|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 1.0374 |
| от 29.05.2000 |
| на бланке № \_\_\_\_ |
| на 11 листах |
| редакция 01 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ от** 07 августа 2024 годаисследовательского центра Открытого акционерного общества «Минский завод колесных тягачей» |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ИЦ ОАО "МЗКТ" (пр-т Партизанский, 150, 220021, г. Минск)****филиал НТЦ "РПИММ" (5 км МКАД, дом 23 (внешняя сторона МКАД))** |
| 1.1\*\*\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3, О3, O4 | 29.10/38.00029.10/40.00029.20/38.00029.20/40.000 | Тормозные системы:- эффективность рабочей тормозной системы | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(5.2.1.15, 5.2.1.18.4.1,приложение 4(1.5.3.1.1, 1.5.3.1.4, 1.5.4, 1.6.3, 1.7.2, 1.7.3, 2.1, 2.4.1, 3.1.1, 3.1.2.1, 3.1.3.1))  | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(5.2.1.15, 5.2.1.18.4.1,приложение 4 (1.1, 1.2, [кроме 1.2.8-1.2.11], 1.3, 1.4, 1.5 [кроме 1.5.1.8, 1.5.3.1.2, 1.5.3.1.3], 1.6, 1.7, 2.4.2, 3.1.2.2, 3.1.2.5, 3.1.3.2, 3.1.3.4)) |
| 1.2\*\*\* |  | 29.10/38.00029.10/40.00029.20/38.00029.20/40.000 | - эффективность стояночной тормозной системы | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (2.3, 3.2))  | Правило ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (2.3, 3.2)) |
| 1.3\* |  | 29.10/39.000 29.20/39.000 | - время срабатывания пневматического тормозного привода | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 6 (2.4, 2.6, 3.5)) | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 6 (2.1-2.3, 2.5, 2.7, 3)) |
| 1.4\*\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3, О3, O4 | 29.10/ 39.00029.20/ 39.000 | - емкость накопителей энергии | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(5.2.1.5.2, 5.2.1.13.1, приложение 7 [раздел А (1.2.1, 1.2.2.3, 1.3.1), раздел В (1.1.2, 1.2, 1.2.2.3, 1.3.1), раздел С (1.1.2, 1.2.1.1, 1.2.2.1)]) | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(5.2.1.5.2, 5.2.1.13.1, приложение 7 (раздел А (1.1.4, 1.2, 1.3 (кроме 1.3.2.5)), раздел В (1.1.3, 1.2.2, 1.3), раздел С (1.1.3, 1.2.1.2, 1.2.2.2)) |
| 1.5\* |  | 29.10/ 39.00029.20/ 39.000 | - предписания, касающиеся пружинного тормоза | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(приложение 8 (2.1, 2.4, 2.5)) | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(приложение 8 (2.1, 2.4, 2.5)) |
| 1.6\* |  | 29.10/ 39.00029.20/ 39.000 | - герметичность пневматического тормозного привода и давление в нём | ГОСТ 4364-2020(3.2, 3.6, 3.7) | ГОСТ 4364-2020(3.2, 3.6, 3.7) |
| 2.1\*\*\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW, OW | 29.10/38.00029.10/40.00029.20/38.00029.20/40.000 | Тормозные системы:- эффективность рабочей тормозной системы | ГОСТ 4364-2020(3.1)ГОСТ 31302-2022(5.7.1.6, 5.7.3) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 2.2\*\*\* |  | 29.10/38.00029.10/40.00029.20/38.00029.20/40.000 | - эффективность стояночной тормозной системы | ГОСТ 4364-2020(3.1)ГОСТ 31302-2022(5.7.5) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 2.3\* |  | 29.10/39.000 29.20/39.000 | - время срабатывания пневматического тормозного привода | ГОСТ 31302-2022(5.7.2) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 2.4\*\* |  | 29.10/ 39.00029.20/ 39.000 | - емкость накопителей энергии | ГОСТ 4364-2020(3.1)ГОСТ 31302-2022(5.7.1.2) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 3.1\*\*\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3 | 29.10/38.000 29.10/40.000 | Тормозные системы:- эффективность запасной (аварийной) тормозной системы  | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (2.2.1, 3.3))  | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (2.2.2-2.2.5, 3.3)) |
| 3.2\*\*\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3 | 29.10/38.000 29.10/40.000 | - эффективность системы замедления без тормозов (вспомогательной тормозной системы) | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (1.8),приложение 5 (2.3.1.5)) | Правила ООН № 13(11)/ Пересмотр 8(приложение 4 (1.8)) |
| 3.3\* |  | 29.10/ 39.000 | - емкость источников энергии | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(приложение 7 (раздел А (2.4.1, 2.4.2, 2.5.2, 2.6), раздел В (2.1), раздел С (2.1.3, 3)) | Правила ООН № 13 (11)/ Пересмотр 8(приложение 7 (раздел А (2.3, 2.5.1, 2.6), раздел В (2.2), раздел С (2.1.2, 3)) |
| 3.4\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Механизмы для измерения скорости (спидометры):- скорость(10,0 – 150,0) км/ч | Правила ООН № 39(01)/ Пересмотр 2(раздел 5) | Правила ООН № 39(01)/ Пересмотр 2(раздел 5) |
| 3.5\*\* |  | 29.10/39.00029.10/40.000 | Параметры установки двигателя на ТС:- разрежение на впуске- противодавление на выпуске- объем системы выхлопа | Правила ООН № 49(05)/ Пересмотр 7(6.1.1, 6.1.2, 6.1.4) | Правила ООН № 49(05)/ Пересмотр 7(6.1.1, 6.1.2, 6.1.4) |
| 3.6\*\* |  | 29.10/39.00029.10/35.065 | Эффективность систем вентиляции, отопления и кондиционирования | ГОСТ 30593-2015(раздел 4 (кроме 4.3.2) | ГОСТ 30593-2015Приложение А (кроме А.1.3.4) |
| 4.1\*\*\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/38.000 29.10/40.000 | Тормозные системы:- эффективность запасной (аварийной) тормозной системы  | ГОСТ 4364-2020(3.1)ГОСТ 31302-2022(5.7.1.9, 5.7.4) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 4.2\*\*\* |  | 29.10/38.000 29.10/40.000 | - эффективность системы замедления без тормозов (вспомогательной тормозной системы) | ГОСТ 31302-2022(5.7.6) | ГОСТ 31302-2022(9.4) |
| 4.3\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Механизмы для измерения скорости (спидометры):- скорость(10,0 – 150,0) км/ч | ГОСТ 31302-2022(6.3)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 4.4\*\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/39.00029.10/40.000 | Параметры установки двигателя на ТС:- разрежение на впуске- противодавление на выпуске- объем системы выхлопа | ГОСТ 31302-2022(7.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.13) |
| 4.5\*\* |  | 29.10/39.00029.10/35.065 | Эффективность систем вентиляции, отопления и кондиционирования | ГОСТ 31302-2022(6.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 5.1\*\* | Транспортные средства категории M2, M3 | 29.10/40.00029.10/39.000 | Общая конструкция пассажирских транспортных средств большой вместимости | Правила ООН № 36 (03)/ Пересмотр 3(кроме 5.6.5.6.2, приложения 6)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 36(03)/ Пересмотр 3(кроме 5.6.5.6.2, приложения 6) |
| **ИЦ ОАО "МЗКТ" (пр-т Партизанский, 150, 220021, г. Минск)** |
| 3.7\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3 | 29.10/39.000 | Места крепления ремней безопасности:- прочность крепления ремня | Правила ООН № 14(07)/ Пересмотр 5(раздел 6) | Правила ООН № 14(07)/ Пересмотр 5(раздел 6) |
| 3.8\* |  | 29.10/39.000 | Установка ремней безопасности на ТС | Правила ООН № 16(07)/ Пересмотр 9(раздел 8) | Правила ООН № 16(07)/ Пересмотр 9(раздел 8) |
| 3.9\* |  | 29.10/26.141 | Средства защиты от несанкционированного использования (противоугонные устройства) | Правила ООН № 18(03)/ Пересмотр 3(5.1 - 5.5, 5.10 - 5.12, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.5) | Правила ООН № 18(03)/ Пересмотр 3(5.1 - 5.5, 5.10 - 5.12, 6.1.1, 6.1.2, 6.1.5) |
| 3.10\* |  | 29.10/40.00029.10/41.000 | Пожарная безопасность (топливные баки, кроме изготовленных из пластического материала)- прочность при гидравлических испытаниях;- герметичность при опрокидывании | Правила ООН № 34(03)/ Пересмотр 3(разделы 5, 8) | Правила ООН № 34(03)/ Пересмотр 3(раздел 5, 6, 8) |
| 3.11\* |  | 29.10/40.000 | Установка безопасных стекловых материалов на транспортные средства | Правила ООН № 43(01)/ Пересмотр 4(приложение 24(разделы 3, 4)) | Правила ООН № 43(01)/ Пересмотр 4(приложение 24(разделы 3, 4)) |
| 3.12\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3 | 29.10/39.000 | Устройства непрямого обзора (зеркала заднего вида и их установка) | Правила ООН № 46(04)/ Пересмотр 6(раздел II) | Правила ООН № 46(04)/ Пересмотр 6(раздел II) |
| 3.13\* |  | 29.10/40.000 | Расположение и идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | Правила ООН № 121(01)/ Пересмотр 2(раздел 5) | Правила ООН № 121(01)/ Пересмотр 2(раздел 5) |
| 3.14\* |  | 29.10/ 40.00029.10/ 35.065 | Системы отопления | Правила ООН № 122(00)(разделы 5, 6, приложение 3) | Правила ООН № 122(00)(раздел 5) |
| 3.15\* |  | 29.10/ 40.000 | Аппаратура ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS - возможность оснащения | ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31379-2009 |
| 3.16\* |  | 29.10/ 40.000 | Тахографы - возможность оснащения | ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 25651-2015ГОСТ Р 53831-2021 |
| 3.17\* |  | 29.10/ 29.06129.10/ 40.000 | Обзорность передняя (с места водителя) | ГОСТ 33988-2016(раздел 3) | ГОСТ 33988-2016(раздел 4, приложения А, В) |
| 3.18\* |  | 29.10/11.11629.10/40.000 | Интерфейс | ТНПА на конкретный вид продукции | СТБ 2161-2011 |
| 4.6\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/39.000 | Места крепления ремней безопасности:- прочность крепления ремня | ГОСТ 31302-2022(5.10.11)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.15) |
| 4.7\* |  | 29.10/39.000 | Установка ремней безопасности на ТС | ГОСТ 31302-2022(5.10.11)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.15) |
| 4.8\* |  | 29.10/26.141 | Средства защиты от несанкционированного использования (противоугонные устройства) | ГОСТ 31302-2022(6.4)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.14) |
| 4.9\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/41.000 | Дымность отработавших газов ТС с дизельными двигателями:- коэффициент поглощения (0 – 100) %(0 - ∞) м-1 | ГОСТ 31302-2022(7.1)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 4.10\* |  | 29.10/40.00029.10/41.000 | Пожарная безопасность (топливные баки, кроме изготовленных из пластического материала)- прочность при гидравлических испытаниях;- герметичность при опрокидывании | ГОСТ 31302-2022(6.11)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.22) |
| 4.11\* |  | 29.10/39.000 | Устройства непрямого обзора (зеркала заднего вида и их установка) | ГОСТ 31302-2022(5.10.4)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.6) |
| 4.12\* |  | 29.10/40.000 | Установка безопасных стекловых материалов на транспортные средства | ГОСТ 31302-2022(5.10.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 4.13\* |  | 29.10/40.000 | Расположение и идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | ГОСТ 31302-2022(5.10.8)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 4.14\* |  | 29.10/29.061 | Выступы наружные ТС неиндивидуального пользования(конструкция, расположение) | ГОСТ 31302-2022(5.10.12)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.17) |
| 4.15\* |  | 29.10/ 40.00029.10/ 35.065 | Системы отопления | ГОСТ 31302-2022(5.10.14)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 4.16\* |  | 29.10/ 29.06129.10/ 40.000 | Обзорность передняя (с места водителя) | ГОСТ 31302-2022(5.10.5)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.7) |
| 4.17\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/39.000 | Усилия на органах управления | ГОСТ 31302-2022(6.18)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 1.7\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3, О3, O4 | 29.10/ 39.00029.10/ 29.06129.10/ 40.00029.20/ 39.00029.20/ 29.06129.20/ 40.000 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | Правила ООН № 48(06)/ Пересмотр 12ГОСТ 8769-75 | Правила ООН № 48(06)/ Пересмотр 12ГОСТ 8769-75 |
| 1.8\* |  | 29.10/ 40.000 | Маркировка шин пневматических ТС неиндивидуального пользования и их прицепов | Правила ООН № 54(00)/ Пересмотр 3(раздел 3) | Правила ООН № 54(00)/ Пересмотр 3(приложение 3) |
| 1.9\* |  | 29.10/29.06129.10/29.12129.20/29.06129.20/29.121 | Устройства задние защитные ТС и их прицепов:- линейные размеры- прочность | Правила ООН № 58(02)/ Пересмотр 2(раздел 25)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 58(02)/ Пересмотр 2(раздел 25, приложение 5 (кроме 1.1.1, 2)) |
| 1.10\* |  | 29.10/29.06129.20/29.061 | Задние опознавательные знаки ТС:- форма, размеры, установка | Правила ООН № 70(01)/ Пересмотр 1(приложения 5, 12, 15)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 70(01)/ Пересмотр 1(приложение 5, 12, 15) |
| 1.11\* |  | 29.10/ 29.06129.20/ 29.061 | Параметры размерные основные:- линейные размеры, мм (0 – 30000);- угловые | ГОСТ 33987-2016(4.1, 4.2) | ГОСТ 33987-2016(приложение В)ГОСТ 22748-77 (раздел 2) |
| 1.12\* |  | 29.10/29.04029.20/29.040 | Параметры массовые:- масса, кг (до 20000 на ось) | ГОСТ 33987-2016 (4.3) | ГОСТ 33987-2016(приложения Б, Г) |
| 1.13\* |  | 29.10/40.00029.10/11.11629.20/40.00029.20/11.116 | Маркировка | СТБ 984-2009ГОСТ 33990-2016 | СТБ 984-2009ГОСТ 33990-2016 |
| 1.14\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3, О3, O4 | 29.10/40.00029.10/11.11629.20/40.00029.20/11.116 | Знаки номерные и отличительные транспортных средств- расположение- видимость | СТБ 914-99(2.1, 2.2.1, 3.3, 5.5 - 5.7, приложение Е) | СТБ 914-99 (2.1, 2.2.1, 3.3, 5.5 - 5.7, приложение Е) |
| 2.5\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW, OW | 29.10/ 39.00029.10/ 29.06129.10/ 40.00029.20/ 39.00029.20/ 29.06129.20/ 40.000 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | ГОСТ 31302-2022(6.5)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.11) |
| 2.6\* |  | 29.10/ 29.06129.20/ 29.061 | Параметры размерные основные:- линейные размеры, мм (0 – 30000);- угловые | ГОСТ 31302-2022(4.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.1) |
| 2.7\* |  | 29.10/29.04029.20/29.040 | Параметры массовые:- масса, кг (до 20000 на ось) | ГОСТ 31302-2022(4.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.19) |
| 2.8\* |  | 29.10/40.00029.10/11.11629.20/40.00029.20/11.116 | Маркировка | ГОСТ 31302-2022(5.15)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(5.15) |
| 2.9\* |  | 29.10/40.00029.10/11.11629.20/40.00029.20/11.116 | Знаки номерные и отличительные транспортных средств- расположение- видимость | ГОСТ 31302-2022(5.13.1)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 6.1\* | Транспортные средства категории N2, N3 | 29.10/29.061 | Выступы наружные ТС неиндивидуального пользования(конструкция, расположение) | Правила ООН № 61(00)(раздел 6) | Правила ООН № 61 (00)(раздел 6, приложения 3, 4) |
| 6.2\* | Транспортные средства категории N2, N3 | 29.10/29.06129.10/29.121 | Устройства передние противоподкатные защитные:- линейные размеры- прочность | Правила ООН № 93(00)(раздел 10)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 93(00)(раздел 10, приложение 5 (кроме 1.1.1, 2)) |
| 7.1\* | Транспортные средства категории N2, N3, O3, O4 | 29.10/29.06129.10/29.12129.20/29.06129.20/29.121 | Защита боковая:- линейные размеры- прочность | Правила ООН № 73(01)/ Пересмотр 1(разделы 3, 12, 13, 14)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 73(01)/ Пересмотр 1(разделы 3, 12, 13, 14) |
| 7.2\* |  | 29.10/40.00029.10/29.06129.20/40.00029.20/29.061 | Гидропривод и гидроавтоматика (для автомобилей-самосвалов) | ГОСТ 27472-87(разделы 5 (кроме 5.3, 5.10), 6)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 27472-87(разделы 5 (кроме 5.3, 5.10), 6) |
| 5.2\* | Транспортные средства категории М2, M3 | 29.10/29.121 | Прочность сидений и их креплений | Правила ООН № 80(03)/ Пересмотр 2(раздел 6 (кроме 6.1.1, 6.1.2))ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 80(03)/ Пересмотр 2(добавление 2) |
| 8.1\* | Транспортные средства категории M, N | 29.10/41.000 | Дымность отработавших газов ТС с дизельными двигателями:- коэффициент поглощения (0 – 100) %(0 - ∞) м-1 | Правила ООН № 24(03)/ Пересмотр 2(17.3.1)СТБ 2169-2011 (раздел 4)ЭкоНиП 17.01.06-001-2017(10.9 (таблица Е.28)) | Правила ООН № 24(03)/ Пересмотр 2(приложение 5 (1.1.2, 2.4-2.7)) СТБ 2169-2011(раздел 5) |
| 9.1\* | Механические сцепные устройства составов транспортных средств класса C, D, E, F, G, H, J, K, L, S, T | 29.32/ 29.06129.32/ 29.12129.32/ 36.057 | Устройства сцепные ТС:- прочность, усилие(0 – 630) кН;- параметры геометрические- параметры установки(0 – 1000) мм(0 – 360) градус | Правила ООН № 55(01)/ Пересмотр 2(приложения 5, 6 (раздел 1), 7)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 55(01)/ Пересмотр 2(приложения 5, 6 (разделы 2, 3), 7) |
| **филиал НТЦ "РПИММ" (5 км МКАД, дом 23 (внешняя сторона МКАД))** |
| 3.19\*\*\* | Транспортные средства категории M2, M3, N2, N3 | 29.10/40.000 | Звуковые сигнальные приборы и их установка:- уровень звука (24-130) дБА | Правила ООН № 28(00)(раздел 14) | Правила ООН № 28(00)(раздел 14) |
| 3.20\*\*\* |  | 29.10/ 35.067 | Шум автомобилей:- внешний уровень шума (24 – 130) дБА | Правила ООН № 51(03)/ Пересмотр 3(6.2, приложения 5, 6)ГОСТ 27436-87(раздел 1) | Правила ООН № 51(03)/ Пересмотр 3(приложение 3 (3.1, 3.2))ГОСТ 27436-87 |
| 3.21\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Механизмы рулевого управления:- усилие на рулевом колесе (0 – 0,6) кН | Правила ООН № 79(01)/ Пересмотр 2(раздел 6) | Правила ООН № 79(01)/ Пересмотр 2(раздел 6) |
| 3.22\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Устройства ограничения скорости и их установка | Правила ООН № 89(00)(разделы 5, 13)ТНПА на конкретный вид продукции | Правила ООН № 89(00)(приложение 5) |
| 3.23\*\*\* |  | 29.10/ 35.067 | Шум внутренний,- уровень шума, (24 –130) дБА | ГОСТ 33555-2015(раздел 4)ГОСТ 33555-2022(раздел 4)ГОСТ 27472-87 (5.3) | ГОСТ 33555-2015(раздел 5)ГОСТ 33555-2022(раздел 5) |
| 3.24\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Параметры управляемости:- усилие на рулевом колесе- стабилизация рулевого управления- управляемость при испытаниях прямая | ГОСТ 31507-2012(4.1, 4.2, 4.6) | ГОСТ 31507-2012(5.3, 5.4, 5.8) |
| 3.25\*\*\* |  | 29.10/35.059 | Вибрация на рабочем месте | ГОСТ 12.1.012-2004ГОСТ 31191.1-2004ГОСТ 31192.1-2004ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 12.1.012-2004ГОСТ 31193-2004ГОСТ 31192.2-2005ГОСТ 31319-2006 |
| 4.18\*\*\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/40.000 | Звуковые сигнальные приборы и их установка:- уровень звука (24-130) дБА | ГОСТ 31302-2022(6.7) | ГОСТ 31302-2022(9.12) |
| 4.19\*\*\* | Внедорожные большегрузные транспортные средства категории NW | 29.10/ 35.067 | Шум автомобилей:- внешний уровень шума (24 – 130) дБА | ГОСТ 31302-2022(7.3)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.14) |
| 4.20\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Механизмы рулевого управления:- усилие на рулевом колесе (0 – 0,6) кН | ГОСТ 31302-2022(5.6.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.3) |
| 4.21\*\*\* |  | 29.10/39.00029.10/40.000 | Параметры установки двигателя на ТС:- разрежение на впуске- противодавление на выпуске | ГОСТ 31302-2022(7.2)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.13) |
| 4.22\*\*\* |  | 29.10/ 35.067 | Шум внутренний,- уровень шума, (24 –130) дБА | ГОСТ 31302-2022(6.19)ТНПА на конкретный вид продукции | ГОСТ 31302-2022(9.15) |
| 4.23\*\*\* |  | 29.10/38.000 | Свойства скоростные:- максимальная скорость | ГОСТ 31302-2022(5.3.1) | ГОСТ 22576-90 (3.2.1, 3.2.2)ГОСТ 31302-2022(9.2) |
| 4.24\*\*\* |  | 29.10/35.059 | Вибрация на рабочем месте | ГОСТ 31302-2022(6.2) | ГОСТ 31302-2022(9.21) |
| 10.1\*\*\* | Транспортные средства категории M2G, M3 G, N2G, N3G | 29.10/39.00029.10/40.000 | Параметры установки двигателя на ТС:- разрежение на впуске- противодавление на выпуске | Правила ООН № 96(02)/ Пересмотр 1(6.1.1, 6.1.2) | Правила ООН № 96(02)/ Пересмотр 1(6.1.1, 6.1.2) |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных