|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1 |
| к аттестату аккредитации  |
| № BY/112 4.0036 |
| от 27 мая 2022 года |
| на бланке № \_\_\_\_ |
| на 2 листах |
| редакция 02 |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**от 31 января 2024 года**

|  |
| --- |
| Диагностической станции №197 Общества с ограниченной ответственностью "ДВ-Сервис плюс" |
| Тип инспекционного органа: A ☐, B ☐, C ☒ |
| №п/п | Наименование объекта | Код | Вид инспекции | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод и процедуру инспекции |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1 | Транспортные средства | 29.10 29.20 /11.116 29.040 29.061 39.000 40.000 41.000 | Технический контроль транспортных средств категории N2, N3, O3, O4 с целью подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ):- идентификация транспортного средства;- тормозные системы;- рулевое управление;- обзорность;- световые приборы, световозвращатели и электрооборудование;- оси, колеса, шины и подвеска;- шасси и элементы, закрепленные на шасси; - выбросы бензинового двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; газообразные выбросы)- выбросы дизельного двигателя (оборудование для контроля содержания выбросов в отработавших газах; дымность);- течь топлива;- система поглощения шума;- прочее оборудование (ремни безопасности, пряжки и удерживающие системы; огнетушитель; замки и противоугонные устройства; знак аварийной остановки; аптечка первой помощи; противооткатные упоры колес; звуковой сигнал; спидометр; тахограф; ограничитель скорости; одометр; электронная система стабилизации (ESC)) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе) | Директива 2014/45/ЕU от 03.04.2014;СТБ 1641-2019(кроме пп. 4.4.11, 5.1.2.2 (предложение второе), 5.1.2.11, 5.1.2.13, 5.1.3.1 (часть первая), 5.1.3.2 (части третья-пятая), 5.1.3.5 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), 5.1.7.1 (предложение третье), 5.1.7.4, 5.1.7.6 (в части определения усилия, возникающего на органе управления), пп. 5.2.1.2 (предложение первое в части измерения давления воздуха в шинах, предложение второе), 5.1.2.12, 5.3.15, 5.4.6 (предложение второе)Положение о порядкеполучения сертификататехнического контроля,утвержденноепостановлением СоветаМинистров РеспубликиБеларусь от 25.03.2022№ 175 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель органапо аккредитацииРеспублики Беларусь -директор государственногопредприятия «БГЦА» |  |  |  | Е.В.Бережных |