|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2 |
| к аттестату аккредитации |
| № BY/112 2.0560 |
| от 20.09.1999 |
| на бланке № \_\_\_\_  на 11 листах |
| редакция 02 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от21 июня 2024 года |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| испытательного центра  Открытого акционерного общества "Минский автомобильный завод" - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" | | | | | |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование  характеристики (показатель,  параметры) | Обозначение  документа,  устанавливающего требования к  объекту | Обозначение  документа,  устанавливающего метод исследований (испытаний) и  измерений, в том числе правила  отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | | | **4** | | | **5** | | **6** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск ("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** | | | | | | | | | | | |
| 3.6\*\* | Транспортные средства категории М и N | | | 29.10/38.000, 30.99/38.000 | | | Эффективность тормозных систем: Система рабочего тормоза | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 1.5.3.1.1, п. 1.6, п. 2.1, п. 2.4 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 пп. 1.1-1.6, п. 2.4 | |
| 3.7\*\* | Транспортные средства категории М2, М3 и N | | | 29.10/38.000, 30.99/38.000 | | | Система аварийного тормоза | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 2.2.1 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 1.1, п. 1.2, пп. 2.2.2 - 2.2.5 | |
| 3.8\*\* | Система стояночного тормоза | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 2.3 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 2.3 | |
| 3.9\*\* | Система замедления без тормозов | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п.1.8 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 1.8 Приложение 5 п. 2 | |
| 3.10\*\* | Транспортные средства категории О | | | 29.20/38.000 | | | Эффективность тормозных систем: Система рабочего тормоза | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 3.1, п. 1.5.3.1.4, п. 1.7.2 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 1.1, п. 1.2, п. 1.3, п. 1.4.4, п. 1.5.2, пп. 1.7.1 - 1.7.3 | |
| 3.11\*\* | Автоматическое торможение | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 3.3.1 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 п. 5.2.1.18.4, п. 5.2.1.18.5 Приложение 4 п. 1.1, п. 1.2, п. 1.3 | |
| 3.12\*\* | Система стояночного тормоза | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 3.2 | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 4 п. 3.2 | |
| 4.1\*\* | Механические транспортные средства | | | 29.10/38.000, 30.99/38.000 | | | Максимально допустимое усилие на рулевом колесе при исправном и неисправном рулевом механизме. Максимально допустимое время управления при повороте при исправном и неисправном рулевом механизме. | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 65; Правила ООН № 79 (01)/Пересмотр 2 п. 5 (кроме п. 5.1.5, п. 5.3.3), п. 6.2 | Правила ООН № 79 (01)/Пересмотр 2 п. 5 (кроме п. 5.1.5, п. 5.3.3), п. 6 | |
| 4.2\*\* | Автотранспортные средства (автомобили, автопоезда, прицепы и полуприцепы) | | | 29.10/38.000, 29.20/38.000 | | | Параметры управляемости: «Усилие», Испытания «Поворот и переставка», «Пробег» | | ТР ТС 018/2011 Приложение №3, пункт 4; ГОСТ 31507-2012 п.4.1, п. 4.5, п. 4.7, Приложение А, Приложение Б | ГОСТ 31507-2012 п. 5.3, п. 5.7, п. 5.9 | |
| 5.1\*\* | Автотранспортные средства, имеющие не менее 4-х колес | | | 29.10/35.067, 30.99/35.067 | | | Уровень внешнего шума | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 41; Правила ООН № 51 (02)/Пересмотр 2 п. 6.2 Приложение 6 п. 3 | Правила ООН № 51 (02)/Пересмотр 2 Приложение 3 Приложение 5 п. 1.1 Приложение 6 Приложение 8 | |
| 5.2\*\* | Автомобильные транспортные средства категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, в том числе с электродвигателем, полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, троллейбусы | | | 29.10/35.067, 30.99/35.067 | | | Уровень внутреннего шума | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 100, Приложение №3, п. 2; ГОСТ 33555-2015 п. 4 | ГОСТ 33555-2015 п. 5 | |
| 5.3\*\* | Транспортные средства категории М и N | | | 29.10/35.067, 30.99/35.067 | | | Оснащение звуковыми сигнальными приборами | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 23; Правила ООН № 28 (00) пункт 14 | Правила ООН № 28 (00) п. 6.2.3.1, п. 14, Приложение 5 | |
| 6.1\*\* | Одноэтажные и двухэтажные транспортные средства жесткой базы или сочлененные транспортные средства категории М2 или М3. | | | 30.99/11.116, 30.99/29.061 | | | Общая конструкция пассажирских транспортных средств | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 83; Правила ООН №107 (03) п.5 Приложения 3; Приложения 4; Приложения 6; Приложения 7; Приложения 8 Приложения 11 | Правила ООН №107 (03) Приложения 3 (за исключением: п.7.4, Добавление) Приложения 4, Приложения 6, Приложения 7, Приложения 8 (за исключением п.п.3.8.2-3.8.3) Приложения 11. | |
| 6.2\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | | | 29.10/29.061, 30.99/29.061 | | | Установка устройств непрямого обзора: - минимальное количество обязательных для установки зеркал- места установки зеркал, регулировка,- поля обзора зеркал | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 36; Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3 п.15 (за исключением п. 15.3) | Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3 п. 15 (за исключением п. 15.3) Приложение 8 | |
| 7.5\*\* | Автотранспортные средства категории M, N | | | 29.10/35.062, 30.99/35.062 | | | Установка двигателя на автомобиль: - разрежение на впуске; противодавление выпуска;- объем системы выпуска | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 39; Правила ООН № 49 (05)/Пересмотр 5 глава 6 п. 6.1.1, п. 6.1.2 | Правила ООН № 49 (05)/Пересмотр 5 Приложение 1 Добавление 1 п. 1.18, п. 1.19 | |
| 7.6\*\* | Автомобили, оборудованные дизельными двигателями | | | 29.10/35.062, 30.99/35.062 | | | Установка двигателя на автомобиль: - разрежение на впуске; противодавление выпуска;- объем системы выпуска | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 20; Правила ООН № 24 (03)/Пересмотр 2 часть 2 п.15.3.1 | Правила ООН № 24 (03)/Пересмотр 2 Приложение 4 п. 3.1 | |
| 7.7\*\* | Автотранспортные средства категорий N2G, N3G | | | 29.10/35.062, 30.99/35.062 | | | Установка двигателя на автомобиль: - разрежение на впуске; противодавление выпуска | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 77; Правила ООН № 96 (02)/Пересмотр 1 п. 6 | Правила ООН № 96 (02)/Пересмотр 1 п. 6 | |
| 7.8\*\* | Автотранспортные средства категорий М, N, троллейбусы | | | 29.10/35.065, 30.99/35.065 | | | Эффективность системы отопления. Эффективность системы вентиляции | | ТР ТС 018/2011 Приложение №3, пункт 6; ГОСТ 30593-2015 п. 4 за исключением п. 4.3.2; СТБ ГОСТ Р 50993-2003 | ГОСТ 30593-2015 Приложение А, за исключением п. А.1.3.4; СТБ ГОСТ Р 50866-2003 | |
| 8.1\*\* | Транспортные средства категории М и N | | | 29.10/11.116, 30.99/11.116 | | | Механизм измерения скорости, включая его установку | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 пункт 31; Правила ООН № 39 (00)/Пересмотр 1 п. 5 | Правила ООН № 39 (00)/Пересмотр 1 п.5 | |
| 9.9\*\* | Автотранспортные средства категории M, N | | | 29.10/39.000, 30.99/39.000 | | | Устройства ограничения скорости и их установка | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 72; Правила ООН № 89 часть 1 Приложение 5 п.1.1.4.2, п. 1.1.5.2 | Правила ООН № 89 часть 1 Приложение 5 п.1.1 | |
| 9.10\*\* | Автотранспортные средства категорий М2 и М3 | | | 29.10/39.000, 30.99/39.000 | | | Устройства ограничения скорости и их установка | | ТР ТС 018/2011 Приложение №6, пункты: 1.16.1.2 | Правила ООН № 89 часть 1 Приложение 5 п.1.1 | |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск (испытательный центр)** | | | | | | | | | | | |
| 1.1\*\* | Транспортные средства категории М, N и О | | 29.10/29.121, 29.20/29.121 | | | Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 пункт 48; Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2 п. 2, п. 25 | | Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2 Приложение 5 |
| 1.2\*\* | Транспортные средства категории N2, N3, О3 и О4 | | 29.10/29.061, 29.20/29.061 | | | Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 59; Правила ООН № 73-00 п. 12, п.13 | | Правила ООН № 73-00 Приложение 3 |
| 1.3\*\* | Транспортные средства категории N2 и N3 | | 29.10/29.061 | | | Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 74; Правила ООН № 93 п. 10 | | Правила ООН № 93 Приложение 5 |
| 2.1\*\* | Автотранспортные средства, имеющие не менее трех колес, за исключением транспортных средств категории М1 и N1 | | 29.10/29.121 | | | Устройства для предотвращения несанкционированного использования | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 пункт 15; Правила ООН № 18 (03)/Пересмотр 3 п.5 (за исключением п. 5.6, п. 5.8.1, п .5.8.2), п. 6.1 | | Правила ООН № 18 (03)/Пересмотр 3 Приложение 3 |
| 2.2\*\* | Средства автотранспортные специализированные | | 29.10/39.000, 29.20/39.000 | | | Системы специализированных кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов, предназначенных для перевозки грузов по дорогам общей сети | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №6, пункты1.7, 2.2.13, 2.2.14, 2.2.18, 2.2.19; ГОСТ 27472-87 п.5.9, п. 6.1, п. 6.2 | | ГОСТ 27472-87 п. 5.9, п.6.1, п.6.2¹ |
| 2.3\*\* | Защита транспортного средства от несанкционированного использования М1 и N1 | | 29.10/29.121 | | | Устройства для предотвращения несанкционированного использования | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 пункт 87; Правила ООН № 116 (00) п. 5 | | Правила ООН № 116 (00) Приложение 4 Часть 1, часть 2 |
| 3.1\*\* | Транспортные средства, оборудованные пневматическими тормозными системами М2, М3 и N | | 29.10/35.062, 29.20/35.062 | | | Время срабатывания исполнительных органов и привода тормозов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 п. 5.2.1.18.4.1 Приложение 6 п. 2.4, п. 2.6, п. 3.5 | | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 6 |
| 3.2\*\* | Емкость резервуаров (аккумуляторов энергии) | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 п. 5.2.1.13.1, п. 5.2.1.5.2, Приложение 7 п.1.2.1, п. 1.2.2.3, п. 1.3.1 | | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 7 пп.1.2.1 - 1.2.2.3, пп. 1.3.2.1-1.3.2.4 |
| 3.3\*\* | Транспортные средства категории М и N | | 29.10/35.062, 30.99/35.062 | | | Производительность (емкость) источников энергии | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 7 п. 2.4, п. 2.5.2 | | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 7 п.2.3, п. 2.5.1, п. 2.6.1 |
| 3.4\*\* | Транспортные средства категории М2, М3, N и О | | 29.10/35.062, 29.20/35.062, 30.99/35.062 | | | Определение запаса сжатого воздуха для пружинных тормозов и уровня давления приведения их в действие | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 8 пп. 2.3.3- 2.5 | | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 8 пп. 2.1 -2.7, п. 3.1, п. 3.2 |
| 3.5\*\* | Тормозные накладки, барабаны транспортных средств категорий М2, М3, N и О | | 29.32/38.000 | | | Эффективность торможения при испытаниях типа 0, I, III на инерционном динамометрическом стенде | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 11; Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 15 пп. 4.3.1 - 4.3.4, пп. 4.4.1 - 4.4.3.2, пп. 4.6.1 - 4.6.3.2 | | Правила ООН № 13 (11)/Пересмотр 8 Приложение 15 п. 2, п. 3, п. 4, п. 4.4, п. 4.6 |
| 6.1\*\* | Одноэтажные и двухэтажные транспортные средства жесткой базы или сочлененные транспортные средства категории М2 или М3. | | 30.99/11.116, 30.99/29.061 | | | Общая конструкция пассажирских транспортных средств | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 83; Правила ООН №107 (03) п.5 Приложения 3; Приложения 4; Приложения 6; Приложения 7; Приложения 8 Приложения 11 | | Правила ООН №107 (03) Приложения 3 (за исключением: п.7.4, Добавление) Приложения 4, Приложения 6, Приложения 7, Приложения 8 (за исключением п.п.3.8.2-3.8.3) Приложения 11. |
| 6.2\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | | 29.10/29.061, 30.99/29.061 | | | Установка устройств непрямого обзора: - минимальное количество обязательных для установки зеркал- места установки зеркал, регулировка,- поля обзора зеркал | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 36; Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3 п.15 (за исключением п. 15.3) | | Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3 п. 15 (за исключением п. 15.3) Приложение 8 |
| 6.3\*\* | Грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы (категории М1, М2, М3, N1, N2, N3) | | 29.10/29.061, 30.99/29.061 | | | Обзорность с места водителя | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №3, пункт 5; ГОСТ 33988-2016 п.3 | | ГОСТ 33988-2016 п.4 Приложение В |
| 6.4\*\* | Транспортные средства категории M, N и O | | 29.10/11.116, 29.20/11.116, 30.99/11.116 | | | Положения, касающиеся установки безопасных стекловых материалов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 34; Правила ООН № 43-00 Приложение 21 | | Правила ООН № 43-00 Приложение 21 |
| 6.5\*\* | Грузовые транспортные средства | | 29.10/29.061, 29.10/29.121, 29.10/38.000 | | | Защита лиц, находящихся в кабине Испытание на удар спереди (испытание А), прочность крыши (испытание В) | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 24; Правила ООН № 29 (02)/Пересмотр 1 п. 5 | | Правила ООН № 29 (02)/Пересмотр 1 Приложение 3 (за исключением п. 6) Приложение 4 |
| 6.6\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | | 29.10/29.061, 29.10/29.121, 30.99/29.061, 30.99/29.121 | | | Крепление ремней безопасности: - минимальное предусмотренное число точек крепления ремня,- положение точек эффективного крепления ремня,- прочность крепления ремня,-обследование в ходе и после испытаний | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 12; Правила ООН № 14 (07)/Пересмотр 5 п.5, п. 6, п. 7 | | Правила ООН № 14 (07)/Пересмотр 5 п.5, п. 6, п. 7 Приложение 3, Приложение 4, Приложение 6 |
| 6.7\*\* | 29.10/11.116, 30.99/11.116 | | | Транспортные средства, оснащенные ремнями безопасности | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 пункт 13 ; Правила ООН № 16 (06)/Пересмотр 8 п. 8 (за исключением п. 8.2.5), Приложение 16, 18 | | Правила ООН № 16 (06)/Пересмотр 8 п. 8, (за исключением п. 8.2.5), Приложение 16, 18 |
| 6.8\*\* | Транспортные средства категории М1, М2, N1 | | 29.10/29.061, 30.99/29.061 | | | Подголовники сидений:- высота и ширина подголовника;- эффективность подголовника | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 21 ; Правила ООН № 25 (04)/Пересмотр 1 (за исключением п. 6.1) | | Правила ООН № 25 (04)/Пересмотр 1 п.7 за исключением Приложения 6 |
| 6.9\*\* | Транспортные средства неиндивидуального использования категории N1, N2, N3 | | 29.10/11.116, 29.10/29.061 | | | Наружные выступы, расположенные перед задней панелью кабины | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 50; Правила ООН № 61 (00) п. 2, п. 5, п. 6 | | Правила ООН № 61 (00) п. 6 Приложение 3, Приложение 4 |
| 6.10\*\* | Транспортные средства категорий М2, М3 за исключением транспортных средств класса 1 | | 30.99/29.061, 30.99/29.121 | | | Прочность сидений и их креплений крупногабаритных транспортных средств | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 66; Правила ООН № 80-01 пп. 5-7, добавления 1-5 | | Правила ООН № 80-01 Добавление 5 |
| 6.11\*\* | Одноэтажные транспортные средства М2, М3 жесткой базы и сочлененные транспортные средства, сконструированные и построенные для перевозки людей, вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя, и имеющие общую ширину свыше 2,3м. | | 30.99/11.116, 30.99/29.061 | | | Общая конструкция пассажирских транспортных средств большой вместимости | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 29; Правила ООН № 36 (03)/Пересмотр 3 (за исключением п. 2.7, п. 3.9, п. 3.10.12, п. 3.11, п. 4.1, пп. 4.3 – 4.6 Приложения 8, введенного п. 5.16 Правил) | | Правила ООН № 36 (03)/Пересмотр 3 |
| 6.12\*\* | Транспортные средства категории М2, М3 | | 30.99/11.116, 30.99/29.061 | | | Требования к транспортным средствам для перевозки детей | | | ТР ТС 018/2011 приложение № 6 п. 1.16 (кроме п. 1.16.3.11); ГОСТ 33552-2015 (кроме п. 2.4.12.2) | | ГОСТ 33552-2015 (кроме п. 2.4.12.2); ТР ТС 018/2011 приложение № 6 п. 1.16 |
| 6.13\*\* | Грузовые транспортные средства | | 29.10/29.061, 29.10/29.121, 29.10/38.000 | | | Защита лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства Испытание на лобовой удар (испытание А); Испытание передних стоек на удар (испытание В); Испытания крыши на прочность (испытание С) | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 24; Правила ООН № 29  (03)/Пересмотр 2 п. 5 | | Правила ООН № 29 (03)/Пересмотр 2 Приложение 3, Приложение 3 добавление 1, Приложение 3 добавление 2, Приложение 4 |
| 6.14\*\* | Автотранспортные средства категорий N1, N2, N3, М1, М2, М3 | | 29.10/29.121, 30.99/29.121 | | | Прочность сидений и их креплений | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 14; Правила ООН № 17 (08)/Пересмотр 5 п. 5.1, п. 5.3, п. 5.4, п. 5.5.1, пп. 5.6-5.14 | | Правила ООН № 17 (08)/Пересмотр 5 п.5.1, 5.3, 5.4, 5.5.1, 5.6-5.15 приложение 3, 4 |
| 6.15\*\* | Транспортные средства категории N2, N3 | | 29.10/29.121, 30.99/29.121 | | | Замки и петли дверей | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 97; Глобальные технические правила № 1 за исключением п.5.1.3, п. 5.1.4, п. 5.1.5.4, п. 5.2 | | Глобальные технические правила № 1 Поправка 1 п.7.1.1, п. 7.1.2 Приложение 1 (за исключением п.2.3) Приложение 3 |
| 7.1\*\* | Двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для приведение в движении механических транспортных средств категорий M и N | | 29.32/39.000 | | | Мощность двигателей внутреннего сгорания | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2 Примечания 34; Правила ООН № 85 (00)/Пересмотр 1 Приложение 1 | | Правила ООН № 85 (00)/Пересмотр 1 Приложение 5 |
| 7.2\*\* | Автомобили, оборудованные дизельными двигателями M, N | | 29.10/39.000, 30.99/39.000 | | | Определение скорректированной величины коэффициента поглощения (ХL) | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 20; Правила ООН № 24 (03)/Пересмотр 2 Приложение 4 кроме п. 3.2 Приложение 5 | | Правила ООН № 24 (03)/Пересмотр 2 Приложение 4 кроме п. 3.2 Приложение 5 |
| 7.3\*\* | Транспортные средства категорий N и О | | 29.10/11.116, 29.20/11.116 | | | Требования в отношении бака (баков) для жидкого топлива | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 27; Правила ООН № 34 (02)/Пересмотр 2 Часть I п.5 и п.6 кроме п.5.11 | | Правила ООН № 34 (02)/Пересмотр 2 Часть I п.5 и п.6 кроме п. 5.11 |
| 7.4\*\* | Транспортные средства категории М и N | | 29.10/11.116, 29.10/35.065, 30.99/11.116, 30.99/35.065 | | | Системы отопления | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 94; Правила ООН № 122 (00) пп 5.2-5.3, 6.2.1, Приложение 5 Приложение 7 за исключением п. 5 и п. 6 | | Правила ООН № 122 (00) п 5.3 Приложение 5 Приложение 7 (за исключением п. 5 и п. 6) |
| 8.2\*\* | Транспортные средства категории M, N и O | | 29.10/11.116, 29.20/11.116 | | | Установка устройств освещения и световой сигнализации. | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 38; Правила ООН № 48 (04)/Пересмотр 10 п.5, 6 Приложение 8; Правила ООН №48 (03) п.5, 6 Приложение 8 | | Правила ООН № 48 (04)/Пересмотр 10 п.2 Приложения 3, 4, 5, 6, 7, 11; Правила ООН №48 (03) п.2 Приложения 3, 4, 5, 6, 7, 11 |
| 8.3\*\* | Транспортные средства категории М и N | | 29.10/11.116, 29.10/29.061 | | | Органы управления транспортных средств - идентификация | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 93; Правила ООН № 121 (00)/Пересмотр 1 п. 5 | | Правила ООН № 121 (00)/Пересмотр 1 п. 5, таблица 1 |
| 9.1\*\* | Автотранспортные средства | | 29.10/29.040, 30.99/29.040, 29.20/29.040 | | | Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №3, пункт 14 Приложение №5, пункт 2 | | ГОСТ 33987-2016 Приложение Г |
| 9.2\*\* | Автотранспортные средства категории М, N, О | | 29.10/11.116, 29.20/11.116, 30.99/11.116 | | | Требования к маркировке идентификационным номером и табличкам изготовителя транспортных средств (шасси) | | | ТР ТС 018/2011 Приложение 7, пункты: 1.4, 2; СТБ 984-2009 п. 4, п. 5, п. 6, п. 7 | | ГОСТ 33990-2016¹; СТБ 984-2009¹ |
| 9.3\*\* | Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам | | | ТР ТС 018/2011 Приложение 7, пункт 4; ГОСТ Р 50577-2018 Приложение Ж пп. Ж.1–Ж.7; СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982) Приложение Е пп. Е.1 – Е.5 | | ГОСТ Р 50577-2018 Приложение Ж пп. Ж.1 – Ж.7¹; СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982) |
| 9.4\*\* | Механические сцепные устройства составов транспортных средств класса А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, S, W | | 29.32/29.061, 29.10/29.061, 30.99/29.061 | | | Общие технические требования Требования в отношении установки на АТС | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №2, пункт 45; Правила ООН № 55 (01)/Пересмотр 1 п. 4.3, п. 6, п. 7.6 Приложения 5, 7 | | Правила ООН № 55 (01)/Пересмотр 1; Правила ООН № 55 (01)/Пересмотр 2 |
| 9.5\*\* | Средства транспортные специализированные категории N2, N3, О3, О4 | | 29.10/39.000, 29.20/39.000 | | | Конструктивные особенности для опасных грузов | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №6 пункт 2.5.1; Правила ООН № 105 (04)/Пересмотр 1 | | Правила ООН № 105 (04)/Пересмотр 1 п. 5.1.2 |
| 9.6\*\* | Транспортные средства категории M, N и O | | 29.10/29.061, 29.32/29.061, 30.99/29.061 | | | Защита от разбрызгивания из-под колёс | | | ТР ТС 018/2011 приложение № 2 п. 107 таблицы; приложение № 3 пп. 9, 10 | | ГОСТ Р 52422-2005 пп. 5–8; СТБ 2022-2009 пп. 5–8 |
| 9.7\*\* | Машины и оборудование лесозаготовительные | | 30.99/39.000 | | | Общие требования | | | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.5 (кроме 1.5.5) | | ГОСТ 12.2.102-2013 п.9.1, п.9.2.1.1¹ |
| 9.8\*\* | Автотранспортные средства категорий N3 | | 30.99/39.000 | | | Общие требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска | | | ТР ТС 018/2011 Приложение №6, пункт 1.17 | | ГОСТ 12.2.102-2013 п. 9.1 п. 9.2.1.1¹ |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;  
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;  
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

¹ - ТНПА, не включенные в Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транс-портных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.  
² - Серии поправок Правил ООН, которые не введены в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных