|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 2.0079 |
| от 07.03.1995 |
| на бланке № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на 24 листах |
| редакция 02 |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от03 мая 2024 года |
|  |  |

|  |
| --- |
| отдела испытаний и сертификацииЗакрытого акционерного общества «МВЗ Инжиниринг» |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **пр-кт Партизанский, 8, корп. 21, корп.37, 220033, г. Минск** |
| 1.1\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников,велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012 | 30.92/ 29.061 | Основные параметры и размеры:- обозначение шин;- база велосипеда;- угол наклона головной трубы;- плечо устойчивости;- дорожный просвет;- шаг велосипеда;- масса;- возвышение руля над седлом | ГОСТ 6693-94Раздел 3Таблица 2 | ГОСТ 6693-94Раздел 3Таблица 2 |
| 1.2\* | 30.92/ 29.061 | Основные параметры и размерыГабаритные размеры:- длина;- ширина | ГОСТ 31741-2012п.4.3 | ГОСТ 31741-2012п.4.3 |
| 1.3\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников,велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ31741-2012 | 30.92/ 29.061 | Расстояние:- ось каретки-поверхность земли;- ось каретки -ось переднего колеса;- ось каретки – ось заднего колеса;- передняя точка седла - ось каретки; - между внутренними краями наконечников: передней вилки, задней вилки; | ГОСТ 31741-2012п.4.3 | ГОСТ 31741-2012п.4.3 |
| 1.4\* | 30.92/ 29.061 | Расстояние:- между любой точкой профиля руля и осью переднегоколеса;- диаметр колес | ГОСТ 31741-2012п.4.3; | ГОСТ 31741-2012п.4.3 |
| 1.5\* | 30.92/ 39.000 | Общие технические требованияПри работе подвижных соединений не должно быть:- заеданий;- набегания на вершины зубьев звездочки и сбрасывания цепи;- самопроизвольного переключения передач | ГОСТ 31741-2012п.6.8.2 | ГОСТ 29096-91п.4.10 |
| 1.6\* | 30.92/ 39.000 | При действии на рукоятку ручного тормоза усилием руки колодки должны прилегать к тормозной поверхности обода колеса. При снятии усилия пружины тормоза должны обеспечивать растормаживание и возврат рукоятки в исходное положение | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2 | ГОСТ 29096-914.2.1 |
| 1.7\* | 30.92/ 29.061 | Смещение боковой поверхности обода переднего колеса относительно заднего - не более 7мм | ГОСТ 31741-2012п.6.5.1; таблица 2 | ГОСТ 31741-2012п.6.5.1; таблица 2 |
| 1.8\* | 30.92/ 11.116 | Общие технические требованияМаркировка | ГОСТ 31741-2012п.5.2ГОСТ 29096-91 | ГОСТ 31741-2012п.5.2ГОСТ 29096-91 |
| 1.9\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников,велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды, велосипеды по ГОСТ 31741-2012 | 30.92/ 29.061 | Требования безопасностиТребования к узлам:- острые края;- выступы | ГОСТ 29096-91п.2.1.1 ГОСТ 29096-91п.2.1.2 | ГОСТ 29096-91п.2.1.1 ГОСТ 29096-91п.2.1.2 |
| 1.10\* | 30.92/ 29.061 | Ручной тормоз:- размеры рукоятки тормоза;- узел тормоза с тросовым приводом;- узел тормозной колодки; | ГОСТ 29096-91 п.2.2.2.2 | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.2 |
| 1.11\* | 30.92/ 39.00030.92/ 26.095 | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.3 | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.3 |
| 1.12\* | 30.92/ 38.000 | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.4 | ГОСТ 29096-91п.4.1 |
| 1.13\* | 30.92/ 39.000 | Ручной тормоз:- регулировка тормоза | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.5 | ГОСТ 29096-91п.2.2.2.5 |
| 1.14\* | 30.92/ 29.061 | Ножной тормоз:- величина угла между положениями шатуна при движении и торможении;- сохранение работоспособности тормозной системы после циклического нагружения установленной нагрузкой на педаль;- тормозной путь при торможении в условиях сухого покрытия;- тормозной путь при торможении в условиях мокрого покрытия;- зависимость силы торможения от силы на педаль в ножном тормозе | ГОСТ 29096-91п.2.2.3 | ГОСТ 29096-91п.2.2.3 |
| 1.15\* | 30.92/ 38.00030.92/ 26.095 | ГОСТ 29096-91п.2.2.4.2 | ГОСТ 29096-91п.4.2.2 |
| 1.16\* | 30.92/ 39.000 | ГОСТ 29096-91п.2.2.5.1ГОСТ 29096-91п.2.2.5.2 | ГОСТ 29096-91п.4.3ГОСТ 29096-91п.4.3 |
| 1.17\* | 30.92/ 38.00030.92/ 26.095 | ГОСТ 29096-91п.2.2.5.3 | ГОСТ 29096-91п.4.4 |
| 1.18\* | 30.92/ 29.061 | Руль:- ширина руля;- расстояние по вертикали между верхней частью ручек руля, находящихся в самом высоком положении, и опорной поверхностью седла, находящегося в его самом нижнем положении; | ГОСТ 29096-91п.2.3.1 | ГОСТ 29096-91п.2.3.1 |
| 1.19\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ31741-2012 | 30.92/ 39.000 | Руль:- усилие стягивания ручек (заглушек) руля | ГОСТ 29096-91п.2.3.1 | ГОСТ 29096-91п.2.3.1 |
| 1.20\* | 30.92/ 29.061 | Стержень руля:- наличие метки минимального ввода стерж-ня руля в стержень вилки и размер, определяющий ее положение | ГОСТ 29096-91п.2.3.2 | ГОСТ 29096-91п.2.3.2 |
| 1.21\* | 30.92/ 26.095 | Затяжной болт для стержня руля:- значение разрушающего момента | ГОСТ 29096-91п.2.3.3 | ГОСТ 29096-91п.2.3.3 |
| 1.22\* | 30.92/ 39.000 | Устойчивость рулевого управления | ГОСТ 29096-91п.2.3.4 | ГОСТ 29096-91п.2.3.4 |
| 1.23\* | 30.92/ 29.06130.92/ 26.095 | Прочность узла рулевого управления:- отсутствие разрушений при испытании на кручение;- отсутствие разрушений при испытании статической нагрузкой;- перемещение стержня руля относительно стержня вилки не более 50Узел рама-вилка: -при испытании на удар падением массы остаточная деформация узла не должна превышать 40 мм при отсутствии видимых трещин;- испытание падением узла рама-вилка не должно привести к появлению видимых трещин | ГОСТ 29096-91п.2.3.5ГОСТ 29096-91п.2.3.5ГОСТ 29096-91п.2.3.5ГОСТ 29096-91п.2.4.1ГОСТ 29096-91п.2.4.2 | ГОСТ 29096-91п.4.5.1.1ГОСТ 29096-91п.4.5.1.2ГОСТ 29096-91п.4.5.3ГОСТ 29096-91п.4.6.1ГОСТ 29096-91п.4.6.2 |
| 1.24\* | 30.92/ 29.06130.92/ 39.000 | Колеса:- допуск радиального биения;- допуск торцевого биения; - зазор между шиной и любой деталью рамы и вилки | ГОСТ 29096-91п.2.6.1.1ГОСТ 29096-91п.2.6.1.2ГОСТ 29096-91п.2.6.2 | ГОСТ 29096-91п.2.6.1.1ГОСТ 29096-91п.2.6.1.2ГОСТ 29096-91п.2.6.2 |
| 1.25\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012 | 30.92/ 26.095 | - при испытании статической нагрузкой не должно бытьповреждений в деталях колеса; -остаточная деформация не должна превышать 1,5 мм | ГОСТ 29096-91п.2.6.3ГОСТ 29096-91п.2.6.3 | ГОСТ 29096-91п.4.7ГОСТ 29096-91п.4.7 |
| 1.26\* | 30.92/ 26.095 | Крепление колес:- отсутствие относительного перемещения оси переднего колеса в узле крепления при приложении регламентированной нагрузки;- отсутствие относительного перемещения оси заднего колеса в узле крепления при приложении регламентированной нагрузки;- соответствие шины и обода | ГОСТ 29096-91п.2.6.4.1ГОСТ 29096-91п.2.6.4.2 ГОСТ 29096-91п.2.7.2 | ГОСТ 29096-91п.2.6.4.1ГОСТ 29096-91п.2.6.4.2 ГОСТ 29096-91п.2.7.2 |
| 1.27\* | 30.92/ 29.061 | Педали:- зазор между педалью и поверхностью земли;- зазор между педалью и шиной; | ГОСТ 29096-91п.2.8.2.1ГОСТ 29096-91п.2.8.2.2 | ГОСТ 29096-91п.2.8.2.1ГОСТ 29096-91п.2.8.2.2 |
| 1.28\* | 30.92/ 26.095 | Педали:- сохранение работоспособности и отсутствие видимых трещин в деталях системы привода при испытании статической нагрузкой; | ГОСТ 29096-91п.2.8.3 | ГОСТ 29096-91п.4.8.1 |
| 1.29\* | 30.92/ 38.000 | Педали:-отсутствие видимых трещин в резьбе педали или шатуна при динамическом испытании системы педаль-шатун | ГОСТ 29096-91п.2.8.4 | ГОСТ 29096-91п.4.8.2 |
| 1.30\* | 30.92/ 29.061 | Седло:- ограничительныеразмеры;- наличие метки минимального ввода седлодержателя в раму и размер, определяющий ее положение; | ГОСТ 29096-91п.2.9.1ГОСТ 29096-91п.2.9.2 | ГОСТ 29096-91п.2.9.1ГОСТ 29096-91п.2.9.2 |
| 1.31\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012 | 30.92/ 26.095 | Седло:- отсутствие перемещения в замке седла при испытании статической нагрузкой | ГОСТ 29096-91п.2.9.3 | ГОСТ 29096-91п.4.9 |
| 1.32\* | 30.92/ 29.061 | Щиток цепи:- защитное устройство должно закрывать цепь на расстоянии не менее 25 мм, измеряемое до точки ее закрепления с ведущей звездочкой | ГОСТ 29096-91п.2.11 | ГОСТ 29096-91п.2.11 |
| 1.33\* | 30.92/ 26.095 | Цепь:- минимальное значение нагрузки, не приводящее к разрушению цепи | ГОСТ 29096-91п.2.10 | ГОСТ 29096-91п.2.10 |
| 1.34\* | 30.92/ 26.095 | Освещающее оборудование и световозвращатели:- значение силы растяжения соединений электропроводки, не приводящее к разрушению | ГОСТ 29096-91п.2.12.1.2 | ГОСТ 29096-91п.2.12.1.2 |
| 1.35\* | 30.92/ 11.116 | Световозвращатели:- задние- боковые- передние- педальные | ГОСТ 29096-91п.2.12.2.2п.2.12.2.3п.2.12.2.4п.2.12.2.5 | ГОСТ 29096-91п.2.12.2.2п.2.12.2.3п.2.12.2.4п.2.12.2.5 |
| 1.36\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности:- нормативные значения размеров выступающих частей велосипеда; | ГОСТ 31741-2012 п.6.1.2 | ГОСТ 31741-2012 п.6.1.2 |
| 1.37\* | 30.92/ 26.095 | Требования безопасности:- соответствие затяжки резьбовых крепежных соединений нормативным требованиям после пробега велосипеда, заданного в сопроводительной документации изготовителя; | ГОСТ 31741-2012п.6.1.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.1.3 |
| 1.38\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012  | 30.92/ 26.095 | Требования безопасности:- после испытания велосипеда в сборе на прочность и проведения пробеговых испытаний – сохраняется работоспособное состояние. Остаточная деформация в системах и узлах не допускается | ГОСТ 31741-2012п.6.1.4 | ГОСТ 31741-2012п.8.7, п.8.9 |
| 1.39\* | 30.92/ 39.000 | Тормозная система:- наличие одной или двух тормозных систем | ГОСТ 31741-2012 п.6.2.1  | ГОСТ 31741-2012 п.6.2.1 |
| 1.40\* | 30.92/ 29.061 | Ручной тормоз:- наибольший нормативный размер между поверхностями рукоятки тормоза и руля (или ручки руля); | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2.1 |
| 1.41\* | 30.92/ 26.095 | Ручной тормоз:- работа тормозной системы без заеданий;- растормаживание тормозной системы после снятия усилия; | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2.1 |
| 1.42\* | 30.92/ 39.000 | При испытании тормозной системы не допускаются:- полная блокировка колес;- залипание колодок после снятия усилия;-отсутствие неисправностей в узле фрикционной тормозной колодки после испытани | ГОСТ 31741-2012п.6.2.2.2 | ГОСТ 31741-2012п.8.1.1 |
| 1.43\* |  | 30.92/ 26.095 | Ручной тормоз:- сохранение работоспособности тормозной системы до предельно допустимого износа тормозных колодок | ГОСТ 31741-2012п.6.2.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.2.3 |
| 1.44\* |  | 30.92/ 29.061 | Ножной тормоз:- наибольший угол между положениями шатуна при движении и торможении; | ГОСТ 31741-2012п.6.2.4 | ГОСТ31741-2012п.6.2.4 |
| 1.45\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012  | 30.92/ 26.095 | Ножной тормоз:- отсутствие неисправностей в тормозной системе после испытания на прочность; | ГОСТ 31741-2012п.6.2.5 | ГОСТ 31741-2012п.8.1.2.1-8.1.2.2 |
| 1.46\* | 30.92/ 38.000 | Ножной тормоз:- тормозной путь по сухому покрытию, с увлажненными тормозами; | ГОСТ 31741-2012п.6.2.5 | ГОСТ 31741-2012п.8.1.3.6 |
| 1.47\* | 30.92/ 26.095 | Ножной тормоз:- зависимость силы торможения от силы на педаль в ножном тормозе | ГОСТ 31741-2012п.6.2.6 | ГОСТ 31741-2012п.8.1.4 |
| 1.48\* | 30.92/ 29.061 | Руль:- ширина руля;- расстояние по вертикали между верхними частями ручек руля и опорной поверхностью седла; | ГОСТ 31741-2012п.6.3.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.3.1 |
| 1.49\* | 30.92/ 39.000 | Руль:- сила стягивания ручек или заглушек | ГОСТ 31741-2012п.6.3.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.3.1 |
| 1.50\* | 30.92/ 29.061 | Стержень руля:- наличие метки минимальной глубины ввода стержня руля в стержень вилки и значение размера ее расположения | ГОСТ 31741-2012п.6.3.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.3.2 |
| 1.51\* | 30.92/ 26.095 | Затяжной болт для стержня руля:- минимальное значение разрушающего крутящего момента затяжки болтов стержня руля | ГОСТ 31741-2012п.6.3.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.3.2 |
| 1.52\* |  | 30.92/ 29.06130.92/ 29.040 | Устойчивость рулевого управления | ГОСТ 31741-2012 п.6.3.4 | ГОСТ 31741-2012п.6.3.4 |
| 1.53\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012  | 30.92/ 26.06130.92/ 26.09530.92/ 39.000 | Прочность узла рулевого управления:- испытаниие на прочность статической нагрузкой;- испытание на прочность соединения узла «руль велосипеда – вынос -стержень руля» ;- испытаниие на прочность и прокручивании узла «стержень руля - передняя вилка»  | ГОСТ 31741-2012п.6.3.5 | ГОСТ 31741-2012п.8.2.1.1, п.8.2.1.2;п.8.2.2, п.8.2.3; |
| 1.54\* | 30.92/29.06130.92/ 26.095 | Узел «рама-передняя вилка»- при испытании падающей массой и испытании свободным падением узла «рама - передняя вилка» остаточная деформация не должна превышать 40 мм при отсутствии видимых трещин | ГОСТ 31741-2012 п.6.4 | ГОСТ 31741-2012п.8.3.1, п.8.3.2 |
| 1.55\* | 30.92/ 39.000 | Узел «рама-передняя вилка»- обеспеченность симметричного расположения колеса в передней вилке за счет пазов или других средств размещения передней оси | ГОСТ 31741-2012 п.6.4 | ГОСТ 31741-2012 п.6.4 |
| 1.56\* | 30.92/ 29.061 | Колеса: допустимые отклонения:- торцевого биения;-радиального биения;- смещения плоскостей колес;- зазор между шиной колеса и любой деталью рамы | ГОСТ 31741-2012п.6.5.1; п.6.5.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.5.1; п.6.5.2 |
| 1.57\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012  | 30.92/ 26.09530.92/ 39.000 | Колеса:- минимальное значение разрушающего крутящего момента крепежных соединений;- относительное перемещение между осью переднего колеса и вилкой не допускается;- относительное перемещение между осью заднего колеса и рамой не допускается;- при испытании колеса статической нагрузкой на деталях колеса не должно быть повреждений при нормированном значении остаточной деформации; | ГОСТ 31741-2012п.6.5.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.5.3, п.8.4.2, п.8.4.3, п.8.4.1 |
| 1.58\* | 30.92/ 29.061 | Колеса:- соответствие шины и обода | ГОСТ 31741-2012 п.6.6 | ГОСТ 31741-2012п.6.6 |
| 1.59\* | 30.92/ 29.061 | Педали:- отсутствие касания деталей педали поверхности земли при нахождении ее в нижней точке и положении опорной поверхности педали параллельно земли, в случае отклонения велосипеда на 250 от вертикали; | ГОСТ 31741-2012п.6.7.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.7.1 |
| 1.60\* | 30.92/ 26.095 | Педали:- отсутствие подвижности опорной поверхности велопедали в фиксирующем устройстве; | ГОСТ 31741-2012п.6.7.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.7.2 |
| 1.61\* | 30.92/ 29.061 | Педали:- зазор от центра педали до дуги, описанной шиной или щитком колеса; | ГОСТ 31741-2012 п.6.7.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.7.3 |
| 1.62\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012 | 30.92/ 38.000 | Педали:- после динамических испытаний узла «педаль-шатун» на резьбе оси педали или шатуна не должно быть разрушений | ГОСТ 31741-2012п.6.7.5 | ГОСТ 31741-2012п.8.5.3.1 |
| 1.63\* | 30.92/ 39.000 | Привод (система переключения передач):- надежное переключение передач по всему диапазону;- в крайних положениях переключателей цепь не должна соскакивать со звездочек при вращении педалей;- ролики заднего переключателя должны вращаться при движении цепи; | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.1, п.6.8.1.2, п.6.8.1.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.1, п.6.8.1.2,п.6.8.1.3 |
| 1.64\* | 30.92/ 29.061 | Привод (система переключения передач):- расстояние от заднего переключателя до спиц заднего колеса в любом положении должно быть не менее 3 мм; | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.4 | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.4 |
| 1.65\* | 30.92/ 39.000 |  Привод (система переключения передач):- передний переключатель, находящийся в любом положении, не должен касаться кривошипа или звездочек велосипеда;- подвижные соединения должны работать без заеданий. Не допускается набегание цепи на вершины зубьев, сбрасывание цепи и самопроизвольное переключение передач | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.5, п.6.8.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.8.1.5, п.6.8.2 |
| 1.66\* | Велосипеды дорожные для взрослых и подростков (с закрытой, открытой, полуоткрытой, складной, разъемной, разборной, У- , J -образной рамой). Велосипеды специальные, велосипеды спортивно-туристские, велосипеды горные (МТВ, АТВ), велосипеды для младших школьников, велосипеды спортивно-игровые (ВМХ), велосипеды по ГОСТ 31741-2012  | 30.92/ 29.061 | Седло:- наличие метки минимального ввода седлодержателя в раму и размер, определяющий ее положение; | ГОСТ 31741-2012п.6.9.1 | ГОСТ 31741-2012п.6.9.1 |
| 1.67\* | 30.92/ 39.000 | Седло:- отсутствие перемещения седла относительно седлодержателя и седлодержателя относительно рамы при испытании статической нагрузкой; | ГОСТ 31741-2012 п.6.9.2  | ГОСТ 31741-2012п.8.6 |
| 1.68\* | 30.92/ 26.095 | Седло:- минимальное значение разрушающего крутящего момента затяжки болтов седла | ГОСТ 31741-2012 п.6.9.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.9.3 |
| 1.69\* | 30.92/ 29.12130.92/ 39.000 | Цепь:- минимальное значение нагрузки, не приводящее к разрушению цепи | ГОСТ 31741-2012 п.6.10 | ГОСТ 31741-2012п.8.8 |
| 1.70\* | 30.92/ 11.116 | Щиток цепи:-конструктивное обеспечение возможности установки щитка цепи | ГОСТ 31741-2012п.6.11 | ГОСТ 31741-2012п.6.11 |
| 1.71\* | 30.92/ 11.116 | Осветительное оборудование и световозвращатели:- размещение электропроводки | ГОСТ 31741-2012п.6.12.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.12.2 |
| 1.72\* | 30.92/26.095 | Осветительное оборудование и световозвращатели:- минимальное усилие растяжения, не приводящее к нарушению соединений электропроводки  | ГОСТ 31741-2012п.6.12.2 | ГОСТ 31741-2012п.6.12.2 |
| 1.73\* | 30.92/ 11.116 | Осветительное оборудование и световозвращатели:- цвет и размещение педальных световозвращателей | ГОСТ 31741-2012п.6.12.3 | ГОСТ 31741-2012п.6.12.3 |
| 2.1\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 29.061 | Основные параметры и размеры - диаметр колеса: - переднего; - заднего- база;- длина шатуна;- высота педали;- колея;- шаг;- расстояние по горизонтали между осью каретки и осью заднего колеса;- масса (без принадлежностей) | ГОСТ 25243-89ГОСТ 25243-89Таблица 1 | ГОСТ 25243-89ГОСТ 25243-89Таблица 1 |
| 2.2\* | 30.92/ 39.000 | Технические требования:- отсутствие заеданий при работе подвижных соединений;- набегание цепи на вершины зубьев и сбрасывание цепи не допускается; | ГОСТ 7371-93ГОСТ 7371-93п.3.2.1ГОСТ 7371-93п.3.2.1 | ГОСТ 7371-93органолептический контрольорганолептический контроль |
| 2.3\* | 30.92/ 29.061 | Технические требования:- зазор между левым шатуном или полукривошипом и рамой (для велосипедов с цепной передачей);- смещение боковой поверхности обода переднего колеса двухколесного велосипеда относительного заднего;- отклонение от перпендикулярности оси задних колес трехколесных и комбинированных велосипедовотносительно плоскости симметрии велосипеда;-отклонение от взаимного расположения шатунов.  | ГОСТ 7371-93п.3.2.2ГОСТ 7371-93п.3.2.3ГОСТ 7371-93п.3.2.4ГОСТ 7371-93п.3.2.5 | ГОСТ 7371-93п.3.2.2ГОСТ 7371-93п.3.2.3ГОСТ 7371-93п.3.2.4ГОСТ 7371-93п.3.2.5 |
| 2.4\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 39.000 | Требования безопасности трехколесные велосипеды:- выступающие края, которые могут соприкасаться с частями тела ребенка при езде, не должны быть острыми; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.1 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.1 |
| 2.5\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - острые выступы и требования к их конструкции; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.2 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.2 |
| 2.6\* | 30.92/ 26.095 | Требования безопасности - усилие стягивания ручек или пробок с концов руля; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.3 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.3 |
| 2.7\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - метка минимального ввода стержня руля в стержень вилки и значение размера ее расположения; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.4 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.4 |
| 2.8\* | 30.92/ 26.095 | Требования безопасности - минимальное значение крутящего момента затяжки стержня руля, не приводящее к разрушению резьбовых соединений; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.5 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.5 |
| 2.9\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - отсутствие люфтов и заеданий в рулевом управлении при повороте на 600 в обе стороны; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.6 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.6 |
| 2.10\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 26.09530.92/ 29.061 | Требования безопасности -отсутствие разрушений стержня руля и остаточных деформаций более 20 мм на 100 мм длины при испытаниях стержня руля на кручение и испытание статической нагрузкой;- отсутствие перемещения руля относительно стержня при испытании на кручение руля и стержня; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.7ГОСТ 7371-93 п.3.3.2.8 | ГОСТ 7371-93п.5.2.1; п.5.2.2ГОСТ 7371-93 п.5.2.3 |
| 2.11\* | 30.92/ 39.000 | Требования безопасности - отсутствие перемещения стержня руля относительно стержня вилки при испытании на кручение руля и стержня вилки; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.9 | ГОСТ 7371-93п.5.2.4 |
| 2.12\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - радиальное биение колеса;- торцевое биение колеса;- минимальный зазор между шиной и любой деталью рамы или вилки; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.10ГОСТ 7371-93п.3.3.2.11ГОСТ 7371-93п.3.3.2.12 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.10ГОСТ 7371-93п.3.3.2.11ГОСТ 7371-93п.3.3.2.12 |
| 2.13\* | 30.92/ 11.116 | Требования безопасности - свободное вращение педалей с неподвижными опорными поверхностями; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.13 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.13 |
| 2.14\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - метка минимального ввода седлодержателя в раму и значение размера ее расположения; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.14 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.14 |
| 2.15\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 39.000 | Требования безопасности - отсутствие видимого остаточного перемещения седлодержателя относительно рамы при испытании статической нагрузкой седла и седлодержателя; | ГОСТ 7371-93 п.3.3.2.15 | ГОСТ 7371-93 п.5.2.5 |
| 2.16\* | 30.92/ 11.116 | - Требования безопасности наличие щитка цепной передачи; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.16 | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.16 |
| 2.17\* | 30.92/ 38.000 | Требования безопасности - отсутствие видимых разрушений в любой части велосипеда при испытании его на удар;- не допускается опрокидывания велосипеда вперед при испытании на устойчивость против опрокидывания вперед; | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.17ГОСТ 7371-93п.3.3.2.18 | ГОСТ 7371-93п.5.2.6ГОСТ 7371-93п.5.2.7 |
| 2.18\* | 30.92/ 39.000 | Требования безопасности - не допускается опрокидывание велосипеда назад при испытании на устойчивость против опрокидывания назад | ГОСТ 7371-93п.3.3.2.18 | ГОСТ 7371-93п.5.2.8 |
| 2.19\* | 30.92/ 29.061 | 2-х колесные велосипеды:- выступающие края, которые могут соприкасаться с частями тела ребенка, не должны быть острыми; | ГОСТ 28765-90п.2.1.1 | ГОСТ 28765-90п.2.1.1 |
| 2.20\* | 30.92/ 29.061 | Требования безопасности - открытые выступы и требования к их конструкции | ГОСТ 28765-90п.2.1.2 | ГОСТ 28765-90п.2.1.2 |
| 2.21\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 29.061 | Тормозная система:- наличие ручного и ножного тормоза при высоте седла 560 мм и более;- на велосипеде с высотой седла менее 560 мм и при отсутствии муфты свободного хо-да в заднем колесе допускается отсутствие тормозной системы | ГОСТ 28765-90п.2.2.1.1ГОСТ 28765-90п.2.2.1.2 | ГОСТ 28765-90п.2.2.1.1ГОСТ 28765-90п.2.2.1.2 |
| 2.22\* | 30.92/ 29.061 | Ручной тормоз:- размеры рукоятки тормоза; | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.2 | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.2 |
| 2.23\* | 30.92/ 26.095 | - наличие предохранительного наконечника на конце троса, способного выдерживать силу стягивания 20Н;- колодка и держатель не должны иметь неисправностей при испытании тормозной колодки; | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.3ГОСТ 28765-90п.2.2.2.4 | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.3ГОСТ 28765-90п.3.2 |
| 2.24\* | 30.92/ 39.000 | Ручной тормоз:- регулировкой тормоза обеспечиваетсякасание колодки толь-ко с поверхностью, предназначенной для торможения | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.5 | ГОСТ 28765-90п.2.2.2.5 |
| 2.25\* |
| 2.26\* | 30.92/ 29.061 | Ножной тормоз: - максимальный угол между положениями шатуна при движении и торможении | ГОСТ 28765-90п.2.2.3 | ГОСТ 28765-90п.2.2.3 |
| 2.27\* | 30.92/38.000  | Прочность тормозной системы:- отсутствие неисправностей в любом элементе ручного тормоза при испытании его нагрузкой;- отсутствие неисправностей в любом элементе ножного тормоза при испытании его нагрузкой;-зависимость значения силы торможения от значения силы, приложенной к рычагу ручного тормоза; | ГОСТ 28765-90п.2.2.4.1ГОСТ 28765-90п.2.2.4.2ГОСТ 28765-90п.2.2.5.1 | ГОСТ 28765-90п.3.3.1ГОСТ 28765-90п.3.3.2ГОСТ 28765-90п.3.4 |
| 2.27\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/39.000  | - зависимость значения силы торможения ножного тормоза от значения силы, приложенной к педали | ГОСТ 28765-90п.2.2.5.2 | ГОСТ 28765-90п.3.5 |
| 2.28\* | 30.92/ 29.061 | Руль: - ширина руля; -расстояние между верхней частью ручек руля и плоскостью седла, находящихся в крайних положениях; | ГОСТ 28765-90п.2.3.1 | ГОСТ 28765-90п.2.3.1 |
| 2.29\* | 30.92/ 39.000 | Руль:- усилие стягивания ручек или заглушек с концов руля | ГОСТ 28765-90п.2.3.1 | ГОСТ 28765-90п.2.3.1 |
| 2.30\* | 30.92/ 29.061 | Стержень руля:- минимальная глубина ввода стержня руля | ГОСТ 28765-90п.2.3.2 | ГОСТ 28765-90п.2.3.2 |
| 2.31\* | 30.92/ 26.095 | Стержень руля:- минимальное значение крутящего момента затяжки стерж-ня руля, неприводящее к разрушению какой-либо из частей резьбовых соединений  | ГОСТ 28765-90п.2.3.3 | ГОСТ 28765-90п.2.3.3 |
| 2.32\* | 30.92/ 29.061 | Устойчивость рулевого управления:- свободное без заеданий и люфтов в подшипниках поворачивание в обе стороны на угол 600-750 | ГОСТ 28765-90п.2.3.4 | ГОСТ 28765-90п.2.3.4 |
| 2.33\* | 30.92/ 26.095 | Прочность узла рулевого управления:- отсутствие разрушений стержня руля и остаточная деформация не более 20 мм на 100 мм длины при испытании на кручение и испытании статической нагрузкой;- отсутствие перемещений руля относительно стержня при испытании статической нагрузкой;- отсутствие перемещений руля относительно стержня вилки при испытании на кручение стержня руля и стержня вилки. | ГОСТ 28765-90п.2.3.5.1ГОСТ 28765-90п.2.3.5.2ГОСТ 28765-90п.2.3.5.3 | ГОСТ 28765-90п.3.6.1.1 -п.3.6.1.2ГОСТ 28765-90п.3.6.2ГОСТ 28765-90п.3.6.3 |
| 2.34\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 26.095 | Узел рама-вилка:- отсутствие видимых трещин и остаточнаядеформация узла, измеряемая между ося-ми наконечников вил-ки и рамы, не должна превышать 20 мм при испытании падением массы;- отсутствие видимых трещин при испытании на удар падением узла рама-вилка | ГОСТ 28765-90п.2.4.1ГОСТ 28765-90п.2.4.2 | ГОСТ 28765-90п.2.4.1ГОСТ 28765-90п.2.4.2 |
| 2.35\* | 30.92/ 11.11630.92/ 29.061 | Передняя вилка:- обеспеченность симметричного расположения колеса в передней вилке за счет конструктивного исполнения пазов или других средств размещения передней оси | ГОСТ 28765-90п.2.5 | ГОСТ 28765-90п.2.5 |
| 2.36\* | 30.92/ 29.061 | Колеса:- допуск радиального биения;- допуск торцевого биения;- зазор между шиной и любой деталью рамы; | ГОСТ 28765-90п.2.6.1.1ГОСТ 28765-90п.2.6.1.2ГОСТ 28765-90п.2.6.2 | ГОСТ 28765-90п.2.6.1.1ГОСТ 28765-90п.2.6.1.2ГОСТ 28765-90п.2.6.2 |
| 2.37\* | 30.92/ 26.09530.92/ 39.000 | Колеса:- отсутствие повреждений в деталях колеса при значении ос-таточной деформации обода не более 1,5 мм при испытании статической нагрузкой | ГОСТ 28765-90п.2.6.3 | ГОСТ 28765-90п.3.8 |
| 2.38\* | 30.92/39.000 | Шины и трубки:- наличие отлитого на боковой поверхности шины значения внутреннего давления (рекомендованного) | ГОСТ 28765-90п.2.7.1 | ГОСТ 28765-90п.2.7.1 |
| 2.39\* | 30.92/26.095 | Шины и трубки:- соответствие накаченной шины и обода | ГОСТ 28765-90п.2.7.2 | ГОСТ 28765-90п.2.7.2 |
| 2.40\* | 30.92/ 26.095 | Педаль и узел педаль-шатун:- конструктивное обеспечение неподвижности опорной поверхности относительно корпуса педали; -свободное вращение педали на оси; | ГОСТ 28765-90п.2.8.1.1 | ГОСТ 28765-90п.2.8.1.1 |
| 2.41\* | Велосипеды для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 29.061 | Педаль и узел педаль-шатун:- гарантированный зазор между деталями педали, находящейся в нижнем положении параллельно земле, при отклонении нагруженного велосипеда на 200;- гарантированный зазор между педалью и землей при наличии в конструкции амортизатора;- зазор между педалью и шиной (щитком); | ГОСТ 28765-90п.2.8.2.1.1ГОСТ 28765-90п.2.8.2.1.2ГОСТ 28765-90п.2.8.2.2 | ГОСТ 28765-90п.2.8.2.1.1ГОСТ 28765-90п.2.8.2.1.2п.2.8.2.1.1ГОСТ 28765-90п.2.8.2.2 |
| 2.42\* | 30.92/ 38.000 | Педаль и узел педаль-шатун:- отсутствие видимых трещин в резьбе педали или шатуна при динамическом испытании педаль-шатун | ГОСТ 28765-90п.2.8.3 | ГОСТ 28765-90п.3.9 |
| 2.43\* | 30.92/ 29.061 | Седло:- ни одна деталь седла, опор или принадлежностей, прикрепленных к седлу, не должна возвышаться над его поверхностью в точке ее пересечения с осью седлодержателя более чем на 125 мм | ГОСТ 28765-90п.2.9.1 | ГОСТ 28765-90п.2.9.1 |
| 2.44\* | 30.92/ 39.000 | Седло:- наличие метки минимального ввода седлодержателя в раму и размер, определяющий ее положение; | ГОСТ 28765-90п.2.9.2 | ГОСТ 28765-90п.2.9.2 |
| 2.45\* | 30.92/ 26.095 | Седло:- отсутствие видимого остаточного смещения в узле седла в любом направлении при испытании статической нагрузкой седла и седлодержателя | ГОСТ 28765-90п.2.9.3 | ГОСТ 28765-90п.3.10 |
| 2.46\* | Велосипед для детей по ГОСТ 7371-93,велосипеды для детей младшего возраста по ГОСТ 28765-90 | 30.92/ 39.00030.92/ 29.061 | Система привода:- отсутствие видимых трещин или видимой остаточной деформации при сохранении работоспособности в ходе испытаний статической нагрузкой | ГОСТ 28765-90п.2.10 | ГОСТ 28765-90п.3.11 |
| 2.47\* | 30.92/ 11.116 | Щиток цепи:- наличие щитка или другого защитного устройства | ГОСТ 28765-90п.2.11 | ГОСТ 28765-90п.2.11 |
| 2.48\* | 30.92/ 29.061 | Поддерживающие ролики:- расстояние по горизонтали между каждым роликом и осью симметрии велосипеда;- зазор между каждым роликом и землей;- прогиб под нагрузкой и остаточная деформация при испытании вертикальной нагрузкой; | ГОСТ 28765-90п.2.12.1 | ГОСТ 28765-90п.2.12.1 |
| 2.49\* | 30.92/26.095 | Поддерживающие ролики:- отсутствие видимых трещин в элементах поддерживающих роликов;- значение остаточной деформации при испытании продольной нагрузкой | ГОСТ 28765-90п.2.12.2ГОСТ 28765-90п.2.12.3 | ГОСТ 28765-90п.3.12ГОСТ 28765-90п.3.13 |
| 5.1\* | Транспортные средства категорий:L1, L2, L3, L4, L5, L6 L7,  | 30.91/35.067 | Оснащение звуковыми сигнальными приборами | Правила ООН№28-00, пп.14.1, 14.2, 14.3 | Правила ООН№28-00, п.14.3Приложение 4, 5 |
| 5.2\* | О1, О2, О3, О4 | 30.91/38.00030.91/39.00030.91/40.000 | Механизмы измерения скорости | Правила ООН №39-00/ Пересмотр 1, пп.5.1, 5.3Правила ООН №39-01/ Пересмотр 2, пп.5.1, 5.2, 5.4, 5.5 | Правила ООН №39-00/ Пересмотр 1, п.5.2, Приложение 3Правила ООН №39-01/ Пересмотр 2, п.5.3, Приложение 3 |
| 5.4.1\* | Транспортные средства категорий:L1, L2, L3, L4, L5, L6 L7, О1, О2, О3, О4 | 30.91/35.067 | Внешний шум | Правила ООН №9-06/ Пересмотр 2,пп. 6.1, 6.2.1.3Правила ООН №9-07/ Пересмотр 3, пп.6.1, 6.2.1.3, 6.3 | Правила ООН №9-06/ Пересмотр 2, пп. 6.2.1.1, 6.2.1.2Приложение 3Правила ООН №9-07/ Пересмотр 3, пп. 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.3, Приложения: 3, 4 |
| 5.4.2\* | 30.91/35.067 | Внешний шум | Правила ООН №41-03/Пересмотр 1пп.6.1, 6.2.1.3, 6.3Правила ООН №41-04/Пересмотр 2пп.6.1, 6.2.3, 6.4, 6.5 | Правила ООН №41-03/ Пересмотр 1пп.6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.3Приложения: 3, 5, 6Правила ООН №41-04/ Пересмотр 2пп.6.2.1, 6.2.2, 6.3Приложения: 3, 5, 6, 7 |
| 5.4.3\* | 30.91/35.067 | Внешний шум | Правила ООН №63-01пп.6.1, 6.2.1.3, 6.3Правила ООН №63-02/ Пересмотр 1пп.6.1, 6.2.1.3, 6.3 | Правила ООН №63-01 пп. 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.3Приложения: 3, 4Правила ООН №63-02/ Пересмотр 1пп. 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.3Приложения: 3, 4 |
| 5.5.1\* |  | 30.91/ 29.06130.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации  | Правила ООН №53-01/ Пересмотр 3пп.5, 6Правила ООН №53-02/ Пересмотр 4пп.5, 6 | Правила ООН №53-01/ Пересмотр 3, пп.5, 6Приложения: 4, 6, 7Правила ООН №53-02/ Пересмотр 4, пп.5, 6Приложения: 4, 6, 7 |
| 5.5.2\* |  | 30.91/ 29.06130.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации | Правила ООН №74-01/ Пересмотр 2пп.5, 6Правила ООН №74-02/ Пересмотр 2пп.5, 6 | Правила ООН №74-01/ Пересмотр 2, пп.5, 6Приложения: 3, 4Правила ООН №74-02/ Пересмотр 2, пп.5, 6Приложения: 3, 4 |
| 5.5.3\* | Транспортные средства категорий:L1, L2, L3, L4, L5, L6 L7, О1, О2, О3, О4 | 29.20/ 29.06129.20/ 39.00029.20/ 40.000 | Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации | Правила ООН № 48-04/ Пересмотр 10пп.5, 6Правила ООН № 48-05/ Пересмотр 11пп.5, 6Правила ООН № 48-06/ Пересмотр 12 пп.5, 6 | Правила ООН № 48-04/Пересмотр 10пп.5, 6Правила ООН № 48-05/ Пересмотр 11пп.5, 6Правила ООН № 48-06/ Пересмотр 12пп.5, 6 |
| 5.5.4\* |  | 30.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Органы управления мопедов и двухколёсных мотоциклов | Правила ООН №60-00/ Пересмотр 1п. 5, Таблица 1 | Правила ООН №60-00/ Пересмотр 1п.5, Таблица 1 |
| 5.6.1\* |  | 30.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Защита транспортного средства от несанкционированного использования | Правила ООН № 18-03/ Пересмотр 3пп. 5, 6, 11 | Правила ООН № 18-03/ Пересмотр 3пп.5, 6, 11Приложение 3 |
| 5.6.2\* | Правила ООН №62-00пп.5, 6 | Правила ООН №62-00 пп.5, 6Приложение 3 |
| 5.7\* |  | 30.91/ 29.06130.91/ 38.00030.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Эффективность тормозных систем  | Правила ООН №78-03/ Пересмотр 1п.5Правила ООН№78-04/ Пересмотр 2п.5 | Правила ООН №78-03/ Пересмотр 1пп.5, 6Приложение 3Правила ООН №78-04/ Пересмотр 2пп.5, 6Приложение 3 |
| 5.8.1\* |  | 30.91/ 29.06130.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Оснащение устройствами непрямого обзора | Правила ООН № 46-02/Пересмотр 3п.15Правила ООН № 46-04/Пересмотр 6п.15 | Правила ООН № 46-02/ Пересмотр 3пп.15.1, 15.2, 15.3Приложение 10Правила ООН № 46-04/ Пересмотр 6пп.15.1, 15.2, 15.3Приложение 10 |
| 5.8.2\* | 30.91/ 29.06130.91/ 39.00030.91/ 40.000 | Оснащение устройствами непрямого обзора | Правила ООН №81-00 п.16 | Правила ООН №81-00 п.16 |
| 5.10\* | Транспортные средства категории:L1, L2, L3, L4, L5, L6 L7, О1, О2, О3, О4 | 30.91/ 29.06130.91/ 39.00030.91/ 40.00029.20/ 29.06129.20/ 39.00029.20/ 40.000 | Обеспечение возможности идентификации ТС по государственным регистрационным знакам | СТБ 914- 99 пп. 2.2, 2.4, 3.15 Приложения А, ЕГОСТ Р 50577-2018 пп. 3.2, 3.5, 4.13, Приложение Ж  | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, табл. А.1,СТБ 914- 99 пп. 2.2, 2.4, Приложение Е,ГОСТ Р 50577-2018 пп. 3.2, 3.5, Приложение Ж |
| 5.11\* |  | 30.91/ 39.00030.91/ 40.00029.20/ 39.00029.20/ 40.000 | Требования к маркировке ТС (шасси) идентификационным номером, требования к табличкам изготовителя ТС (шасси), оценка соответствия которых проводится в форме одобрения типа | СТБ 984-2009п. 4Приложения Б, ВГОСТ 33990-2016, п. 4, Приложения Б, В, Г | СТБ 984-2009п. 4Приложения Б, ВГОСТ 33990-2016, п. 4, Приложения Б, В, Г |
| 5.12\* |  | 30.91/ 29.06130.91/ 40.00029.20/ 29.06129.20/ 40.000 | Требования к размерам транспортных средств  | ГОСТ 33987-2016п.3; п.4.1ГОСТ 22748-77 п.2 | ГОСТ 33987-2016п.3; п.4.1; п.4.3.4Приложения А, В ГОСТ 22748-77 п.2 |
| 5.13\* |  | 30.91/ 29.04030.91/ 40.00029.20/ 29.04029.20/ 40.000 | Требования к весовым параметрам транспортных средств | ГОСТ 33987-2016п.3; п.4.3 | ГОСТ 33987-2016п.3; п.4.3.4Приложения А, Г, Д |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Е.В. Бережных