|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Приложение №1 |  |
| к аттестату аккредитации |  |
| № BY/112 2.0371 |  |
| от 01.03.1997 |  |
| на бланке № \_\_\_\_ |  |
| на 2 листах |  |
| редакция 01 |  |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от 28 августа 2025 года  испытательного центра  Открытого акционерного общества «Борисовский завод «Автогидроусилитель» |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Код | Наименование  характеристики  (показатель,  параметры) | Обозначение  документа,  устанавливающего требования к объекту | Обозначение  документа,  устанавливающего метод  исследований  (испытаний) и  измерений, в том числе правила  отбора образцов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ул. Чапаева, 56, 222518, г. Борисов, Борисовский район, Минская область** | | | | | |
| 1.1  \* | Рулевые  механизмы  интегрального и полуинтегрального типа | 29.32/  11.116  29.32/  39.000 | Внешний вид и  отсутствие наружных деформаций | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.7 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 7.2 \*\*\*\* |
| 1.2  \* | 29.32/  29.137  29.32/  39.000 | Статическая  прочность | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.19 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.19, 7.10 \*\*\*\* |
| 2.1  \* | Гидроусилители рулевые,  цилиндры  силовые и  распределители рулевых  гидроусилителей  автотранспортных  средств | 29.32/  11.116  29.32/  39.000 | Внешний вид и  отсутствие наружных деформаций | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.5 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 7.2 \*\*\*\* |
| 2.2  \* | 29.32/  29.061  29.32/  39.000 | Величина усилия и отсутствие заеданий при перемещении штока | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.11 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 7.4.1 \*\*\*\* |
| 2.3  \* | 29.32/  11.116  29.32/  39.000 | Герметичность | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.16 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 7.4.5\*\*\*\* |
| 2.4  \* | 29.32/  29.137  29.32/  39.000 | Прочность при  максимальном  давлении | ГОСТ Р 52453-2005  п. 5.19 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005  п. 7.11\*\*\*\* |
| 3.1  \* | Гидроцилиндры  опрокидывающего  механизма кабины | 29.32/  29.061  29.32/  39.000 | Работоспособность гидрозамка | ГОСТ Р 53807-2010  п. 4.4.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010  п. 6.2.3\*\*\*\* |
| 4.1  \* | Насосы  гидроусилителя  руля | 29.32/  11.116  29.32/  39.000 | Герметичность | ГОСТ Р 53835-2010  п. 3.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53835-2010  п. 5\*\*\*\* |
| 4.2  \* | 29.32/  11.116  29.32/  39.000 | Внешний вид | ГОСТ Р 53835-2010  пп. 3.2, 3.4 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53835-2010  п. 5.3.1\*\*\*\* |
| 5.1  \* | Насосы  опрокидывающего механизма кабины | 29.32/  39.000  29.32/  35.062 | Давление  срабатывания  предохранительного клапана | ГОСТ Р 53807-2010  п. 4.4.6 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010  п. 6.2.8\*\*\*\* |
| 5.2  \* | 29.32/  29.061  29.32/  39.000 | Усилие (момент) на рукоятке привода | ГОСТ Р 53807-2010  п. 3.4.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010  п. 6.2\*\*\*\* |
| 5.3  \* | 29.32/  39.000 | Объемный КПД | ГОСТ Р 53807-2010  п. 3.4.1 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010  п. 6.2\*\*\*\* |
| 5.4  \* | 29.32/  29.061  29.32/  39.000 | Отверстие для  монтажной лопатки | ГОСТ Р 53807-2010  п. 3.4.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010  п. 3.4.3\*\*\*\* |
| 6.1  \* | Шарниры  шаровые  автомобилей | 29.32/  29.061  29.32/  39.000 | Габаритные и  установочные  размеры | ГОСТ 30729-2001  п. 5.2.1 | ГОСТ 30729-2001  п. 7.4 |
| ГОСТ Р 52433-2005  п. 4.2.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52433-2005  п. 4.10\*\*\*\* |
| 6.2  \* | 29.32/  29.137  29.32/  39.000 | Ударная прочность шарового пальца, наконечника, опоры | ГОСТ 30729-2001  п. 5.4 (в, г) | ГОСТ 30729-2001  п. 7.1, 7.5,  прил. А, п. 3 |
| ГОСТ Р 52433-2005  п. 4.2.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52433-2005  п. 4.8 \*\*\*\* |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;  
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;  
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС;

\*\*\*\* – при испытании продукции, поставляемой в РФ.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Т.А. Николаева