Приложение №1

к аттестату аккредитации

№ BY/112 1.1739

от 06 декабря 2013 года

на бланке № \_\_\_\_\_\_\_\_

на 12 листах

редакция 03

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ** от 25 июля 2025 года

Центра инновационных исследований

Общества с ограниченной ответственностью «Центромаш»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование объекта  | Код | Наименование характеристики (показатель, параметры) | Обозначение документа, устанавливающего требования к объекту | Обозначение документа, устанавливающего метод исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бабушкина, 14аРеспублика Беларусь, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18 Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2 |
| 1.1\* | Автотранспортные средства категорий M, N, O, L | 29.10/39.00029.20/40.000 | Знакирегистрационные и знаки отличия  | СТБ 914-99ГОСТ Р 50577-2018ГОСТ 31302-2022 | СТБ 914-99ГОСТ Р 50577-2018ГОСТ 31302-2022 |
| 1.2\* | 29.10/39.00029.20/40.000 | Маркировкатранспортных средств | СТБ 984-2009ГОСТ 33990-2016ГОСТ 31302-2022 | СТБ 984-2009ГОСТ 33990-2016ГОСТ 31302-2022 |
| 1.3\* | 29.10/39.00029.20/40.000 | Общие технические требованияпараметры массы | ГОСТ 33987-2016п.4.3СТБ 1878-2008 пп.4, 5 | ГОСТ 33987-2016 Приложение Г |
| 1.4\* | 29.10/39.00029.20/40.00029.10/29.06129.20/29.061 | Наружные размеры | ГОСТ 33987-2016п.4.1СТБ 1878-2008 | ГОСТ 22748-77 п.2, п.2.4ГОСТ 33987-2016Приложение ВСТБ 1878-2008 п.6 |
| 1.5\* | Автотранспортные средства категорий M, N, O, L | 29.10/39.00029.20/40.000 | Параметры установки устройств освещения и световойсигнализации | Правила ООН № 48 (03)Правила ООН № 48 (04)Правила ООН № 48 (05)Правила ООН № 48 (06)Правила ООН № 53 (01)Правила ООН № 74 (01)ГОСТ 31302-2022 | Правила ООН № 48 (03), пп.5, 6,Приложения 4-9, 11-14Правила ООН № 48 (04), пп.5, 6,Приложения 4-9, 11-14Правила ООН № 48 (05), пп.5, 6,Приложения 4-9, 11-15Правила ООН № 48 (06), пп.5, 6, Приложения 4-9, 11-15Правила ООН № 53 (01) пп.5, 6, Приложения 3-6Правила ООН № 74 (01) пп.5, 6, Приложения 3-5ГОСТ 31302-2022 п.9.11 |
| 1.6\* | 29.10/39.00029.20/40.000 | Наружные выступы | Правила ООН № 61 (00) пп.2, 5, 6 | Правила ООН № 61 (00) п.6, Приложение 4 |
| 1.7\* | 29.10/39.00029.20/40.000 | Параметры установки и формы заднихопознавательныхзнаков | Правила ООН № 70 (01), приложения 5, 12, 15 | Правила ООН № 70 (01), приложения 5, 12, 15 |
| 1.8\* | 29.10/39.00029.20/40.00029.10/29.06129.20/29.061 | Параметры размерные | ГОСТ 22748-77ГОСТ 31302-2022 | ГОСТ 22748-77ГОСТ 31302-2022 |
| 1.9\* | 29.10/39.00029.20/40.000 | Требования к органам управления исистемамспециализированных кузовов автомобилей  | ГОСТ 27472-87 пп.2.2-2.7, 5.2, 8.4, 9.1-9.3 | ГОСТ 27472-87 пп.2.2-2.7, 4.3,5.2, 8.4, 9.1-9.3 |
| 2.1\* | Прицепы и полуприцепы категории О  | 29.20/40.000 | Общие технические требования к прицепам и полуприцепам  | ГОСТ 3163-2020 (кроме п.26 таблицы 1) | ГОСТ 3163-2020пп.4-6 |
| 3.1\* | Транспортные средства категории М3 (для перевозки пассажиров вместимостью более 22 пассажиров кроме водителя; полной массой более 5,0 т) | 29.10/40.000 | Требования к установке специального оборудования на транспортное средство | Правила ООН № 36 (03), пп.5.5.4.1-5.5.4.4 | Правила ООН № 36 (03), пп.5.1-5.3;ГОСТ 22748-77 пп.2.1, 2.2.1;ГОСТ 33987-2016Приложение Г |
| 4.1\* | Транспортные средства категории М2 и М3 (для перевозки пассажиров с числом мест для сидения более 8 кроме места водителя; полной массой до 5,0 т) | 29.10/40.000 | Требования к установке специального оборудования на транспортное средство | Правила ООН № 52 (01), пп.5.5.4.1–5.5.4.4 | Правила ООН № 52 (01), пп.5.1-5.3ГОСТ 22748-77 пп.2.1, 2.2.1ГОСТ 33987-2016Приложение Г  |
| 5.1\* | Транспортные средства категорий M и N, оснащенные специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива | 29.10/39.00029.10/40.000 | Предписания в отношении установки специального оборудования транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе | Правила ООН № 67(01) п.17 (кроме пп.17.1.2.1, 17.4.6, 17.6.5.5) | Правила ООН № 67(01) п.17 (кроме пп.17.1.2.1, 17.4.6, 17.6.5.5);ГОСТ 8.549-86 п.2, приложение 1 |
| 6.1\* | Транспортным средствам категорий M и N1, с двигателями, работающими на природном газе | 29.10/39.000,40.000 | Требования к установке элементов специального оборудования на транспортное средство | Правила ООН № 110 (00), п.17, Приложение 4В п.2.8Правила ООН № 110 (01), п.18 (кроме п.18.4.4, 18.5.5.5), 4В.2.8 | Правила ООН № 110 (00), п.17, Приложение 4В п.2.8Правила ООН № 110 (01), п.18, Приложение 4В п.2.8Правила ООН № 110 (01), п.18 (кроме пп.18.4.4, 18.5.5.5), 4В.2.8;ГОСТ 8.549-86 п.2, приложение 1 |
| 7.1\* | Транспортные средства категорий N, О | 29.10/40.00029.20/40.000 | Требования к установке специального оборудования на транспортное средство | Правила ООН № 115 (00), п.4.2 | Правила ООН № 115 (00), п.4.2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Транспортный проезд, 70 |
| 8.1\* | Дизели, двигатели с воспламенением от сжатия, двигатели внутреннего сгорания (ДВС поршневые с воспламенением от сжатия), двигатели колесных транспортных средств (автомобильные), газодизели (газодизельные, двухтопливные двигатели) | 28.11/39.00028.11/40.000 | Экологические показатели.Дымность отработавших газов. Выбросы (уровень выбросов) видимых загрязняющих веществ | Правила ООН № 24 (03), пп.6.3, 8.3, 17.3, 24.3.1, 24.3.2, 24.3.3, 26.3, приложение 4, приложение 5, приложение 7,приложение 8, приложение 9, приложение 10;приложения 10 – добавление); Правила ООН № 49 (05) п.5.2, табл.1, табл.2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А добавление 1; пп.1, 2, 3; приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4; приложение 4А добавление 3; приложение 4А добавление 4; пп.2-5; приложение 4А добавление 5; пп.1-4; приложение 4Адобавление 6 пп.1-2; приложение 4А добавление 7 пп.1-3; приложение 4В; пп.4-9; приложение 4В добавление 1;приложение 11 пп.1-11; приложение 11 добавление 1; приложение 11 добавление 4; приложение 11 добавление 5 | Правила ООН № 24 (03) пп.6.3, 8.3, 17.3, 24.3.1, 24.3.2, 24.3.3, 26.3, приложение 4, приложение 5, приложение 7,приложение 8, приложение 9,приложение 10;приложения 10 - добавление); Правила ООН № 49 (05) п.5.2, табл.1, табл.2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А добавление 1; пп.1, 2, 3; приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4; приложение 4А добавление 3;приложение 4А добавление 4; пп.2-5; приложение 4А добавление 5; пп.1-4; приложение 4Адобавление 6 пп.1-2; приложение 4А добавление 7 пп.1-3;приложение 4Впп.4-9; приложение 4В добавление 1;приложение 11 пп.1-11; приложение 11 добавление 1; приложение 11 добавление 4; приложение 11 добавление 5 |
| 8.2\* | Дизели, двигатели с воспламенением от сжатия, двигатели внутреннего сгорания (ДВС поршневые с воспламенением от сжатия), двигатели колесных транспортных средств (автомобильные), газодизели (газодизельные, двухтопливные двигатели) | 28.11/39.00028.11/40.000 | Уровень выбросов загрязняющих веществ:- масса (уровень выбросов, величина выбросов, удельные выбросы) окиси углерода | Правила ООН № 49 (05) п.5.2, табл.1, табл. 2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А добавление 1;пп.1, 2, 3; приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4; приложение 4А добавление 3; приложение 4А добавление 4; пп.2-5; приложение 4А добавление 5; пп.1-4; приложение 4А добавление 6 пп.1-2; приложение 4А добавление 7 пп.1-3; приложение 4В; пп.4-9; приложение 4В добавление 1; приложение 11 пп.1-11; приложение 11 добавление 1; приложение 11 добавление 4; приложение 11 добавление 5;приложение 11 Правила ООН № 96 (02) пп.5.2, 7;приложение 4 пп.2-3.7; приложение 4 добавление 1; приложение 4 добавление 2; приложение 4 добавление 3 пп.1.1-1.4; добавление 95 | Правила ООН № 49 (05) п.5.2, табл.1, табл.2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3;приложение 4А добавление 1;пп.1, 2, 3; приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4; приложение 4А добавление 3; приложение 4А добавление 4; пп.2-5; приложение 4А добавление 5; пп. 1-4; приложение 4А добавление 6 пп.1-2; приложение 4А добавление 7 пп.1-3; приложение 4В; пп.4-9; приложение 4В добавление 1;приложение 11 пп.1-11; приложение 11 добавление 1; приложение 11добавление 4; приложение 11 добавление 5;приложение 11; Правила ООН № 96 (02) пп.5.2, 7;приложение 4 пп.2-3.7; приложение 4 добавление 1; приложение 4 добавление 2; приложение 4 добавление 3 пп.1.1-1.4; добавление 95 |
| 8.3\* | 28.11/39.00028.11/40.000 | - масса (уровень выбросов, величина выбросов, удельные выбросы) углеводородов (HC, CH4, NMHC) |
| 8.4\* | 28.11/39.00028.11/40.000 | - масса (уровень выбросов, величина выбросов, удельные выбросы) окислов азота |
| 8.5\* | 28.11/39.00028.11/40.000 | - масса (уровень выбросов, величина выбросов, удельные выбросы) твердых частиц (дисперсных, взвешенных) |
| 8.6\* | 28.11/39.00028.11/40.000 | - уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – «G», «K», «C» |
| 9.1\* | Дизели, двигатели с воспламенением от сжатия, газодизели (газодизельные, двухтопливные двигатели),двигатели внутреннего сгорания (ДВС поршневые с воспламенением от сжатия), двигатели тракторов (в т.ч. двигатели с принудительным зажиганием, работающие на КПГ, СНГ) | 28.11/39.00028.11/40.000 | Дымность отработавших газовВыбросы видимых загрязняющихвеществ | Правила ООН № 24 (03) пп.6.3, 8.3, 17.3, 24.3.1, 24.3.2, 24.3.3, 26.3, приложение 4 пп.3, 4; приложение 5 пп.1–3; приложение 7; приложение 9 пп.2–3; приложение 10 пп.5.3-9.2;Правила ООН № 49(05) п.5.2, табл.1, табл. 2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А добавление 1; пп.1, 2, 3;приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4;приложение 4А добавление 3; приложение 4А добавление 4 пп.2-5; приложение 4А добавление 5 пп.1-4; приложение 4А добавление 6 пп.1-2; приложение 4А добавление 7 пп.1-3; приложение 4В; пп.4-9; приложение 4В добавление 1;приложение 11 пп.1-11; приложение 11 добавление 1; приложение 11 добавление 4; приложение 11 добавление 5;ГОСТ 17.2.2.02-98 п.5 | Правила ООН № 24 (03) пп. 6.3, 8.3, 17.3, 24.3.1, 24.3.2, 24.3.3, 26.3, приложение 4 пп.3, 4; приложение 5 пп.1–3; приложение 7; приложение 9 пп.2–3; приложение 10 пп.5.3–9.2;Правила ООН № 49(05) пп.5.2, табл.1, табл. 2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 4А добавление 1; пп.1, 2, 3; приложение 4А добавление 2 пп.1, 2, 3, 4; приложение 4А добавление 3;приложение 4А добавление 4; пп.2–5; приложение 4А добавление 5; пп.1–4; приложение 4А добавление 6 пп.1–2; приложение 4А добавление 7пп.1–3; приложение 4В; пп.4–9; приложение 4В добавление 1;приложение 11пп.1–11; приложение 11 добавление 1; приложение 11 добавление 4; приложение 11 добавление 5;ГОСТ 17.2.2.02-98 п.5 |
| 9.2\* | Дизели, двигатели с воспламенением от сжатия, газодизели (газодизельные, двухтопливные двигатели),двигатели внутреннего сгорания (ДВС поршневые с воспламенением от сжатия), двигатели тракторов (в т.ч. двигатели с принудительным зажиганием, работающие на КПГ, СНГ) | 28.11/39.00028.11/40.000 | Выбросы вредных веществ с отработавшими газами дизелей:- удельные выбросы (выбросы, величина выбросов, масса) оксидов (окисей, окислов) азота;- удельные выбросы (выбросы, величина выбросов, масса) оксидов (окиси) углерода;- удельные выбросы (выбросы, величина выбросов, масса) углеводородов;- удельные выбросы (выбросы, величина выбросов, масса) твердых частиц | Правила ООН № 96 (02) пп.5.2, 7;приложение 4 пп.2-3.7; приложение 4 добавление 1; приложение 4 добавление 2; приложение 4 добавление 3 пп.1.1-1.4; добавление 95;Правила ООН № 49(05) п.5.2, табл.1, табл.2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2,1.3.3; приложение 11; приложение 4В;ГОСТ 17.2.2.05-97 п.5 | Правила ООН № 96 (02) пп.5.2, 7;приложение 4 пп.2-3.7; приложение 4 добавление 1; приложение 4 добавление 2; приложение 4 добавление 3 пп.1.1–1.4; добавление 95;Правила ООН № 49(05) п.5.2, табл.1, табл. 2 и п.5.3; приложение 4А пп.1.3.1, 1.3.2, 1.3.3; приложение 11; приложение 4В;ГОСТ 17.2.2.05-97 пп.6-11 |
| 10.1\* | Дизели, двигатели, ДВС, двигатели с воспламенением от сжатия, газодизели (газодизельные, двухтопливные двигатели), электрические двигатели | 28.11/39.00028.11/40.000 | Мощность: - полезная (номинальная, максимальная, приведенная) | Правила ООН № 85 (00)пп.2, 5; приложение 5 пп.2–5; приложение 5 - добавление; приложение 6 пп.1-2; приложение 7 пп.1, 2, 4.1, 5 | Правила ООН № 85 (00) пп.2, 5; приложение 5 пп.2–5; приложение 5 – добавление; приложение 6 п.1–2; приложение 7 пп.1, 2, 4.1, 5;Правила ООН № 24 (03) приложение 10, приложение 10– добавление |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2 |
| 11.1\* | Электрические двигатели | 28.11/39.00028.11/40.000 | Мощность:- полезная- максимальная 30-минутная | Правила ООН № 85 (00) пп.5.1, 5.3, 5.4; приложение 6 | Правила ООН № 85 (00) пп.5.3, 5.4; приложение 6  |
| Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Транспортный проезд, 70 |
| 12.1\* | Двигатели внутреннего сгорания с искровым зажиганием с вращающимся или возвратно-поступающим движением поршня  | 29.10/39.000 | Мощность: - полезная(номинальная,максимальная, приведенная) | Правила ООН № 85 (00) п.5; приложение 5 пп.2-5; приложение 5 - добавление; приложение 6 пп.1-2; приложение 7 пп.1, 2, 4.1, 5 | Правила ООН № 85 (00) п.5; приложение 5 пп.2–5; приложение 5 – добавление; приложение 6 пп.1–2; приложение 7 пп.1, 2, 4.1, 5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2 |
| 13.1\* | Транспортные средства категорий М, N | 29.10/40.000 29.20/40.000 | Требования в отношении крепления ремней безопасности  | Правила ООН№ 14 (03), пп.6.1, 6.3-6.4, 7Правила ООН № 14 (06), пп.6.1, 6.3-6.5, 6.6.3-6.6.5, 7.1-7.4Правила ООН № 14 (07), пп.6.1, 6.3–6.5, 6.6.3-6.6.5, 7.1-7.4 (кроме п.7.1.1) | Правила ООН № 14 (03), пп.6.1, 6.3-6.4, 7Правила ООН № 14 (06), пп.6.1, 6.3-6.5, 6.6.3-6.6.5, 7.1-7.4Правила ООН № 14 (07), пп.6.1, 6.3-6.5, 6.6.3-6.6.5, 7.1-7.4 (кроме п.7.1.1) |
| 13.2\* | 29.10/40.00029.20/40.000 | Требования в отношении транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности, сигнализаторами не пристегнутых ремней безопасности, удерживающими системами, детскими удерживающими системами  | Правила ООН № 16 (04), пп.6.2.1.1, 7.5.1, 7.5.2Правила ООН № 16 (06) пп.6.2.1.1, 7.5.1, 7.5.2  | Правила ООН № 16 (04), пп.6.2.1.1, 7.5.1, 7.5.2Правила ООН № 16 (06) пп.6.2.1.1, 7.5.1, 7.5.2  |
| 13.3\* | 29.10/40.00029.20/40.000 | Требования в отношении прочности сидений и их креплений и в отношении их подголовников | Правила ООН № 17 (08) пп.5.1.1, 5.1.2, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 6.3 (кроме пп.6.3.1-6.3.5), 6.9Правила ООН № 17 (09), пп.5.2.5, 5.2.6, 5.3 | Правила ООН № 17 (08) пп.5.1.1, 5.1.2, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 6.3 (кроме пп.6.3.1-6.3.5), 6.9Правила ООН № 17 (09), п.6.1, приложение 7 |
| Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2, Республика Беларусь, участок дороги в районе 341-344 км трассы М1 (Е30)Республика Беларусь, участок дороги в районе 374-370 км трассы М1 (Е30)Республика Беларусь, участок дороги в районе 338-335 км трассы М1 (Е30)Республика Беларусь, участок дороги в районе 360 км трассы М1 (Е30)Республика Беларусь, ул. Радиальная, г. МинскРеспублика Беларусь, участок дороги в районе 39-41 км дороги Минск-Аэропорт Минск-2 и перекрестка дорог между 20-21 км |
| 14.1\* | Транспортные средства всех категорий М, N, L | 29.10/40.00029.20/40.000 | Механизм измерения скорости, включая его установку | Правила ООН № 39 (00), п.5 (кроме п.5.2.6.2), п.3Правила ООН№ 39 (01), п.5 (кроме п.5.3.6.2), приложение 3 | Правила ООН № 39 (00), п.5 (кроме п.5.2.6.2), П.3Правила ООН№ 39 (01), п.5 (кроме п.5.3.6.2), приложение 3 |
| 15.1\* | Транспортные средства категории M, N, О | 29.10/40.00029.20/40.000 | Оснащение устройствамиограничения максимальнойскорости | Правила ООН № 89, пп.5.1-5.3, 13.1, 13.2.1, 21.1-21.3, П5 п.1.1, П6 пп.1.4.1-1.4.5, 1.5.1-1.5.4 | Правила ООН № 89, пп.5.1-5.3, 13.1, 13.2.1, 21.1-21.3, П5 1.1, П6 1.4.1-1.4.5, 1.5.1-1.5.4 |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2 |
| 16.1\* | Транспортные средства категорий N2, N3, O3, O4 (кроме тягачей сочлененных транспортных средств и прицепов для длинномерных грузов) | 29.10/40.00029.20/40.000 | Требования к заднему защитному устройству транспортных средств, его установке; задняя защита транспортных средств | Правила ЕЭК ООН № 58Правила ООН № 58 (02) Правила ООН № 58 (03) | Правила ЕЭК ООН № 58, ч.I, п.7; ч.II, п.16; ч.III, п.25; приложение 5Правила ООН № 58 (02) ч. I, п.7; ч. II, п.16; ч. III, п.25; Приложение 5 Правила ООН № 58 (03), ч.I, п.7; ч.II, п.16; ч.III, п.25; приложение 5 |
| Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2Республика Беларусь, Минская обл., Дзержинский р-н, г. Фаниполь, ул. Заводская, 19 |
| 17.1\* | Транспортные средства всех категорий М | 29.10/40.000 | Прочность силовой структуры | Правила ООН № 66 (02),п.5 (кроме пп.5.4.4, 5.4.5); П3 пп.1.2-1.6, 2; П5 пп.1-3; П7 добавление 1 пп.2–4  | Правила ООН № 66 (02), п.5 (кроме пп.5.4.4, 5.4.5); П3 пп.1.2–1.6, 2; П5 пп.1–3; П7 добавление 1 пп.2–4  |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2 |
| 18.1\* | Транспортные средства категории M2, М3 | 29.10/40.000 | Требования в отношении прочности сидений и их креплений  | Правила ООН № 80 (01), пп.5.1, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1-6.5, добавление 2 пп.1, 2Правила ООН № 80 (03), пп.5.1, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1-6.5, добавление 2 пп.1,2 | Правила ООН № 80 (01), пп.5.1, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1-6.5, добавление 2 пп.1, 2Правила ООН № 80 (03), пп.5.1, 5.3, 5.4, 5.5, 6.1-6.5, добавление 2 пп.1, 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2 Республика Беларусь, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бабушкина, 14а |
| 18.2\* | Транспортные средства категории M2, М3 | 29.10/40.000 | Требования безопасности к пассажирскимтранспортным средствам | Правила ООН № 107 (03), приложение 3 пп.7.2, 7.4, 7.5-7.15, приложение 7, приложение 8, приложение 11Правила ООН № 107 (04), приложение 3 пп.7.2, 7.4, 7.5-7.15, приложение 7, приложение 8, приложение 11Правила ООН № 107 (05), п.5П3.7.2, П3.7.4, П3.7.5–П3.7.15, П7, П8, П11;Правила ООН № 36(03);Правила ООН № 52(01) | Правила ООН № 107 (03), приложение 3 пп.7.2, 7.4, 7.5-7.15, приложение 7, приложение 8, приложение 11Правила ООН № 107 (04), приложение 3 пп.7.2, 7.4, 7.5-7.15, приложение 7, приложение 8, приложение 11Правила ООН № 107(05), П3.7.2, П3.7.4, П3.7.5, П3.7.6–П3.7.9, П3.7.10, П3.7.11–П3.7.15, П7, П8, П11;Правила ООН № 36(03), п.5, П7;Правила ООН № 52(01), п.5; ГОСТ 8.549-86 п.2, приложение 1;ГОСТ 22576-90 пп.2–4;ГОСТ 22748-77 пп.2.1, 2.2.1;ГОСТ 33987-2016Приложение Г;СТБ ГОСТ Р 51764-2008 пп.4, 5.1-5.5, 5.16, 5.21, 6 (кроме п.6.11) |
| 19.1\* | Транспортные средства категории N, О2, О3, О4, предназначенные для перевозки опасных грузов | 29.10/40.000 29.20/40.000 | Требования в отношении конструктивных особенностей | Правила ООН № 105 (04), п.5.1  | Правила ООН № 105 (04), п.5.1  |
| Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2 |
| 20.1\* | Автоцистерны категорий N и O в отношении их устойчивости к опрокидыванию | 29.10/40.00029.20/40.000 | Устойчивость к опрокидыванию | Правила ООН № 111 (00) пп.5.1.1, 5.1.2, 5.2-5.4, П3 п.7; П4 пп.1, 3, 5, 7 | Правила ООН № 111 (00) пп.5.1.1, 5.1.2, 5.2-5.4, П3 п.7; П4 пп.1, 3, 5, 7 |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2Республика Беларусь, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бабушкина, 14а |
| 21.1\* | Стекло и изделия из стекла | 23.12/39.00023.12/40.00023.19/39.00023.19/40.000 | Светопропускание  | Правила ООН№ 43 (00)Правила ООН № 43(01) | Правила ООН№ 43 (00), приложение 3 п.9.1Правила ООН № 43(01), приложение 3 п.9.1 |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2  |
| 22.1\* | Специальные транспортные средства, предназначенные для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов | 29.20/29.145 | Изотермические свойства специальных транспортных средств (определение коэффициента теплопередачи)  | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 01 сентября 1970,Приложение 1, п.1 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 01 сентября 1970,Приложение 1, добавление 2, пп.1-2 |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2Республика Беларусь, г. Минск, ул. Машиностроителей, 18Республика Беларусь, г. Минск, ул. Бабушкина, 14а |
| 13.4\*\* | Транспортные средства категорий M, N | 29.10/39.00029.10/41.000 | Концентрация оксида углерода (СО)  | Правила ООН № 24 (03), п.17.3.1;Правила ООН № 49 (05),  | МВИ.МН 5911-2017; Правила ООН № 24(03), пп.1.1.2, 2.4–2.7;СТБ 2169-2011, раздел 5 |
| 13.5\*\* | 29.10/39.00029.10/41.000 | Концентрация углеводородов (СН) |
| 13.6\*\* | 29.10/39.00029.10/41.000 | Дымность отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями, коэффициент поглощения  | п.5.2.1;СТБ 2169-2011, раздел 4;ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Республика Беларусь, г. Минск, ул. Будславская, 25а, испытательная площадка №Б1, №Б2Республика Беларусь, Гомельская обл., Калинковичский район, Горочичский с/с, 2 |
| 23.1 \* | Специальные транспортные средства (изотермические, ледники, ре­фрижераторы, отапливаемые) | 29.20/29.06129.20/39.000 | Контроль изотермических свойств транспортных средств, находящихся в эксплуатации | Соглашение омеждународныхперевозкахскоропортящихсяпищевых продуктови о специальныхтранспортныхсредствах,предназначенных для этих перевозок(СПС) от 01 сентяб­ря 1970 | Соглашение омеждународныхперевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортныхсредствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 01 сентября 1970, Приложение 1, добавление 2, п.5 |
| 23.2\* | 29.20/35.06529.20/39.000 | Проверка эффективноститермического оборудованиятранспортных средств,находящихся вэксплуатации | Соглашение омеждународныхперевозкахскоропортящихсяпищевых продуктови о специальныхтранспортныхсредствах,предназначенных для этих перевозок(СПС) от 01 сентяб­ря 1970 | Соглашение о международных перевозкахскоропортящихсяпищевых продуктови о специальныхтранспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 01 сентября 1970, Приложение 1, добавление 2, п.6 (за исключением испыта­ний по методам пп.3.1-3.4 добавления 2) |

Примечание:

\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС;
\*\* – деятельность осуществляется непосредственно в ООС и за пределами ООС;
\*\*\* – деятельность осуществляется за пределами ООС.

Руководитель органа

по аккредитации

Республики Беларусь –

директор государственного

предприятия «БГЦА» Т.А.Николаева