|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Приложение №1 |  |
| к аттестату аккредитации  |  |
| № BY/112 2.0371 |  |
| от 01.03.1997 |  |
| на бланке № \_\_\_\_ |  |
| на 2 листах |  |
| редакция 01 |  |

|  |
| --- |
| **ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от 28 августа 2025 года испытательного центра Открытого акционерного общества «Борисовский завод «Автогидроусилитель» |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Код | Наименование характеристики(показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначениедокумента, устанавливающего метод исследований(испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ул. Чапаева, 56, 222518, г. Борисов, Борисовский район, Минская область** |
| 1.1\* | Рулевые механизмы интегрального и полуинтегрального типа | 29.32/11.11629.32/39.000 | Внешний вид и отсутствие наружных деформаций | ГОСТ Р 52453-2005 п. 5.7 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 7.2 \*\*\*\* |
| 1.2\* | 29.32/29.13729.32/39.000 | Статическая прочность | ГОСТ Р 52453-2005 п. 5.19 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 5.19, 7.10 \*\*\*\* |
| 2.1\* | Гидроусилители рулевые, цилиндры силовые и распределители рулевых гидроусилителейавтотранспортныхсредств | 29.32/11.11629.32/39.000 | Внешний вид и отсутствие наружных деформаций | ГОСТ Р 52453-2005п. 5.5 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 7.2 \*\*\*\* |
| 2.2\* | 29.32/29.06129.32/39.000 | Величина усилия и отсутствие заеданий при перемещении штока | ГОСТ Р 52453-2005 п. 5.11 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 7.4.1 \*\*\*\* |
| 2.3\* | 29.32/11.11629.32/39.000 | Герметичность | ГОСТ Р 52453-2005 п. 5.16 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 7.4.5\*\*\*\* |
| 2.4\* | 29.32/29.13729.32/39.000 | Прочность при максимальном давлении | ГОСТ Р 52453-2005 п. 5.19 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52453-2005п. 7.11\*\*\*\* |
| 3.1\* | Гидроцилиндрыопрокидывающегомеханизма кабины | 29.32/29.06129.32/39.000 | Работоспособность гидрозамка | ГОСТ Р 53807-2010 п. 4.4.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010п. 6.2.3\*\*\*\* |
| 4.1\* | Насосы гидроусилителяруля | 29.32/11.11629.32/39.000 | Герметичность | ГОСТ Р 53835-2010 п. 3.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53835-2010п. 5\*\*\*\* |
| 4.2\* | 29.32/11.11629.32/39.000 | Внешний вид | ГОСТ Р 53835-2010пп. 3.2, 3.4 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53835-2010п. 5.3.1\*\*\*\* |
| 5.1\* | Насосы опрокидывающего механизма кабины | 29.32/39.00029.32/35.062 | Давление срабатывания предохранительного клапана  | ГОСТ Р 53807-2010 п. 4.4.6 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010п. 6.2.8\*\*\*\* |
| 5.2\* | 29.32/29.06129.32/39.000 | Усилие (момент) на рукоятке привода | ГОСТ Р 53807-2010 п. 3.4.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010п. 6.2\*\*\*\* |
| 5.3\* | 29.32/39.000 | Объемный КПД | ГОСТ Р 53807-2010 п. 3.4.1 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010п. 6.2\*\*\*\* |
| 5.4\* | 29.32/29.06129.32/39.000 | Отверстие для монтажной лопатки | ГОСТ Р 53807-2010 п. 3.4.3 \*\*\*\* | ГОСТ Р 53807-2010п. 3.4.3\*\*\*\* |
| 6.1\* | Шарниры шаровые автомобилей | 29.32/29.06129.32/39.000 | Габаритные и установочные размеры | ГОСТ 30729-2001 п. 5.2.1 | ГОСТ 30729-2001п. 7.4 |
| ГОСТ Р 52433-2005п. 4.2.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52433-2005п. 4.10\*\*\*\* |
| 6.2\* | 29.32/29.13729.32/39.000 | Ударная прочность шарового пальца, наконечника, опоры | ГОСТ 30729-2001 п. 5.4 (в, г) | ГОСТ 30729-2001 п. 7.1, 7.5,прил. А, п. 3 |
| ГОСТ Р 52433-2005 п. 4.2.2 \*\*\*\* | ГОСТ Р 52433-2005п. 4.8 \*\*\*\* |

**Примечание:**

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС;

\*\*\*\* – при испытании продукции, поставляемой в РФ.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Т.А. Николаева