГОСТ 32769-2014 п. 9.10; ГОСТ 4543-2016 |
| 9.2\* | 24.10/29.143 | Твердость по Роквеллу | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 18572-2014 п. 6.1.2.3; ГОСТ 32769-2014 п. 6.1.2.2; ГОСТ 520-2011 п. 7.4 | ГОСТ 18572-2014 п. 9.14; ГОСТ 32769-2014 п. 9.12; ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) |
| 10.1\* | Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 1452-2011 п. 4.7 | ГОСТ 1452-2011 п. 6.2; ГОСТ 18895-97 |
| 10.2\* | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 1452-2011 п. 4.8 | ГОСТ 1452-2011 п. 6.16; ГОСТ 32205-2013 |
| 10.3\* | 24.10/29.143 | Твердость по Роквеллу | ТР ТС 001/2011 Подпункт "р" пункта 13 раздела V; ГОСТ 1452-2011 п. 4.7 | ГОСТ 1452-2011 п. 6.15; ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) |
| 11.1\* | Рама боковая тележки грузового вагона | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32400-2013 п. 4.2.2 | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 32400-2013 п. 6.9 |
| 11.2\* | Ударная вязкость | ГОСТ 32400-2013 п. 6.10; ГОСТ 9454-78 |
| 11.3\* | 24.10/18.115 | Микроструктура | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32400-2013 п. 4.2.5 | ГОСТ 32400-2013 п. 6.12 |
| 12.1\* | Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ТР ТС 001/2011 Подпункт "р" пункта 13 раздела V; ГОСТ 1425-93 п. 1.6 | ГОСТ 1425-93 п. 3.1; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 13.1\* | Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые) | 24.10/29.121 | Механические свойства при растяжении | ТР ТС 001/2011 Подпункты "р", "с" пункта 13 раздела V; ГОСТ 4491-2016 п. 4.3.3 | ГОСТ 1497-84 (ИСО 6892-84); ГОСТ 4491-2016 п. 6.5 |
| 13.2\* | Ударная вязкость | ТР ТС 001/2011 Подпункт "р" пункта 13 раздела V; ГОСТ 4491-2016 п. 4.3.3 | ГОСТ 4491-2016 п. 6.5; ГОСТ 9454-78 |
| 13.3\* | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 4491-2016 п. 4.3.3 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 4491-2016 п. 6.5 |
| 14.1\* | Чеки тормозных колодок для вагонов магистральных железных дорог | 24.10/29.143 | Твердость по Бринеллю | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 34075-2017 п. 5.2.2.2 | ГОСТ 34075-2017 п. 8.7; ГОСТ 9012-59 (ИСО 410-82,ИСО 6506-81) |
| 14.2\* | 24.10/08.035 | Химический состав | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 34075-2017 п. 5.3.2 | ГОСТ 18895-97; ГОСТ 34075-2017 п. 8.6 |
| 14.3\* | 24.10/29.143 | Твердость по Роквеллу | ТР ТС 001/2011 Подпункт "б" пункта 13 раздела V; ГОСТ 34075-2017 п. 5.2.2.2 | ГОСТ 34075-2017 п. 8.7; ГОСТ 9013-59 (ИСО 6508-86) |
| **пер. Твердый, 6, 220038, г. Минск (Отдел организации испытаний Бюро испытаний и технического аудита)** | | | | | |
| 15.1\*\*\* | Вагоны бункерного типа | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 30243.1-2021 п. 4.1.3; ГОСТ 30243.2-2015 п. 3.2; ГОСТ 30243.3-2015 п. 3; ГОСТ 34765-2021 п. 4.1.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 15.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 16.1\*\*\* | Вагоны изотермические | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10935-2022 п. 4.1.3; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 16.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 17.1\*\*\* | Вагоны крытые | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 10935-2022 п. 4.1.3; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 17.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 18.1\*\*\* | Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.7.2 (первый абзац); ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 18.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34681-2020 п. 4.2.7.2 (первый абзац) | ГОСТ 33597-2015 |
| 19.1\*\*\* | Вагоны-платформы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 26686-2022 п. 4.1.3; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 19.2  \*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 20.1  \*\*\* | Вагоны-самосвалы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 5973-2022 п. 4.1.3; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 20.2  \*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 21.1\*\*\* | Вагоны-цистерны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а" и "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 21.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 22.1\*\*\* | Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 31666-2014 п. 4.5; ГОСТ 33327-2015 п. 4.1.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 22.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 31666-2014 п. 7.2; ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3 | ГОСТ 33597-2015 |
| 23.1\*\*\* | Дизель-электропоезда, их вагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 31666-2014 п. 4.5 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 23.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 31666-2014 п. 7.2 | ГОСТ 33597-2015 |
| 24.1\*\*\* | Полувагоны | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 26725-2022 п. 4.1.3; ГОСТ 9238-2022  п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 24.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 25.1\*\*\* | Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32216-2013 п. 4.6 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 25.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.1, таблица 2 | ГОСТ 33597-2015 |
| 26.1\*\*\* | Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 32216-2013 п. 4.6 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 26.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 32216-2013 п. 4.4.1, таблица 2 | ГОСТ 33597-2015 |
| 27.1\*\*\* | Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ 31187-2011 п. 4.1.1; ГОСТ 31428-2011 п. 4.1.12; ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.1.1 | ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 27.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 31187-2011 п. 4.6.4; ГОСТ 31428-2011 п. 4.5.9, 4.5.10; ГОСТ Р 56287-2014 п. 4.6.7, 4.6.8 | ГОСТ 33597-2015 |
| 28.1\*\*\* | Транспортеры железнодорожные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункт "а" пункта 13 раздела V; ГОСТ 9238-2022 п. 5.2, 5.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 28.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ 34434-2018 п. 4.2 (в части показателя "тормозной путь") | ГОСТ 33597-2015 |
| 29.1\*\*\* | Электровозы магистральные | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ Р 55364-2012 п. 4.3 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 29.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ Р 55364-2012 п. 7.15, 7.25 | ГОСТ 33597-2015 |
| 30.1\*\*\* | Электровозы маневровые | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ Р 55364-2012 п. 4.3 | ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 30.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ Р 55364-2012 п. 7.15, 7.25 | ГОСТ 33597-2015 |
| 31.1\*\*\* | Электропоезда, электромотрисы | 30.20/29.061 | Соблюдение габарита железнодорожного подвижного состава | ТР ТС 001/2011 Подпункты "а", "в" пункта 13 раздела V; ГОСТ Р 55434-2013 п. 4.5 | ГОСТ 9238-2013 разделы 4 и 6, приложение И; ГОСТ 9238-2022 разделы 5, 7 и 8, приложение К |
| 31.2\*\*\* | Допустимый тормозной путь при экстренном торможении | ТР ТС 001/2011 Подпункт "з" пункта 13, пункт 44 раздела V; ГОСТ Р 55434-2013 п. 6.3 | ГОСТ 33597-2015 |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;  
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;  
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных