|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Приложение №1 |  |
| к аттестату аккредитации  |  |
| № BY/112 2.0560 |  |
| от 20.09.1999 |  |
| на бланке № \_\_\_\_ |  |
| на 15 листах |  |
| редакция 01 |  |

|  |
| --- |
|  |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от14 июня 2024 годаиспытательного центра Открытого акционерного общества "Минский автомобильный завод" - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" |

| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск(ОАО"МАЗ" – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Испытательный центр)** |
| 1. Лаборатория прочности |
| 1.1\*\* | Механические сцепные устройства составов транспортных средств класса А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, S, W | 29.32/29.12129.32/36.057 | Требования к конструкции и прочности сцепных устройств | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1Приложение 5 | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1Приложение 6 |
| 1.2\*\* | Задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ) | 29.32/29.121 | Требования к конструкции и прочности ЗПЗУ | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 п.7 | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 Приложение 5 |
| 1.3\*\* | Транспортные средства категории M, N и O | 29.10/29.06129.20/29.061 | Требования в отношении установки ЗПЗУ на транспортных средствах | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 п. 2, п.16 | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 Приложение 5 |
| 1.4\*\* | Транспортные средства категории M, N и O | 29.10/29.12129.20/29.121 | Требования в отношении задней противоподкатной защиты (ЗПЗ) транспортных средств | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 пп. 2, 25 | Правила ООН №58Поправки серии02, 03 Приложение 5 |
| 1.5\*\* | Транспортные средства категории N2, N3, О3 и О4 | 29.10/29.06129.20/29.061 | Требования в отношении боковых защитных устройств (БЗУ) транспортных средств | Правила ООН №73Поправки серии 01п. 12, п.13 | Правила ООН №73Поправки серии 01Приложение 3 |
| 1.6\*\* | Боковые защитные устройства (БЗУ) | 29.32/29.121 | Требования к конструкции и прочности БЗУ | Правила ООН №73Поправки серии 01п. 14 | Правила ООН №73Поправки серии 01Приложение 3 |
| 1.7\*\* | Транспортные средства категории N2, N3, О3 и О4 | 29.10/29.06129.20/29.061 | Требования в отношении установки БЗУ на транспортных средствах | Правила ООН №73Поправки серии 01п. 15, п. 16 | Правила ООН №73Поправки серии 01Приложение 3 |
| 1.8\*\* | Передние противоподкатные защитные устройства (ППЗУ) | 29.32/29.121 | Требования к конструкции и прочности ППЗУ | Правила ООН №93п. 6 | Правила ООН №93Приложение 5 |
| 1.9\*\* | Транспортные средства категорииN2 и N3 | 29.10/29.061 | Требования в отношении установки ППЗУ на транспортных средствах | Правила ООН №93п. 8 | Правила ООН №93Приложение 5 |
| 1.10\*\* | Транспортные средства категорииN2 и N3 | 29.10/29.061 | Требования в отношении передней противоподкатной защиты (ППЗ) транспортных средств | Правила ООН №93 п. 10 | Правила ООН №93Приложение 5 |
|  2. Лаборатория гидравлики |
| 2.1\*\* | Автотранспортные средства, имеющие не менее трех колес, за исключением транспортных средств категории М1 и N1 | 29.10/29.121 | Устройства для предотвращения несанкционированного использования | Правила ООН №18Поправки серии 03,п.5 (за исключением п. 5.6, п. 5.8.1,п .5.8.2), п. 6.1 | Правила ООН №18Поправки серии 03Приложение 3 |
| 2.2\*\* | Средства автотранспортные специализированные | 29.10/39.00029.20/39.000 | Системы специализированных кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов, предназначенных для перевозки грузов по дорогам общей сети | ГОСТ 27472-87п.5.9, п. 6.1, п. 6.2 | ГОСТ 27472-87п. 5.9, п.6.1, п. 6.2 |
| 2.3\*\* | Автотранспортные средства, категории М1 и N1  | 29.10/29.121 | Устройства для предотвращения несанкционированного использования | Правила ООН №116Поправки серии 00, 011, п.5 | Правила ООН №116Поправки серии 00, 011Приложение 4Часть 1, часть 2 |
| **ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** |
|  3.Лаборатория тормозных систем |
| 3.1\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/38.00030.99/38.000 | Эффективность тормозных систем:Система рабочего тормоза | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4п. 1.5.3.1.1, п. 1.6, п. 2.1, п. 2.4 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4пп. 1.1-1.6, п. 2.4 |
| 3.2\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/38.00030.99/38.000 | Система аварийного тормоза | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4п. 2.2.1 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4пп. 1.1, 1.2, 2.2.2 - 2.2.5 |
| 3.3\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/38.00030.99/38.000 | Система стояночного тормоза | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4п. 2.3 | ОСТ 37.001.067-86п. 5.4Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 п. 2.3 |
| 3.4\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/38.00030.99/38.000 | Система замедления без тормозов | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 п. 1.8 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 п. 1.8Приложение 5 п. 2 |
| 3.5\*\* | Транспортные средства категории О | 29.20/38.000 | Эффективность тормозных систем:Система рабочего тормоза | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4п. 3.1, п. 1.5.3.1.4, п. 1.7.2 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 пп. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.4, 1.5.2, 1.7.1 - 1.7.3 |
| 3.6\*\* | Транспортные средства категории О | 29.20/38.000 | Автоматическое торможение | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4п. 3.3.1 | Правила ООН №13Поправки серии 11п. 5.2.1.18.4, п. 5.2.1.18.5Приложение 4пп. 1.1, 1.2, 1.3 |
| 3.7\*\* | Транспортные средства категории О | 29.20/38.000 | Система стояночного тормоза | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 п. 3.2 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4 п. 3.2 |
| 3.8\*\* | Средства транспортные внедорожные большегрузные | 29.10/38.000 | Тормозныесвойства | ГОСТ 31302-2022пп. 5.7.2-5.7.5 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 4пп. 1.1-1.6, 2.4 |
| 3.9\*\* | Транспортные средства категории О | 29.20/35.062 | Проверка емкости накопителя | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 20 п.7.3 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 20 п.7.3 |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск(ОАО"МАЗ" – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Испытательный центр)** |
| 3.10\*\* | Транспортные средства категории N и О | 29.10/35.062 | Проверка нарастания тормозногоусилия | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 10 п.1.3 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 10 п.1.3 |
| 3.11\*\* | Транспортные средства, оборудованные пневматическими тормозными системами | 29.10/35.06229.20/35.062 | Время срабатывания исполнительных органов и привода тормозов | Правила ООН №13Поправки серии 11п. 5.2.1.18.4.1Приложение 6пп.2.4, 2.6, 3.5 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 6 |
| 3.12\*\* | Транспортные средства, оборудованные пневматическими тормозными системами | 29.10/35.06229.20/35.062 | Емкостьрезервуаров(аккумуляторов энергии) | Правила ООН № 13Поправки серии 11п. 5.2.1.13.1, п. 5.2.1.5.2,Приложение7 пп.1.2.1, 1.2.2.3, 1.3.1 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 7пп.1.2.1 - 1.2.2.3, 1.3.2.1-1.3.2.4 |
| 3.13\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/35.06230.99/35.062 | Производительность (емкость) источников энергии | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 7пп. 2.4, 2.5.2 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 7пп.2.3, 2.5.1, 2.6.1 |
| 3.14\*\* | Транспортные средства категории М, N и О | 29.10/35.06229.20/35.06230.99/35.062 | Определение запаса сжатого воздуха для пружинных тормозов и уровня давления приведения их в действие | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 8пп. 2.3.3-2.5 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 8пп. 2.1- 2.7, 3.1, 3.2 |
| 3.15\*\* | Тормозные накладки, барабаны транспортных средств категорий М, N и О | 29.32/38.000 | Эффективность торможения при испытаниях типа 0, I, III на инерционном динамометрическом стенде | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 15пп. 4.3.1-4.3.4, 4.4.1-4.4.3.2, 4.6.1-4.6.3.2 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 15пп. 2, 3, 4, 4.4, 4.6 |
| 3.16\*\* | Транспортные средства, оборудованные пневматическими тормозными системами | 29.10/35.06229.20/35.06230.99/35.062 | Время срабатывания исполнительных органов и привода тормозов | ГОСТ 4364-2020пп. 3, 4 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 6 |
| 3.17\*\* | Транспортные средства, оборудованные пневматическими тормозными системами | 29.10/35.06229.20/35.06230.99/35.062 | Емкостьрезервуаров(аккумуляторов энергии) | ГОСТ 4364-2020пп. 3, 4 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 7пп. 1.2.1 - 1.2.2.3, пп. 1.3.2.1-1.3.2.4 |
| 3.18\*\* | Транспортные средства категории М и N | 29.10/35.06230.99/35.062 | Производительность (емкость)источниковэнергии | ГОСТ 4364-2020пп. 3, 4 | Правила ООН №13Поправки серии 11Приложение 7пп.2.3, 2.5.1, 2.6.1 |
| 3.19\*\* | Транспортные средства категории М, N и O | 29.10/35.06229.20/35.06230.99/35.062 | Герметичность пневматического тормозного привода | ГОСТ 4364-2020пп. 3, 4 | ГОСТ 4364-2020п. 3 |
| 3.20\*\* | Транспортные средства категории М, N и O | 29.10/35.06229.20/35.06230.99/35.062 | Определение запаса сжатого воздуха для пружинных тормозов и уровня давления приведения их в действие | ГОСТ 4364-2020пп. 3, 4 | ГОСТ 4364-2020п. 3 |
|  4.Лаборатория агрегатов шасси и систем управления |
| 4.1\*\* | Рессоры листовые автотранспортных средств (автомобилей, автобусов, троллейбусов, прицепов и полуприцепов) | 29.32/11.11629.32/29.06129.32/36.057 | Общетехнические требования на стальные малолистовые и многолистовые рессоры и их элементы:- наружныйосмотр;- суммарное смещение листов;- зазоры между листами;- стрела выгиба рессоры под контрольной нагрузкой- жесткость рессоры - ресурс рессор | ГОСТ 3396-2002пп. 4.16, 4.20 - 4.24, 4.27, 6.1ГОСТ 33556–2015пп. 5.20 - 5.24, 5.27, 7.1 | ГОСТ 3396-2002пп.6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6,Приложение ВГОСТ 33556–2015пп. 7.1, 7.4-7.6,Приложение В |
| 4.2\*\* | Троллейбусы пассажирские | 29.10/38.00030.99/38.000 | - параметры управляемости (углы поворота управляемых колес) | ТНПА устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 23772 – 79пп. 1, 2, 3.4 |
| 4.3\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | рулевое управление:- суммарный (кинематический) люфт рулевого колеса | СТБ 1641-2019п. 4.2ГОСТ Р 52280-2004п. 3.7.5.1. ТНПА устанавливающие требования к продукции | СТБ 1641-2019п. 5.2ГОСТ Р 52280-2004 |
| **ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** |
| 4.4\*\* | Механические транспортные средства | 29.10/38.00030.99/38.000 | Максимально допустимое усилие на рулевом колесе при исправном и неис­правном рулевом механизме. Максимально допустимое время управления при повороте при исправном и неисправном рулевом механизме | Правила ООН №79Поправки серии01, 02 ,03, 04 1п. 5(кроме пп. 5.1.5, 5.3.3), п. 6.2 | Правила ООН №79Поправки серии01, 02 ,03,04 1п. 5(кроме пп. 5.1.5, 5.3.3), п. 6 |
| 4.5\*\* | Троллейбусы пассажирские | 30.99/38.000 | -усилие на рулевом колесе | Правила ООН №79Поправки серии01, 02 ,03, 04 1п.6.2 | Правила ООН №79Поправки серии01, 02 ,03, 04 1п.6 |
| 4.6\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/38.00030.99/38.000 | Автомобильные транспортные средства климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний: рулевое управление | ГОСТ Р 50992-2019п. 6 | Правила ООН №79Поправки серии01, 02 ,03, 04 1п. 6 |
| 4.7\*\* | Автотранспортные средства (автомобили, автопоезда, прицепы и полуприцепы) | 29.10/38.00029.20/38.000 | Параметры управляемости: «Усилие»,Испытания «Поворот и переставка», «Пробег» | ГОСТ 31507–2012п.4.1, п. 4.5, п. 4.7,Приложение А,Приложение Б | ГОСТ 31507–2012пп. 5.3, 5.7, 5.9 |
| 4.8\*\* | Автотранспортные средства (автомобили, автопоезда, прицепы и полуприцепы) | 29.10/38.00029.20/38.000 | Параметры управляемости:Стабилизация рулевого управленияУправляемость при испытаниях прямая | ГОСТ 31507–2012пп.4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 4.7,Приложение А,Приложение Б | ГОСТ 31507–2012пп. 5.4, 5.8 |
| 5. Лаборатория нагруженности и виброакустики |
| 5.1\*\* | Автотранспортные средства, имеющие не менее 4-х колес | 29.10/35.06730.99/35.067 | Уровень внешнего шума | Правила ООН №51Поправки серии 02п. 6.2Приложение 6п. 3 | Правила ООН №51Поправки серии 02Приложение 3Приложение 5 п. 1.1Приложение 6Приложение 8 |
| 5.2\*\* | Автотранспортные средства, имеющие не менее 4-х колес | 29.10/35.06730.99/35.067 | Уровень внешнего шума | Правила ООН №51Поправки серии 01п. 6.2 | Правила ООН №51Поправки серии 01Приложение 3 |
| 5.3\*\* | Автомобильные транспортные сред­ства категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, в том числе с электродвигателем, полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, троллейбусы | 29.10/35.06730.99/35.067 | Уровень внутреннего шума | ГОСТ 33555-2015п. 4ГОСТ 33555-2022п. 4 | ГОСТ 33555-2015п. 5ГОСТ 33555-2022п. 5 |
| 5.4\*\* | Транспортные средства категорий М, N | 29.10/35.06730.99/35.067 | Транспортные средства в отношении их звуковых сигналов предупреждения | Правила ООН №28пункт 14 | Правила ООН №28п. 14,Приложение 5 |
| 5.5\*\* | Транспортные средства категории М, N | 29.10/39.00030.99/39.00029.10/35.06730.99/35.067 | Автомобильные транспортные средства климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний:- мощность звукового сигнала | ГОСТ Р 50992-2019Таблица 2 п.7;Приложение Б Таблица Б1п.4 | ГОСТ Р 50992-2019Таблица 5 п.7;Правила ООН №28п.14,Приложение 5 |
| 5.6\*\* | Электрифицированные транспортные средства категорий M и N | 29.10/35.06730.99/35.067 | Требования к системе звукового предупреждения о присутствии транспортного средства | Правила ООН № 138Поправки серии 01пп. 4, 6 | Правила ООН № 138 Поправки серии 01 п. 6Приложение 3 |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск(ОАО"МАЗ" – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Испытательный центр)****ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** |
| 6. Лаборатория эргономики и пассивной безопасности |
| 6.1\*\* | Одноэтажные и двухэтажные транспортные средства жесткой базы или сочлененные транспортные средства категории М2 или М3. | 30.99/29.06130.99/11.116 | Общая конструкция пассажирских транспортных средств | Правила ООН №107Поправки серии 05, 06, 07, 08 1,09 1, 10 1 п. 5;Приложения 3,Приложения 4,Приложения 6,Приложения 7,Приложения 8, Приложения 11 | Правила ООН №107Поправки серии 05, 06, 07, 08 1, 09 1, 10 1Приложения 3(за исключением:п.7.4, Добавление)Приложения 4,Приложения 6,Приложения 7,Приложения 8 (за исключением пп.3.8.2-3.8.3)Приложения 11 |
| 6.2\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | 29.10/29.06130.99/29.061 | II. Установка устройств непрямого обзора:- минимальное количествообязательных для установки зеркал- места установки зеркал, регулировка,- поля обзора зеркал | Правила ООН №46Поправки серии 04, 05 1п.15 | Правила ООН №46Поправки серии 04, 05 1п. 15Приложение 8 |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск(ОАО"МАЗ" – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Испытательный центр)** |
| 6.3\*\* | Грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы (категории N1, N2, N3, М1, М2, М3) | 29.10/29.06130.99/29.061 | Обзорность с места водителя | ГОСТ 33988-2016п.3 | ГОСТ 33988-2016п.4Приложение В |
| 6.4\*\* | Транспортные средства категории М, N и О | 29.10/11.11629.20/11.11630.99/11.116 | Положения, касающиеся установки безопасных стекловых материалов | Правила ООН №43Поправки серии 01Приложение 24 | Правила ООН №43Поправки серии 01Приложение 22, 24 |
| 6.5\*\* | Грузовые транспортные средства | 29.10/29.06129.10/29.12129.10/38.000 | Защита лиц, находящихся в кабинеИспытание на удар спереди (испытание А), прочность крыши (испытание В) | Правила ООН №29Поправки серии 02п. 5 | Правила ООН №29Поправки серии 02Приложение 3,за исключением п.6 Приложение 3добавление 1за исключением п.3Приложение 4,Приложение5 |
| 6.6\*\* | Грузовые транспортные средства  | 29.10/29.06129.10/29.12129.10/38.000 | Защита лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средстваИспытание на лобовой удар (испытание А);Испытание передних стоек на удар(испытание В);Испытания крыши на прочность(испытание С) | Правила ООН №29Поправки серии 03п. 5 | Правила ООН №29Поправки серии 03Приложение 3,Приложение 4 |
| 6.7\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | 29.10/29.12130.99/29.12129.10/29.06130.99/29.061 | Крепление ремней безопасности:- минимальное предусмотренное число точек крепления ремня,- положение точек эффективного крепления ремня,- прочность крепления ремня,-обследование в ходе и после испытаний | Правила ООН №14Поправки серии 07, 081, 09 1пп.5, 6, 7 | Правила ООН №14Поправки серии 07, 081, 09 1пп.5, 6, 7Приложение 3,Приложение 4,Приложение 6 |
| 6.8\*\* | Транспортные средства категории N1, N2, N3, М1, М2, М3 | 29.10/11.11630.99/11.116 | Транспортные средства, оснащенные ремнями безопасности | Правила ООН №16Поправки серии 06, 07, 08 п. 8 (за исключениемп. 8.2.2.5),Приложение 16, 18 | Правила ООН №16Поправки серии 06, 07, 08 п. 8(за исключениемп. 8.2.2.5),Приложение 16, 18 |
| 6.9\*\* | Транспортные средства | 29.10/29.06130.99/29.061 | Подголовники сидений:- высота и ширина подголовника;- эффективность подголовника | Правила ООН №25Поправки серии 04п. 6 (за исключением п.6.1) | Правила ООН №25Поправки серии 04п.7Приложения 3,Приложения 4,Приложения 5,Приложения 7 |
| 6.10\*\* | Транспортные средства неиндивидуального использования категорииN1, N2, N3 | 29.10/29.06129.10/11.116 | Наружные выступы, расположенные перед задней панелью кабины | Правила ООН №61Поправки серии 00пп. 2, 5, 6 | Правила ООН №61Поправки серии 00п. 6Приложение 3,Приложение 4 |
| 6.11\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/29.06129.10/11.11629.20/11.116 | Требования к органам управления и системам специализированных кузовов автомобилей, прицепов и полуприцепов | ГОСТ 27472-87пп. 2.2 – 2.7, 4.3, 5.2, 8.4, 9.1 – 9.3 | ГОСТ 27472-87пп. 2.2 – 2.7, 4.3, 5.2, 8.4, 9.1 – 9.3 |
| 6.12\*\* | Транспортные средства категорий М2, М3 за исключением транспортных средств класса 1 | 30.99/29.06130.99/29.121 | Прочность сидений и их креплений крупногабаритных транспортных средств | Правила ООН №80Поправки серии 03, 04 1пп. 5-7 | Правила ООН №80Поправки серии 03, 04 1Добавления 2, 3, 5Приложение 4 |
| 6.13\*\* | Одноэтажные транспортные средства жесткой базы и сочлененные транспортные средства, сконструированные и построенные для перевозки людей, вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя, и имеющие общую ширину свыше 2,3м. | 30.99/29.06130.99/11.116 | Общая конструкция пассажирских транспортных средств большой вместимости | Правила ООН №36Поправки серии 03п.5(за исключением п.5.16) | Правила ООН №36Поправки серии 03 |
| 6.14\*\* | Одноэтажные пассажирские транспортные средства вместимостью более 16 сидящих или стоящих человек, исключая водителя и члена экипажа | 30.99/29.06130.99/29.12130.99/11.116 | Прочность верхней части конструкции крупно габаритных пассажирских транспортных средств | Правила ООН №66Поправки серии 00, 01, 02п.5,Приложение 3,Приложение 4,Приложение 6 | Правила ООН №66Поправки серии 00, 01, 02п. 5, п.6Приложение 3,Приложение 4,Приложение 6 |
| 6.15\*\* | Автотранспортные средства категорий N2, N3, М1 | 29.10/29.12130.99/29.121 | Предписания в отношении дверных замков и элементов крепления дверей транспортных средств, | Глобальные технические правила № 1 за исключением пп.5.1.3, 5.1.4, 5.1.5.4, 5.2 | Глобальные технические правила № 1 Поправка 1п.7.1.1, 7.1.2Приложение 1 (за исключением п.2.3)Приложение 3 |
| 6.16\*\* | Автотранспортные средства категорий М и N | 29.10/29.12130.99/29.121 | Требования в отношении сидений, их креплений и любых подголовников | Правила ООН №17Поправки серии 08, 09, 10 1пп. 5.1, 5.3, 5.4, 5.5.1, 5.6-5.14 | Правила ООН №17Поправки серии 08, 09, 10 1 пп.5.1, 5.3, 5.4, 5.5.1, 5.6-5.15,приложение 3, приложение 4 |
| 6.17\*\* | Транспортные средства категории M1, N1 | 29.10/29.12130.99/29.121 | Замки и такие устройства крепления дверей, как петли и другие средства, поддерживающие двери | Правила ООН №11, Поправки серии 04пп.5.1, 5.2.1, 6.1, 6.1.1–6.1.3, 6.1.5, 6.3 | Правила ООН №11, Поправки серии 04,пп.7.1.1.1, 7.1.2,приложения 3, приложения 5 |
| 6.18\*\* | Автотранспортные средства категорий М и N | 29.10/29.06130.99/29.061 | Требования в отношении сидений, их креплений и любых подголовников | Правила ООН №17Поправки серии 08, 09, 10 1пп. 5.1, 5.3, 5.4, 5.5.1, 5.6-5.14 | Правила ООН №17Поправки серии 08, 09, 10 1пп.6.1, 6.5, 6.6, 6.7,приложение 3, приложение 4,приложение 8, |
| 7.Лаборатория систем двигателей |
| 7.1\*\* | Транспортные средства, оснащённые двигателями с воспламенением от сжатия | 29.10/39.00030.99/39.000 | Дымность отработавших газов | СТБ 2169-2011п. 4 | СТБ 2169-2011п. 5 |
| 7.2\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | Автомобильные транспортные средства климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний:- система пуска двигателя;- кабина, пассажирское помещение | ГОСТ Р 50992-2019п. 6Таблица 2пп. 3-6; | ГОСТ Р 50992-2019п. 7.7СТБ ГОСТ Р50866-2003 |
| 7.3\*\* | Транспортные средства категорий N, М и О | 29.10/11.11629.20/11.116 | Требования в отношении бака (баков) для жидкого топлива | Правила ООН №34Поправки серии 02, 03, 04 1, Часть I, III, IV п.5 и п.6кроме п.5.11 | Правила ООН №34Поправки серии 02, 03, 04 1, Часть I п.5 и п.6кроме п. 5.11 |
| 7.4\*\* | Автомобили, оборудованные дизельными двигателями | 29.10/39.00030.99/39.000 | Определение скорректированной величины коэффициента поглощения (ХL) | Правила ООН №24Поправки серии 03Приложение 4кроме п. 3.2Приложение 5 | Правила ООН №24Поправки серии 03Приложение 4кроме п. 3.2Приложение 5 |
| 7.5\*\* | Транспортные средства категории М, N | 29.10/35.06530.99/35.06530.99/11.116 | Системы отопления транспортных средств | Правила ООН №122Поправки серии 00,пп 5.2-5.3, 6.2.1,Приложение 5Приложение 7за исключениемп. 5 и п. 6 | Правила ООН №122Поправки серии 00,п 5.3Приложение 5Приложение 7(за исключениемп. 5 и п. 6) |
| **ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** |
| 7.6\*\* | Автомобили, оборудованные дизельными двигателями | 29.10/35.06230.99/35.062 | Установка двигателя на автомобиль:- разрежение на впуске;противодавление выпуска;- объем системы выпуска | Правила ООН №24Поправки серии 03часть 2 п.15.3.1ТНПА устанавливающие требования к продукции | Правила ООН №24Поправки серии 03Приложение 4 п. 3.1 |
| 7.7\*\* | Автотранспортные средства категории M1, M2, M3 иN1, N2, N3 | 29.10/35.06230.99/35.062 | Установка двигателя на автомобиль:- разрежение на впуске;противодавление выпуска;- объем системы выпуска | Правила ООН №49Поправки серии04, 05, 06, 07 1глава 6 п. 6.1.1, п. 6.1.2; ТНПА устанавливающие требования к продукции | Правила ООН №49Поправки серии04, 05, 06, 07 1Приложение 1Добавление 1п. 1.18, п. 1.19 |
| 7.8\*\* | Автотранспортные средства категорий N2G, N3G | 29.10/35.06230.99/35.062 | Установка двигателя на автомобиль:- разрежение на впуске;противодавление выпуска | Правила ООН №96Поправки серии 04, 05 1, п. 6ТНПА устанавливающие требования к продукции | Правила ООН №96 Поправки серии 04, 05 1п. 6 |
| 7.9\*\* | Автомобили грузовые полной массой более 3.5 т., автобусы, троллейбусы | 29.10/35.06530.99/35.065 | Эффективность системы отопленияЭффективность системы вентиляции | ГОСТ 30593-2015п. 4за исключениемп. 4.3.2 | ГОСТ 30593-2015Приложение А,за исключениемп. А.1.3.4, |
| 8.Лаборатория электрооборудования и электронных систем |
| 8.1\*\* | Транспортные средства категории М, N | 29.10/11.11630.99/11.116 | Механизм измерения скорости, включая его установку | Правила ООН №39Поправки серии 00, 01 п. 5 | Правила ООН №39Поправки серии 00, 01 п.5 |
| **ул. Социалистическая, 2, 220021, г. Минск(ОАО"МАЗ" – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Испытательный центр)** |
| 8.2\*\* | Транспортные средства категории М, N, О | 29.10/11.11629.20/11.116 | Установка устройств освещения и световой сигнализации. | Правила ООН №48Поправки серии03, 04, 05, 06, 07 1, 08 1п.5, 6Приложение 8 | Правила ООН №48Поправки серии03, 04, 05, 06, 07 1, 08 1п.2 Приложения3, 4, 5, 6, 7, 11 |
| 8.3\*\* | Транспортные средства категории М, N | 29.10/11.11630.99/11.116 | Приборы внешние световые. Количество, расположение, цвет, углы видимости | ГОСТ 8769-75Раздел 1, 2 | ГОСТ 8769-75Раздел 2 |
| 8.4\*\* | Транспортные средства | 29.10/29.06129.10/11.116 | Расположение и идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов | Правила ООН №121Поправки серии 00, 01п. 5 | Правила ООН №121Поправки серии 00, 01п. 5, таблица 1 |
| 9.Лаборатория эксплуатационных свойств |
| 9.1\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/29.04029.20/29.04030.99/29.040 | Общие технические требования:параметры масс | СТБ 1878-2008п 4, п. 5ГОСТ 33987-2016пп. 3.13, 4.3ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 33987-2016Приложение Г |
| 9.2\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | требования по запасу хода | ГОСТ Р 52280-2004 п.3.1.6 ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ Р 52280-2004 |
| 9.3\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | двигатель и его системы (усилие на педали подачи топлива) | ГОСТ Р 52280-2004 п. 3.4.3ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ Р 52280-2004 |
| 9.4\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | трансмиссия (усилие на педали для выключения сцепления) | ГОСТ Р 52280-2004 п.3.4.3 ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ Р 52280-2004 |
| 9.5\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/29.06130.99/29.061 | Наружные размеры | СТБ 1878-2008пп. 3.6, 6ГОСТ 33987-2016пп. 3.25, 4.1, 4.2 | ГОСТ 22748-77п.2СТБ 1878-2008 п. 6ГОСТ 33987-2016Приложение В |
| 9.6\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/11.116 | Маркировка | СТБ 984-2009 п. 4ГОСТ 33990-2016 п. 4 | СТБ 984-2009ГОСТ 33990-2016 |
| 9.7\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/11.116 | Маркировка | ГОСТ Р 53602-2009 | ГОСТ Р 53602-2009 |
| 9.8\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/11.11629.20/11.11630.99/11.116 | Знаки регистрационные и знаки отличия | СТБ 914-99Приложение Епп. Е.1 – Е.5 | СТБ 914-99 |
| 9.9\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/11.11629.20/11.11630.99/11.116 | Знаки регистрационные | ГОСТ Р 50577-2018Приложение Жпп. Ж.1 – Ж.7 | ГОСТ Р 50577-2018Приложение Жпп. Ж.1 – Ж.7 |
| 9.10\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | Прочие требования (присоединительные размеры седельных тягачей и автомобильных полуприцепов) | ГОСТ 12105-74ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 22748-77 |
| 9.11\*\* | Платформы бортовые автотранспортных средств | 29.10/39.00030.99/39.000 | Внутренние размеры | ГОСТ 27226-90ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 22748-77 |
| 9.12\*\* | Троллейбусыпассажирские | 30.99/29.040 | Общие технические требования:параметры масспараметры габаритов | ГОСТ 23772-79пп. 3.2, 3.3СТБ 1878-2008пп. 3.6, 4, 5, 6ГОСТ 33897-2016пп. 3.13, 3.25, 4.1-4.3 | ГОСТ 22748-77 п.2ГОСТ 33897-2016Приложение В, Г |
| 9.13\*\* | Машины и оборудование лесозаготовительные | 30.99/39.000 | Общие требования | ГОСТ 12.2.102-2013пп. 3.4-3.8,4.4.18 – 4.4.25 | ГОСТ 12.2.102-2013пп. 9.1, 9.2.1.1 |
| 9.14\*\* | Механическое сцепное устройство составов транспортных средств класса A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L. S | 29.10/29.06129.32/29.06130.99/29.061 | Общие технические требованияТребования в отношении установки на АТС | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1пп. 4.3, 6, 7.6Приложения 5, 7 | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1 |
| 9.15\*\* | Автотранспортные средства (грузовые автомобили), прицепы и полуприцепы | 29.10/29.06130.99/29.06129.32/29.061 | Основные параметры и размеры устройств тягово-сцепных системы "крюк – петля"Технические требования | ГОСТ 2349-75 | ГОСТ 2349-75 |
| 9.16\*\* | Средства транспортные специализированные категории N2, N3, О3, О4 | 29.10/39.00029.20/39.000 | Конструктивные особенности для опасных грузов | Правила ООН №105Поправки серии 05, 06 1 | Правила ООН №105Поправки серии 05, 06 1п. 5.1.2 |
| 9.17\*\* | Легковые автомобили. Устройства тягово-сцепные шарового типа | 29.10/39.000 | Общие технические требования | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1 | ГОСТ 22748-77 |
| 9.18\*\* | Караваны и легковые прицепы категорий О1, О2 | 29.20/39.000 | Общие технические требования.Требования в отношении установки сцепного устройства | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1Приложение 7 | Правила ООН №55Поправки серии 01, 02 1Приложение 7 |
| 9.19\*\* | Машины и оборудование лесозаготовительные | 30.99/39.000 | Общие требования | ГОСТ 12.2.102-2013пп. 4.4.18 – 4.4.25 | ГОСТ 12.2.102-2013п. 9.1 |
| **ш. МКАД, 5-й километр, д.23, 220138, г. Минск("Республиканский полигон для испытаний мобильных машин")** |
| 9.20\*\* | Автотранспортные средства всех типов | 29.10/39.00030.99/39.000 | Топливнаяэкономичность:- контрольный расход топлива;- расход топлива в магистральном цикле на дороге;- расход топлива в городском цикле на дороге;- топливная характеристика установившегося движения | ГОСТ Р 54810-2011 пп. 4.1.1-4.1.5ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ Р 54810-2011пп. 4.2-4.6, 5, 6;Приложения А;Приложения Б; |
| 9.21\*\* | Автотранспортные средства всех типов | 29.10/39.00030.99/39.00029.10/38.00030.99/38.000 | Скоростные свойства максимальная скорость время разгона на заданном пути время разгона до заданной скорости скоростнаяхарактеристика «разгон–выбег» скоростная характеристика разгон на передаче, обеспечивающей максимальную скорость | ГОСТ 22576-90п. 1ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 22576-90п. 2(кроме п.2.1.5),пп. 3, 4,Приложение 2 |
| 9.22\*\* | Троллейбусыпассажирские | 30.99/39.000 | поправочный коэффициентсчетчика пути | ГОСТ 23772-79п. 3.7 ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 23772-79п. 3.7 |
| 9.23\*\* | Троллейбусыпассажирские | 30.99/39.000 | скоростныехарактеристики | ГОСТ 23772-79п. 3.9ТНПА, устанавливающие требования к продукции | ГОСТ 23772-79п. 3.9 |
| 9.24\*\* | Автотранспортные средства | 29.10/39.00030.99/39.000 | Устройства ограничения скорости и их установка | Правила ООН №89Поправки серии 00часть 1Приложение 5пп. 1.1.4.2, 1.1.5.2 | Правила ООН №89 Поправки серии 00часть 1Приложение 5 п.1.1 |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

1) – серии поправок Правил ООН, которые не введены в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных